

1873





Ch. T. A.

Diario De Navegacion  
De  
Gerardo. Maristany y Cruick  
Dia



Del 21 Domingo al 24 Lunes de Febrero de 1873 al medio día

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al  |     |                       |    | g.s  |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|----|--|----|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.   | E. | O. |  |
| 1  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . . ° !  |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° ! |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »              |     |                       |    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »    |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »                           |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »  |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |  |
|    |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »                          |     |                       |    |  |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |     |                       |    |  |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . » »  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . » »       |     |                       |    |  |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »                                |     |                       |    |  |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »              |     |                       |    |  |    |    |  |

### ACAECIMIENTOS.

Salida del puerto de Barcelona con destino al de la Habana hoy Lunes 21 de Febrero de 1873.

A las 8 de la mañana estando sobre Cipias vino el practico y el vapor remolcador y nos capso a remolque asta las 8<sup>as</sup> que estando libres del puerto se despidio el practico y el vapor remolcador y alargamos todo aparejo con el viento 4<sup>to</sup> q<sup>to</sup> y lo seguimos en Puella de Fuera asille gamos al medio día

D. N. G.



Del 21<sup>o</sup> Lunes al 25<sup>o</sup> Martes de febr<sup>o</sup> 1872 al medio dia Singel<sup>o</sup> 1<sup>o</sup>

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion.... al   |     |   |     | g.s |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|---|-----|-----|----|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.  | S.  | E. | O. |  |
| 1  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |     |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |     |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |     |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |     |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |     |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |     |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |     |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |     |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |     |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |   |     |     |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |   |     |     |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |   |     |     |    |    |  |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . .  | ° ! | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | ° ! |     |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | » » | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | » » |     |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | » » | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | » » |     |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . . .   | » » |   |     |     |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | » » |   |     |     |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » » |   |     |     |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | » » |   |     |     |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | » » |   |     |     |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .            | » » |   |     |     |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » » |   |     |     |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » » |   |     |     |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | » » |   |     |     |    |    |  |

### ACAECIMIENTOS.

Dimos principio este medio dia con los mismos terminos de la tabla anterior navegando por practica con el V<sup>o</sup> 9<sup>o</sup> hasta las 9<sup>h</sup> que hicimos en vuelta de tierra Anoch.<sup>o</sup> Cielo y horis.<sup>ta</sup> Claros alas 1<sup>h</sup> hicimos en vuelta de fuera y se quedó calma durante la noche la pasamos con ventolinas variables Anoch.<sup>o</sup> el Cielo y horis.<sup>ta</sup> estando en vista de la costa y conocimiento de ella y se entablo el V<sup>o</sup> 9<sup>o</sup> hasta las 10<sup>h</sup> que hicimos en Buella de tierra casi legamos al medio dia

D. N. G.<sup>o</sup>



Del 25 Martes 26 Miércoles de Febrero 1813 al medio día Singl.<sup>ra</sup> 2<sup>a</sup>

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al N <sup>o</sup> 18                                  |     |                       |    |  |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|----|--|----|----|--|
| 1  |    |    |       |         |       | R.s Corps.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.   | E. | O. |  |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . . ° !  |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° ! |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »              |     |                       |    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »    |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »                           |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »  |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |  |
|    |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »                          |     |                       |    |  |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |     |                       |    |  |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . » »  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . » »        |     |                       |    |  |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »                                |     |                       |    |  |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>la</sup> . . » »              |     |                       |    |  |    |    |  |

### ACAECCIMIENTOS.

Principiamos este día con toda vela posible navegando por practica y sobre bordos con el viento al 3.<sup>o</sup> q<sup>te</sup> marejada poca del mismo O.<sup>te</sup> Anoch.<sup>a</sup> el Cielo y hori<sup>te</sup> semi-cubiertos estando tan abante como altagulla a corta D<sup>ia</sup> pasamos la noche con el viento variable al 3.<sup>o</sup> q<sup>te</sup> teniendo la farola del cabo Salou ala vista tan; Cielo y horisontes cubiertos estando en vista de la costa y Conocimiento de ella casi llegamos al medio día siguiendo en B.<sup>a</sup> de tierra

D. N. G.



Del 26 Unival 27 Jueves de Febrero de 1873 al medio día Singel  $\frac{3}{4}$  3<sup>o</sup>

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al 10 18 <sup>o</sup>                                 |     |                       |    | g.s. $\frac{1}{2}$                             |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|----|--|----|----|--|
| 1  |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.   | E. | O. |  |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . . ° !  |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° ! |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »              |     |                       |    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »    |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »                           |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »  |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »                          |     |                       |    |  |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |     |                       |    |  |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . » »  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . » »       |     |                       |    |  |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »                                |     |                       |    |  |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »              |     |                       |    |  |    |    |  |

### ACAECIMIENTOS.

Continuamos esta singladura con los mismos terminos de la tabla anterior asta las 3.<sup>as</sup> que sepuso en la apmofra del mal 'Gari' y aferramos todas las velas menores y tomamos un rizo a la mayor Masana y Sunque y Valacho alto alas 5.<sup>as</sup> suramos de la vuelta de Tierra y quedo calma con mar 3.<sup>as</sup> trax el Cielo y horisot cubiertos de morandome a la parola del cabo hortase 155<sup>as</sup> o del compas D prudente 8 m<sup>o</sup> durante la noche el V.<sup>o</sup> se llamo el krenal y lo reminos por estivor Anchi el Cielo y horisot semi-cubiertos estando en Bistas de la costa y conovimientos de ella asi llegamos al medio dia estando en vistas de las colun betas

D. N. G.



Del 27 Juvenil 1873 Viernes de Marzo 1873 al medio día Singl. 4.º

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Ahal. | Variacion.... al                 |     |           |    | g.s                     |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|----------------------------------|-----|-----------|----|-------------------------|----|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.                       | C.s | Distanc.ª | N. | S.                      | E. | O. |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                                  |     |           |    |                         |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                                  |     |           |    |                         |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                                  |     |           |    |                         |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                                  |     |           |    |                         |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                                  |     |           |    |                         |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                                  |     |           |    |                         |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                                  |     |           |    |                         |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                                  |     |           |    |                         |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                                  |     |           |    |                         |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                                  |     |           |    |                         |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                                  |     |           |    |                         |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                                  |     |           |    |                         |    |    |  |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . .º !       |     |           |    | Long.ª Sal.ª . . .º !   |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif.ª de Latd. de est.ª . . » »  |     |           |    | Dif.ª de Long.ª . . » » |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est.ª . . » »   |     |           |    | Long.ª lleg.ª . . » »   |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . » »       |     |           |    |                         |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif.ª de latd. observada. . » »  |     |           |    |                         |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif.ª entre la est.ª y obs.ª » » |     |           |    |                         |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . » »       |     |           |    |                         |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . » »          |     |           |    |                         |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap.º de Mº Cor.do. . . » »       |     |           |    |                         |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . » »         |     |           |    |                         |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist.ª Corregida. . . » »        |     |           |    |                         |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif.ª de Lat. en P. M.ª . . » »  |     |           |    |                         |    |    |  |

### ACAECIMIENTOS.

Dimos principio este medio día con el V.º fuert al teral. fargo el principal sobre todos los hizo durante la tarde la pasamos con fuertes fugas de 0.º alas 1.º marque la tope de la proa de las culumbretas por el C.º 6.º Distancia prudente como 10 millas Anoch. Cielo y Horizonte Calichosos y O.º prxo asta las 10.º quibisto la proa del C.º culiera alas 12.º la del C.º San Antonio y derribamos en de mande de ella Anoch. Cielo y Ter.º El estando tan abante con alt.º C.º el V.º saldame al P.º y lo animo en Buelta de fuera hasi llegamos al medio día que Piramos en bueta de Fiera estando en vista de la costa y conocimiento ca ella

D. N.º



Del Puerto al Puerto

de Marzo 1875

al medio día *Sanjé* <sup>12</sup>/<sub>11</sub> 5°

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al <i>N.O.</i> |     |                       |    | g.s |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|-------------------------------|-----|-----------------------|----|-----|----|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.                    | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.  | E. | O. |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |     |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |     |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |     |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |     |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |     |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |     |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |     |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |     |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |     |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |     |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |     |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |     |    |    |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |     |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |     |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |     |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |     |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |     |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |     |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |     |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |     |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |     |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |     |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |     |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |     |    |    |  |

*Navegando por Pacifica*

|  |     |   |     |
|--|-----|---|-----|
| Latitud salida. . . . .  | ° ! | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | ° ! |
| Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | » » | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | » » |
| Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | » » | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | » » |
| Latitud observada. . . . .   | » » |   |     |
| Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | » » |   |     |
| Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » » |   |     |
| Suma de Latitudes. . . . .   | » » |   |     |
| Medio Paralelo. . . . .  | » » |   |     |
| Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | » » |   |     |
| Rumbo Corregido. . . . .   | » » |   |     |
| Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » » |   |     |
| Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | » » |   |     |

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos este día navegando por *fractura* con el V.<sup>o</sup> *Sanjé* y L.<sup>o</sup> *g<sup>ta</sup>* mar picada al S.<sup>o</sup> qua *Aparejo* todo la posible *tuch* el Cielo y *horiz.* calmoros y el V.<sup>o</sup> *reino* al L.<sup>o</sup> *g<sup>ta</sup>* y *birana* en buelta de *Thera* *hi* *pasamos* la noche con el V.<sup>o</sup> *tuch* Cielo *calichos* estando en vista de la costa y *Conocimiento* de ella *at* llegamos al medio día *crubi* en lat *17° 18' N* y *marque* el *Cato* *allora* la *cuchillada* de *Nordian* *N 13° 0' E* *8° 6'*

*D. N. G.*

*(Signature)*



Del 1 Domingo 2 Lunes de Marzo 1877 al medio día Siglo 6<sup>o</sup>

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion.... al |     |                       |    |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|------------------|-----|-----------------------|----|----|----|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corres.      | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S. | E. | O. |
| 1  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |    |    |    |
| 2  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |    |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |    |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |    |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |    |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |    |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |    |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |    |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |    |    |    |
| 1  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |    |    |    |
| 2  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |    |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |    |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |    |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |    |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |    |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |    |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |    |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |    |    |    |

*carregando por Puerto*

|  |  |
|--|--|
| Latitud salida. . . . . ° !  | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° ! |
| Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »              | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »    |
| Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »                           | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »  |
| Latitud observada. . . » »   |  |
| Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »                          |  |
| Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |  |
| Suma de Latitudes. . . » »   |  |
| Medio Paralelo. . . . . » »  |  |
| Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> .. . . » »    |  |
| Rumbo Corregido. . . . . » »   |  |
| Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »                            |  |
| Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>ta</sup> . . » »              |  |

ACAECIMIENTOS.

Al principiar este medio día heramos en Buella de fuera con el viento al 3<sup>o</sup> q<sup>to</sup> mar gruesa V.<sup>o</sup> con todo apuro lo posible troch<sup>o</sup> por el. Claros hasta la 16.<sup>a</sup> 30' que viramos en Buella de Fuera estando tan abante como torra vieja acorta D.<sup>o</sup> teniendo las proelas del C.<sup>o</sup> Palos y corniga alabista durante la noche el N.<sup>o</sup> y llamo al teral. An.<sup>o</sup> Cielo y horizon Calichosos y el V.<sup>o</sup> casi calma estando en vista de la costa y conoimientos de ella casi llegamos al medio día siguiendo en Buella de tierra con el V.<sup>o</sup> al 3<sup>o</sup> q<sup>to</sup>.

D. N. C.



Del 2 Domingo al 9 Lunes de Mayo 1813 al medio día Angel No 70

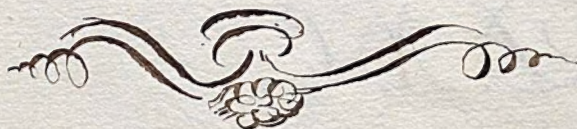
| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al |     |                       |    | g.s |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|-------------------|-----|-----------------------|----|-----|----|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.        | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.  | E. | O. |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |

|  |  |
|--|--|
| Latitud salida. . . . . ° !  | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° ! |
| Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »              | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »    |
| Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »                           | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »  |
| Latitud observada. . . » »   |  |
| Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »                          |  |
| Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |  |
| Suma de Latitudes. . . » »   |  |
| Medio Paralelo. . . » »  |  |
| Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . » »                  |  |
| Rumbo Corregido. . . » »   |  |
| Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »                                |  |
| Dif. <sup>a</sup> de Lat. eu P. Mda. . » »                           |  |

### ACAECIMIENTOS.

Al principio de esta singladura buiamos en Bucl.<sup>a</sup> de tierra con el viento flojo y V.<sup>te</sup> de S.<sup>e</sup> q<sup>ta</sup> y L.<sup>ta</sup> mar gruesa del S.<sup>e</sup> qua<sup>a</sup> Anoch.<sup>a</sup> Cielo y horizon claros estando en vista de la farola del B.<sup>to</sup> Timoteo y L.<sup>ta</sup> de Palos durante la noche la pasamos con el N.<sup>e</sup> al kual Anoch.<sup>a</sup> Cielo y horizon calichosos y V. al L.<sup>ta</sup> q<sup>ta</sup> estando en vista de la costa y conocimiento de ella y sin mas q<sup>a</sup> anotar llegamos al medio dia siguiendo en vuelta de tierra con el N.<sup>e</sup> al S.<sup>e</sup> q<sup>ta</sup>

D. N. C.





Del 3 lunes al 11 martes de marzo de 1877 al medio día Siglo 2<sup>o</sup>

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al <i>Nº</i>  |     |                       |    |  |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|----|--|----|----|--|
| 1  |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.   | E. | O. |  |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . . ° !  |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° ! |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »              |     |                       |    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »    |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »                           |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »  |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |  |
|    |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »                          |     |                       |    |  |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |     |                       |    |  |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . » »  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . » »       |     |                       |    |  |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »                                |     |                       |    |  |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »              |     |                       |    |  |    |    |  |

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos este medio día navegando sobre avordes el V<sup>to</sup> al S<sup>te</sup> y t<sup>te</sup> pora mar del mismo V<sup>to</sup> Aparisó todo largo anch' cielo y horizontes claros estando tan abante como la punta de la pullocra durante la noche el V<sup>to</sup> se quedó casi calma anch' cielo y horizontes claros estando en vista de la costa y conocimiento de ella han llegamos al medio día con el V<sup>to</sup> casi calma.

D. F. C.





Del 4 Martes al 5 Miércoles de Marzo de 1873 al medio día Sengello 9<sup>a</sup>

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al N 618 |     |                       |    | g.s |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|-------------------------|-----|-----------------------|----|-----|----|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.              | C.s | Distinc. <sup>a</sup> | N. | S.  | E. | O. |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |

*Seguendo por Paeteu*

|  |  |
|--|--|
| Latitud salida. . . . . ° !  | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° ! |
| Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »              | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »    |
| Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »                           | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »  |
| Latitud observada. . . » »   |  |
| Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »                          |  |
| Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |  |
| Suma de Latitudes. . . » »   |  |
| Medio Paralelo. . . » »  |  |
| Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . » »       |  |
| Rumbo Corregido. . . » »   |  |
| Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »                                |  |
| Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »              |  |

ACAECIMIENTOS.

Del mismo modo y siguiendo la Ling anterior dimos principio ala presente noche el Cielo y horis<sup>te</sup> Claros estando en vista de la farola C.<sup>ta</sup> Labrial alas 10.<sup>a</sup> se alisto la del C.<sup>ta</sup> Tacraff durante la noche se cubio toda la atmosfera de neblina y V.<sup>ta</sup> del S.<sup>te</sup> g<sup>te</sup> noche el Cielo y horis<sup>te</sup> cubiertos de neblina y V.<sup>ta</sup> casi calma asta las 9.<sup>a</sup> que son entallo el V.<sup>ta</sup> al S.<sup>te</sup> g<sup>te</sup> y lo señalo en Buelta de tierra con todo Aparajo

*D. N. G.*  
En 6. y 11

Lib. de L. Niubó, Espasaria, 14.



Del 5. Miercoles al 6. Jueves

de Marzo de 1873 al medio dia Sargol<sup>no</sup> 10<sup>o</sup>

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion.... al <i>NO 18</i> |     |                       |    |    |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|-------------------------------|-----|-----------------------|----|----|----|----|--|
| 1  |    |    |       |         |       | R.s Corrs.                    | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S. | E. | O. |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |    |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |    |  |

|  |     |   |     |
|--|-----|---|-----|
| Latitud salida. . . . .  | ° ! | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | ° ! |
| Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | » » | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | » » |
| Latd. llegada, de est. <sup>a</sup> . . . . .                              | » » | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | » » |
| Latitud observada. . . . .   | » » |   |     |
| Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | » » |   |     |
| Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » » |   |     |
| Suma de Latitudes. . . . .   | » » |   |     |
| Medio Paralelo. . . . .  | » » |   |     |
| Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | » » |   |     |
| Rumbo Corregido. . . . .   | » » |   |     |
| Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » » |   |     |
| Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . . .                               | » » |   |     |

## ACAECIMIENTOS.

Dimos principio este dia ceniendo en Bu<sup>ta</sup> de buca con toda vela portable con el V.<sup>o</sup> flogito al 3.<sup>o</sup> q.<sup>ta</sup> poca mar del mismo V.<sup>o</sup> hasta la 3.<sup>a</sup> que tiramos en buelta de fuera estando acorta. D.<sup>o</sup> de la tierra de la parola de los llanos Anck Cielo y horizontes claros y V.<sup>o</sup> casi calma hasta las 10.<sup>a</sup> que el V.<sup>o</sup> se entablo al 3.<sup>o</sup> q.<sup>ta</sup> y lo miramos en buelta de fuera durante la noche y se cubrio toda la atmosfera y afluimos todas las velas menores y tomamos un viso ala mayor y Matana Anck. Cielo y horizontes calichosos y V.<sup>o</sup> V.<sup>o</sup> 4.<sup>o</sup> q.<sup>ta</sup> arillamos al medio dia y seguimos con toda la atmosfera cerrada de Neblina y V.<sup>o</sup> V.<sup>o</sup> al 4.<sup>o</sup> q.<sup>ta</sup>

D. V. J.



Del 6. Jueves al 7. Viernes de Mayo de 1873 al medio día *Longitud* 11°

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al <i>NO 18</i>                                       |     |                       |    | G.s  |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|----|--|----|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.   | E. | O. |  |
| 1  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . . ° !  |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° ! |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »              |     |                       |    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »    |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »                           |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »  |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . . » »   |     |                       |    |  |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . » »                        |     |                       |    |  |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |     |                       |    |  |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . » »   |     |                       |    |  |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . . » »  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do.. . . » »                 |     |                       |    |  |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . » »   |     |                       |    |  |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . » »                              |     |                       |    |  |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »            |     |                       |    |  |    |    |  |

*Longitud por Pacifica*

|  |  |
|--|--|
| Latitud salida. . . . . ° !  | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° ! |
| Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »              | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »    |
| Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »                           | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »  |
| Latitud observada. . . » »   |  |
| Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »                          |  |
| Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |  |
| Suma de Latitudes. . . » »   |  |
| Medio Paralelo. . . . » »  |  |
| Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do.. . . » »                 |  |
| Rumbo Corregido. . . . » »   |  |
| Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . » »                              |  |
| Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »              |  |

### ACAECIMIENTOS.

Continuamos esta singladura con toda la atmósfera cubierta de neblina hasta tal<sup>a</sup> que el V. se llama al 1<sup>o</sup> g<sup>to</sup> y después algo laj. mos para durante la tarde se abiste la Montaña de Morril hasta las 3<sup>as</sup> que estamos N. 1<sup>o</sup> C. est. estamos a una regular el. y gobernamos al ONO del compas Much Cielo y horisont cubiertos y V. amenos durante la noche quedo casi calma Much Cielo y horisont. salichados y se abiste mi- gas por el NNO del compas asi llegamos al medio dia con Vento de ray 1<sup>o</sup> del 3<sup>o</sup> g<sup>to</sup> y observamos en Lat 9° 11' N y Marque Ngar N 15° 0' del compas

*D. F. J.*



Del Viernes al 8 sábado

de Marzo de 1883 al medio día Singel<sup>to</sup> 12<sup>o</sup>

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion.... al |        | Nº  |                       |    |    | 19 g.s |    |  |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|------------------|--------|-----|-----------------------|----|----|--------|----|--|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s              | Corrs. | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S. | E.     | O. |  |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                  |        |     |                       |    |    |        |    |  |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                  |        |     |                       |    |    |        |    |  |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                  |        |     |                       |    |    |        |    |  |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                  |        |     |                       |    |    |        |    |  |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                  |        |     |                       |    |    |        |    |  |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                  |        |     |                       |    |    |        |    |  |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                  |        |     |                       |    |    |        |    |  |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                  |        |     |                       |    |    |        |    |  |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                  |        |     |                       |    |    |        |    |  |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                  |        |     |                       |    |    |        |    |  |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                  |        |     |                       |    |    |        |    |  |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                  |        |     |                       |    |    |        |    |  |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                  |        |     |                       |    |    |        |    |  |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                  |        |     |                       |    |    |        |    |  |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                  |        |     |                       |    |    |        |    |  |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                  |        |     |                       |    |    |        |    |  |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                  |        |     |                       |    |    |        |    |  |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                  |        |     |                       |    |    |        |    |  |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                  |        |     |                       |    |    |        |    |  |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                  |        |     |                       |    |    |        |    |  |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                  |        |     |                       |    |    |        |    |  |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                  |        |     |                       |    |    |        |    |  |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                  |        |     |                       |    |    |        |    |  |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                  |        |     |                       |    |    |        |    |  |  |

Latitud salida. . . . . ° !      Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> . . . ° !  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . » »      Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> » »  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . » »      Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> . . . » »  
 Latitud observada. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> » »  
 Suma de Latitudes. . . . . » »  
 Medio Paralelo. . . . . » »  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.do. . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . . » »

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos este día siguiendo en buelta de tierra navegando por la práctica  
 con todo aparejo largo V.<sup>o</sup> al S.<sup>o</sup> g.<sup>o</sup> flego mar bellas asta la L.<sup>o</sup> que  
 vimos en buelta de fuera Anoch.<sup>o</sup> Cielos y horizontes neblinosos estant.<sup>o</sup> tan  
 abante como la terra de los ladrones durante la noche V.<sup>o</sup> calma estando  
 en vista de la parola de cala buera Ind.<sup>o</sup> con iguales termino mas  
 llegamos al Medio día tan abante como Marbelle y arribolna V.<sup>o</sup>

D. N. G.



Del 9. Dom<sup>o</sup> al 10 Lunes de Marzo de 1879 al medio día Ningol<sup>o</sup> 13<sup>a</sup>

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion.... al <i>NO</i> <i>log.s</i>                              |     |                       |    |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|----|----|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S. | E. | O.   |
| 1  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |  |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . . ° !  |     |                       |    |    |    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° ! |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »              |     |                       |    |    |    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »    |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »                           |     |                       |    |    |    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »  |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . » »   |     |                       |    |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »                          |     |                       |    |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |     |                       |    |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . » »   |     |                       |    |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . » »  |     |                       |    |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . » »                  |     |                       |    |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . » »   |     |                       |    |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »                                |     |                       |    |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »              |     |                       |    |    |    |  |

### ACAECIMIENTOS.

Continuamos este día navegando sobre bordos por el estrecho de Gibaltar con el V. V. del 2.<sup>o</sup> y 3.<sup>o</sup> q<sup>te</sup> con todo apuro lo posible mar gruesa del 3.<sup>o</sup> y 4.<sup>o</sup> q<sup>te</sup> hasta las 1.<sup>h</sup> nos dimos a reconocer en la vista de tierra por medio del lloz Much.<sup>o</sup> Cielo y Nois.<sup>o</sup> en partes chubascosas de neblina con el V. calma al V. q<sup>te</sup> durante la noche se quedó casi calma Much. Cielo y Nois.<sup>o</sup> calidioso al 2.<sup>o</sup> q<sup>te</sup> con una temera de agua nos vino una corbeta en suma al parecer inglesa y como había marejada nos rompió el cebo del Ancla de labor y un pedazo de batayola del mismo lado ala 6.<sup>h</sup> se entabló el V. al 3.<sup>o</sup> q<sup>te</sup> y lo seguimos en B. B. así llegamos al medio día tan abante como Cangre cocido.

*Nota*

En causa de un desvío medije un acacimiento sin apuntar.

*B. D. V. G.*



Del 10 Lunes al 11 Martes

de Marzo de 1873 al medio día 12<sup>o</sup> / 15<sup>o</sup>

| H. | M. | D. | Proa. | Viento.         | Abal.          | Variacion..... al NO 20 g.s   |     |                       |    |     |    |    |  |
|----|----|----|-------|-----------------|----------------|---|-----|-----------------------|----|-----|----|----|--|
| 1  |    |    |       |                 | 1 <sup>o</sup> | R.s Corrs.  | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.  | E. | O. |  |
| 2  |    |    |       |                 |                | 56'45   | --- | 3                     | 32 | 185 |    | 26 |  |
| 3  |    |    |       |                 |                | 32-15   | --- | 3                     | 21 | 175 |    | 11 |  |
| 4  |    |    |       |                 |                |   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 5  |    |    |       |                 |                |   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 6  |    |    |       |                 |                |   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 7  |    |    |       |                 |                |   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 8  |    |    |       |                 |                |   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 9  |    |    |       |                 |                |   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 10 |    |    |       |                 |                |   |     |                       |    | 160 |    | 37 |  |
| 11 |    |    |       |                 |                |   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 12 |    |    |       |                 |                |   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 1  | L  | "  | 0490  | 49 <sup>o</sup> | 4 <sup>o</sup> | Latitud salida. . . . . 35° 31' N Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . 0° 14' 0<br>Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . » 36 » Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . » 46 » 0<br>Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . 35° 37' N Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . » 32 » 0<br>Latitud observada. . . . . 37 » 37 »<br>Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . » 2 »<br>Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » »<br>Suma de Latitudes. . . . . 71 » 12 »<br>Medio Paralelo. . . . . 35 » 36 »<br>Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . . » »<br>Rumbo Corregido. . . . . » »<br>Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »<br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . » » |     |                       |    |     |    |    |  |
| 2  | L  | "  |       | "               |                |   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 3  | L  | "  |       | "               |                |   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 4  | L  | 5' |       | "               |                |   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 5  | L  | 5' |       | "               |                |   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 6  | L  | 5' |       | "               |                |   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 7  | L  | "  |       | "               |                |   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 8  | L  | "  |       | "               |                |   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 9  | L  | "  | 0000  | "               | "              |   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 10 | L  | 5' |       | "               |                |   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 11 | L  | 5' |       | "               |                |   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 12 | L  | 5' |       | "               |                |   |     |                       |    |     |    |    |  |

### ACAECIMIENTOS.

Del mismo modo principiamos la *Engl<sup>ta</sup>* antecedente sinos principiamos ala presente *mocho* Cielo y horit. semi cubiertos navegando sobre bordos con el Vial 9<sup>o</sup> q<sup>ta</sup> teniendo las farolas de C<sup>ta</sup> napalgar y C<sup>ta</sup> partell ala vista hasta las 10<sup>as</sup> 30<sup>as</sup> que se aclara la atmosfera y el V<sup>o</sup> sellamo al 1<sup>o</sup> q<sup>ta</sup> y lo unimos mura estrivor y alas 11<sup>as</sup> que la farola de C<sup>ta</sup> Bpartell 127<sup>as</sup> 8<sup>as</sup> y la de napalgar N 27<sup>as</sup> 2<sup>as</sup> ambas del copas y con algunas marcaciones me situe en Lat 35° 55' N y Long 00° 14' E de Cadix al 1<sup>o</sup> dato tomo el punto de salida *mocho* Cielo y horit. Claros asta las 11<sup>as</sup> que se abisto un vapor de Gresa *Granol* llamada la goleta consulo y sin mas anotar llegamos al medio dia *mocho* se en Lat. 35° 17' N y Log<sup>o</sup> 00° 32' 06" E

D. N. J.



Del 11 Martes al 12 Miércoles de Marzo de 1834 medio día Ling. 16

| H. | M. | D. | Proa.            | Viento. | Abal. | Variacion..... al <i>NO</i>      |           |                 |         | <i>Log.s</i> |    |     |  |
|----|----|----|------------------|---------|-------|----------------------------------|-----------|-----------------|---------|--------------|----|-----|--|
|    |    |    |                  |         |       | R.s Corrs.                       | C.s       | Distanc.ª       | N.      | S.           | E. | O.  |  |
| 1  | 6  | "  | 050              | 4.ª     | 5     | 24'30                            | 3         | 39              | 1       | 285          |    | 255 |  |
| 2  | 5  | "  |                  |         |       | 26'15                            | 3         | 41              | 19      |              |    | 9   |  |
| 3  | 4  | "  |                  |         |       | 48'45                            | 2         | 49              | 49      |              |    | 94  |  |
| 4  | 4  | "  | "                | "       | "     |                                  |           |                 |         |              |    |     |  |
| 5  | 4  | "  |                  |         | "     |                                  |           |                 |         |              |    |     |  |
| 6  | 4  | "  |                  |         |       |                                  |           |                 |         |              |    |     |  |
| 7  | 3  | 5' |                  |         |       |                                  |           |                 |         |              |    |     |  |
| 8  | 3  | 5' | "                | "       |       |                                  |           |                 |         |              |    |     |  |
| 9  | 3  | "  |                  |         | "     |                                  |           |                 | 39      | 285          |    | 255 |  |
| 10 | 3  | "  |                  |         | "     |                                  |           |                 | 29      |              |    |     |  |
| 11 | 4  | 5' | <i>N 50</i>      | "       |       |                                  |           |                 | 10      |              |    |     |  |
| 12 | 4  | 5' |                  |         |       |                                  |           |                 |         |              |    |     |  |
| 1  | 4  | "  | "                | "       | "     | Latitud salida. . . . .          | 35° 17'   | Long.ª Sal.ª    | 20° 32' |              |    |     |  |
| 2  | 3  | "  |                  |         |       | Dif.ª de Latd. de est.ª . . .    | » 10»     | Dif.ª de Long.ª | » 10»   |              |    |     |  |
| 3  | 3  | "  |                  |         |       | Latd. llegada de est.ª . . .     | 35° 27'   | Long.ª lleg.ª   | 1° 23'  |              |    |     |  |
| 4  | 2  | "  |                  |         |       | Latitud observada. . . . .       | 35° 36'   |                 |         |              |    |     |  |
| 5  | 3  | "  | <i>N 0 1/2 N</i> | "       | "     | Dif.ª de latd. observada. . .    | 0° 9'     |                 |         |              |    |     |  |
| 6  | 3  | "  |                  |         |       | Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . . | » 9»      |                 |         |              |    |     |  |
| 7  | 4  | "  |                  |         |       | Suma de Latitudes. . . . .       | 7.0 » 53» |                 |         |              |    |     |  |
| 8  | 4  | "  |                  |         |       | Medio Paralelo. . . . .          | 35 » 26»  |                 |         |              |    |     |  |
| 9  | 4  | "  | "                | "       | "     | Ap.º de Mno Cor.do. . . . .      | » »       |                 |         |              |    |     |  |
| 10 | 4  | "  |                  |         |       | Rumbo Corregido. . . . .         | » »       |                 |         |              |    |     |  |
| 11 | 4  | "  |                  |         |       | Dist.ª Corregida. . . . .        | » »       |                 |         |              |    |     |  |
| 12 | 3  | "  |                  |         |       | Dif.ª de Lat. en P. Mda. . .     | » »       |                 |         |              |    |     |  |

### ACAECIMIENTOS.

Dimos principio a esta *Lat.* con todo aparejo largo ancla  
 del por Estuivo con el V.ª al 4.ª mar gruesa al mismo  
 tr.ª Cielo y hor.ª. con relapsos volantes asta las 10.ª que el V.ª  
 se tiro al 3.ª y Baranos mura vapor durante la noche  
 no ubo novedad Ant.ª Cielos y hor.ª. con relapsos de neblina  
 asta las 10.ª que por estar aumentado el V.ª y la mar afi-  
 rramos todas la velas menores y tomamos los dos risos a la mayor  
 y Malama y del Melacho alto asi llegamos al medio día por  
 observe en lat 35° 49' N y Long. 1° 12' O G.ª - 1.ª

D. P. J.

M.



Del 22 Abril al 15 Puercas

de Marzo de 1877 al medio día 18

| H. | M. | D. | Proa.    | Viento.         | Abat. | Variacion..... al NO 20  |           |  |       |       |    |        |
|----|----|----|----------|-----------------|-------|--|-----------|--|-------|-------|----|--------|
| 1  | 1  | 9  | NAO      | 9 <sup>g</sup>  | 20°   | R.s Corrs.   | C.s       | Distanc. <sup>a</sup>                          | N.    | S.    | E. | O.     |
| 2  | 1  | 5  |          |                 |       | 22 30  | 4         | 4  | 4 5   |       |    | 15     |
| 3  | 1  | 11 |          |                 |       | 21 15  | 2         | 5 1/2  |       | 9 1/2 |    | 17 1/2 |
| 4  | 1  | 11 |          |                 |       | 20   | 0         | 9  |       | 8 1/2 |    | 3      |
| 5  | 1  | 15 | 90 1/2 O | 15 <sup>g</sup> | 15°   |  |           |  |       |       |    |        |
| 6  | 1  | 15 |          |                 |       |  |           |  |       |       |    |        |
| 7  | 2  | 11 |          |                 |       |  |           |  |       |       |    |        |
| 8  | 2  | 11 |          |                 |       |  |           |  |       |       |    |        |
| 9  | 2  | 11 | 11       |                 |       |  |           |  | 6 1/2 | 39 0  |    | 17 0   |
| 10 | 2  | 11 |          |                 |       |  |           |  |       | 4 1/2 |    |        |
| 11 | 2  | 11 |          |                 |       |  |           |  |       | 4 1/2 |    |        |
| 12 | 2  | 11 |          |                 |       |  |           |  |       | 4 1/2 |    |        |
| 1  | 2  | 11 |          |                 |       | Latitud salida.  | 35° 36'   | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 1° 2 1/2' |       |       |    |        |
| 2  | 2  | 11 |          |                 |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | » 1/2     | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » 1/2  |       |       |    |        |
| 3  | 2  | 11 |          |                 |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 36° 00'   | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 2° 1'    |       |       |    |        |
| 4  | 2  | 11 |          |                 |       | Latitud observada.   | 34° 56'   |  |       |       |    |        |
| 5  | 2  | 11 |          |                 |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | 0 1 1/2 0 |  |       |       |    |        |
| 6  | 2  | 11 |          |                 |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | » »       |  |       |       |    |        |
| 7  | 2  | 11 |          |                 |       | Suma de Latitudes.   | 70° 36'   |  |       |       |    |        |
| 8  | 2  | 11 |          |                 |       | Medio Paralelo.  | 35° 18'   |  |       |       |    |        |
| 9  | 2  | 11 | 90       | 4 1/2           | 5°    | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do.                      | » »       |  |       |       |    |        |
| 10 | 2  | 11 |          |                 |       | Rumbo Corregido.   | » »       |  |       |       |    |        |
| 11 | 2  | 11 |          |                 |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | » »       |  |       |       |    |        |
| 12 | 2  | 11 |          |                 |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  | » »       |  |       |       |    |        |

### ACAECIMIENTOS.

Al principiar esta Legid<sup>a</sup> afeñamos la trinquete belacho alto y fogue por aver aumentado el V.<sup>o</sup> y la mar y quedamos con cuchillos belacho bajo y trinquete tilla capeando mura Babor y a serro toda la atmósfera de agua y V.<sup>o</sup> fuere al 5.<sup>g</sup> hasta las 12 que con un chubasco pero el V.<sup>o</sup> al 1.<sup>g</sup> vimos mura Babor mar gruesa del 3.<sup>g</sup> mares grandes balanceadas y temoroso que con algunas balanzas puede moverse la estiba y causa de aver alguna averia con las pipas y demas carga como es muestra la bomba abriendo al gun derramen de Vino Puto to una o dos y mas ayeses contra la mar V. Cargadores aseguradores Consignatarios para que la tieria que puede resultar haya aqui correspondencia (entre las 9 y 10) Anch Cielo y horis. Levados de agua menuda V fuere mar gruesa del 3.<sup>g</sup> durante la noche a descargo algo la atmósfera y calmo un poco el V.<sup>o</sup> ala que alargamos el trinquete y belacho alto sobre el rizo asi patamos la noche Anch Cielo y horis. despididos y V. amenas como es que la mar algo que todo aparejo asi llegamos al medio día que lo Celb'en Lat 34° 50' N y Long 2° 03' E.

D. S. F. Comodoro 3.



Del 13 Jueves al 14 Viernes

de Marzo de 1875 al medio día Singlad 18

| H. | M. | D. | Proa.    | Viento. | Abal. | Variacion..... al NO 20  |         |   |        | G.s |    |     |  |
|----|----|----|----------|---------|-------|--|---------|---|--------|-----|----|-----|--|
|    |    |    |          |         |       | R.s Corrs.   | C.s     | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.     | S.  | E. | O.  |  |
| 1  | 2  | 5  | NO 1/2 N | 5 y 1/2 | 5     | 1815   | L       | 275   | 175    |     |    | 20  |  |
| 2  | 2  | 5  |          |         |       | 60   | L       | 20  | 108    |     |    | 175 |  |
| 3  | 3  | "  |          |         |       |  |         | 45  | 6      |     |    | 43  |  |
| 4  | 3  | "  |          |         |       | 8170   | L       |   |        |     |    | 805 |  |
| 5  | 4  | "  | "        | "       | "     |  |         |   | 335    |     |    |     |  |
| 6  | 4  | "  |          |         |       |  |         |   |        |     |    |     |  |
| 7  | 4  | "  |          |         |       |  |         |   |        |     |    |     |  |
| 8  | 4  | "  |          |         |       |  |         |   |        |     |    |     |  |
| 9  | 5  | "  | NO       | "       | "     |  |         |   |        |     |    |     |  |
| 10 | 5  | "  |          |         |       |  |         |   |        |     |    |     |  |
| 11 | 5  | "  |          |         |       |  |         |   |        |     |    |     |  |
| 12 | 5  | "  |          |         |       |  |         |   |        |     |    |     |  |
| 1  | 4  | "  | ONO      | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 31° 56' | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | 2° 31' |     |    |     |  |
| 2  | 4  | "  |          |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | » 3»    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | » 26   |     |    |     |  |
| 3  | 4  | "  |          |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | 35 25   | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | 3 18   |     |    |     |  |
| 4  | 4  | "  |          |         |       | Latitud observada. . . . .   | 35 34   |   |        |     |    |     |  |
| 5  | 5  | "  | "        | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | 60 54   |   |        |     |    |     |  |
| 6  | 4  | "  |          |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » »     |   |        |     |    |     |  |
| 7  | 4  | "  |          |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | 70 11   |   |        |     |    |     |  |
| 8  | 4  | "  |          |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | 35 10   |   |        |     |    |     |  |
| 9  | 3  | "  | "        | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | » »     |   |        |     |    |     |  |
| 10 | 3  | "  |          |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » »     |   |        |     |    |     |  |
| 11 | 3  | "  |          |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » »     |   |        |     |    |     |  |
| 12 | 2  | "  |          |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | » »     |   |        |     |    |     |  |

## ACAECIMIENTOS.

Al principio de esta Singl.<sup>a</sup> bramas mura labor por aberse llamado el N<sup>o</sup> 3<sup>o</sup> g<sup>o</sup> por todo largo mar gruesa al 3 y 1/2 g<sup>o</sup> Ancl. Cielo y horison<sup>l</sup> con relajes volantes durante la noche aferramos todas las velas menores por causa de venir la mar muy picada del 1/2 g<sup>o</sup> Ancl. Cielo y no<sup>l</sup> Calmosos mar gruesa y mas picada al 1/2 g<sup>o</sup> hasta las diez que por abir aumentado la mar y el V<sup>o</sup> cargamos el trinquete aferramos el Velacho alto y tomamos dos ritos a la mayor y Masana en llegamos al medio día que orel<sup>l</sup> en Lat 35 21 y Long 3 34<sup>o</sup> Notos al dar la Bora ha polla mañana el agua salí con color de vino

D. N. G.



*Del 11. Viernes al 18. Sábado de Marzo de 1878 al medio día Ling. 19*

| H. | M. | D. | Proa.      | Viento.      | Abal.         | Variacion.... al <i>Nº 26</i>  |              |   |            |    |    |    |           |
|----|----|----|------------|--------------|---------------|--|--------------|---|------------|----|----|----|-----------|
| 1  | 2  | 11 | <i>ONO</i> | <i>3 3/4</i> | <i>11 1/2</i> | R.s Corrs.   | C.s          | Distanc. <sup>a</sup>                               | N.         | S. | E. | O. |           |
| 2  | 2  | 11 |            |              |               | <i>77 70</i>   | <i>4</i>     | <i>26 0</i>   | <i>5 5</i> |    |    |    | <i>25</i> |
| 3  | 2  | 11 |            |              |               | <i>67 70</i>   | <i>4</i>     | <i>8</i>  | <i>2</i>   |    |    |    | <i>25</i> |
| 4  | 2  | 11 | <i>11</i>  | <i>11</i>    | <i>71</i>     |  |              |   |            |    |    |    |           |
| 5  | 2  | 12 |            |              |               |  |              |   |            |    |    |    |           |
| 6  | 2  | 11 |            |              |               |  |              |   |            |    |    |    |           |
| 7  | 2  | 11 |            |              |               |  |              |   |            |    |    |    |           |
| 8  | 2  | 11 | <i>11</i>  | <i>11</i>    | <i>71</i>     |  |              |   |            |    |    |    |           |
| 9  | 2  | 5  |            |              |               |  |              |   |            |    |    |    |           |
| 10 | 2  | 5  |            |              |               |  |              |   | <i>75</i>  |    |    |    | <i>70</i> |
| 11 | 2  | 5  |            |              |               |  |              |   |            |    |    |    |           |
| 12 | 2  | 5  | <i>11</i>  | <i>11</i>    | <i>11</i>     | Latitud salida. . . . .  | <i>35 21</i> | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . <i>9 91</i>  |            |    |    |    |           |
| 1  | 1  | 11 | <i>ONO</i> |              | <i>20</i>     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | <i>» 9</i>   | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> <i>» 8</i>  |            |    |    |    |           |
| 2  | 1  | 11 |            |              |               | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | <i>35 36</i> | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . <i>9 48</i> |            |    |    |    |           |
| 3  | 1  | 11 |            |              |               | Latitud observada. . . . .   | <i>35 48</i> |   |            |    |    |    |           |
| 4  | 1  | 11 | <i>11</i>  | <i>11</i>    |               | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                            | <i>11 26</i> |   |            |    |    |    |           |
| 5  | 1  | 11 |            |              |               | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . | <i>» »</i>   |   |            |    |    |    |           |
| 6  | 1  | 11 |            |              |               | Suma de Latitudes. . . . .   | <i>71 18</i> |   |            |    |    |    |           |
| 7  | 1  | 11 |            |              |               | Medio Paralelo. . . . .  | <i>35 38</i> |   |            |    |    |    |           |
| 8  | 1  | 11 | <i>11</i>  | <i>11</i>    |               | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .                  | <i>» »</i>   |   |            |    |    |    |           |
| 9  | 1  | 11 |            |              |               | Rumbo Corregido. . . . .   | <i>» »</i>   |   |            |    |    |    |           |
| 10 | 1  | 11 |            |              |               | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | <i>» »</i>   |   |            |    |    |    |           |
| 11 | 1  | 11 |            |              |               | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . .                | <i>» »</i>   |   |            |    |    |    |           |
| 12 | 1  | 11 |            |              |               |  |              |   |            |    |    |    |           |

### ACAECIMIENTOS.

Dimos principio de día capeando Mura Esquivar con el V.<sup>o</sup> al 3.<sup>o</sup> fuerte mares gruesas del 7.<sup>o</sup> y 8.<sup>o</sup> aparejó cuchillos con todos los rios Velacho Bajo y Tringuetilla y con alt.<sup>a</sup> mares gruesas y el día la bomba por la mañana sale el agua de color de vino como ha estado en las tablas anteriores, truch Cielo y nos<sup>a</sup> chubascos de fuerte, al 7.<sup>o</sup> y 8.<sup>o</sup> durante la noche cargamos el buque secano toda la apmorfera truch Cielo y nos<sup>a</sup> cerrados de agua y hasta las 6.<sup>a</sup> que calma algo el agua y el 7.<sup>o</sup> solo el V.<sup>o</sup> y buamos mura esquivar y enseguida queda el V.<sup>o</sup> calma con mar gruesa del 9.<sup>o</sup> y 10.<sup>o</sup> así llegamos al medio día.

*D. H. G.*







Del 16 de Nov al 17 de Luna

de Marzo de 1873 al medio día Ingle. 21

| H. | M. | D. | Proa. | Viento.         | Abat. | Variacion..... al NO 20  |        |   |       |     |    |    |     |
|----|----|----|-------|-----------------|-------|--|--------|---|-------|-----|----|----|-----|
| 1  | 2  | 5  | N 10  | 4 <sup>ta</sup> | 5     | R. Corrs.  | C.s    | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.    | S.  | E. | O. | g.s |
| 2  | 2  | 5  |       |                 |       | 550  | 4      | 120   | 7     |     |    | 10 |     |
| 3  | 2  | "  |       |                 |       | 42 30  | 3      | 69 0  |       | 54' |    | 23 |     |
| 4  | 2  | "  |       | "               | "     |  |        |   | 7     | 44  |    | 33 |     |
| 5  | 1  | "  |       |                 |       |  |        |   |       |     |    |    |     |
| 6  | 1  | "  |       |                 |       |  |        |   |       |     |    |    |     |
| 7  | 1  | "  |       |                 |       |  |        |   |       |     |    |    |     |
| 8  | "  | "  | "     | "               | "     |  |        |   |       |     |    |    |     |
| 9  | "  | "  |       |                 |       |  |        |   |       |     |    |    |     |
| 10 | "  | "  |       |                 |       |  |        |   |       |     |    |    |     |
| 11 | "  | "  |       |                 |       |  |        |   |       |     |    |    |     |
| 12 | "  | "  |       |                 |       |  |        |   |       |     |    |    |     |
| 1  | 2  | "  | 0 50  | 4 <sup>ta</sup> | "     | Latitud salida. . . . .  | 24. 39 | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | 1. 55 |     |    |    |     |
| 2  | 2  | "  |       |                 |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | » 14   | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | » 10  |     |    |    |     |
| 3  | 4  | 5  |       |                 |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | 24 15  | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | 1 36  |     |    |    |     |
| 4  | 4  | 5  |       | "               | "     | Latitud observada. . . . .   | 24 6   |   |       |     |    |    |     |
| 5  | 5  | "  |       |                 |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | » 53   |   |       |     |    |    |     |
| 6  | 5  | "  |       |                 |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » 7    |   |       |     |    |    |     |
| 7  | 7  | "  |       |                 |       | Suma de Latitudes. . . . .   | 69 53  |   |       |     |    |    |     |
| 8  | 7  | "  |       | "               | "     | Medio Paralelo. . . . .  | 24 38  |   |       |     |    |    |     |
| 9  | 7  | 5  |       |                 |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | » »    |   |       |     |    |    |     |
| 10 | 8  | "  |       |                 |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » »    |   |       |     |    |    |     |
| 11 | 8  | "  |       |                 |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » »    |   |       |     |    |    |     |
| 12 | 8  | "  | "     | "               | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | » »    |   |       |     |    |    |     |

## ACAECIMIENTOS.

Continuamos este día ciniéndole por bato con el V. calmoso al 1.<sup>o</sup> g<sup>to</sup> mar  
 Juera del 4.<sup>to</sup> con todo aparejo abas 1.<sup>o</sup> se abrió una goleta que seguía en  
 buelta del S. y un lugre que seguía como nosotros por el cielo y hoy en  
 parte churascos de una 1.<sup>o</sup> vivamos mura estriore con el 2.<sup>o</sup> ventolinas luego  
 se quedó calma asta las 12.<sup>o</sup> que con un churasco el V. se entabló al 4.<sup>to</sup>  
 y cargamos el aparejo principal. para un rizo Ant. Cielo y hoy 2.<sup>o</sup> churascos  
 de Nallina y V. fuerte así llegamos al medio día.

D. N. F.



Del 19 Meridial 20 Fuertes de Mayo de 1893 al medio día *Angl. 24*

| H. | M. | D. | Proa. | Viento.             | Abat. | Variacion..... al <i>NO 20</i> |      |   |    |                        |    |    |      |
|----|----|----|-------|---------------------|-------|--------------------------------|------|---|----|------------------------|----|----|------|
|    |    |    |       |                     |       | R. s Corrs.                    | C. s | Distanc. <sup>a</sup>                     | N. | S.                     | E. | O. | g. s |
| 1  | 2  | "  | NO    | 3.º g <sup>ta</sup> | 5.º   | 4                              | 2    | 15  | 2  | 64                     |    | 4  |      |
| 2  | 1  | "  |       |                     |       | 60                             | 3    | 160                                       |    |                        |    | 11 |      |
| 3  | 1  | "  |       |                     |       |                                |      |   |    |                        |    |    |      |
| 4  | "  | "  | Calma |                     |       |                                |      |   |    |                        |    |    |      |
| 5  | 9  | "  | OSO   | 1.º g <sup>ta</sup> | 0.º   |                                |      |   |    |                        |    |    |      |
| 6  | 1  | "  |       |                     |       |                                |      |   |    |                        |    |    |      |
| 7  | 5  | "  |       |                     |       |                                |      |   |    |                        |    |    |      |
| 8  | 5  | "  |       |                     |       |                                |      |   |    |                        |    |    |      |
| 9  | 5  | 5  | "     | "                   | "     |                                |      | 1005                                      | 4  | 84                     |    | 74 |      |
| 10 | 5  | 5  |       |                     |       |                                |      |   |    | 62                     |    |    |      |
| 11 | 5  | 5  |       |                     |       |                                |      |   |    |                        |    |    |      |
| 12 | 5  | 5  |       |                     |       |                                |      |   |    |                        |    |    |      |
| 1  | 5  | 5  | "     | "                   | "     |                                |      | Latitud salida. . . . . 31.º 24           |    | Long.ª Sal.ª . 6.º 26  |    |    |      |
| 2  | 5  | 5  |       |                     |       |                                |      | Dif.ª de Latd. de est.ª . . 1.º 7         |    | Dif.ª de Long.ª 1.º 24 |    |    |      |
| 3  | 5  | 5  |       |                     |       |                                |      | Latd. llegada de est.ª . 30.º 12          |    | Long.ª lleg.ª 7.º 50   |    |    |      |
| 4  | 5  | 5  |       |                     |       |                                |      | Latitud observada. . . 30.º 18            |    |                        |    |    |      |
|    |    |    |       |                     |       |                                |      | Dif.ª de latd. observada. 60.º 40         |    |                        |    |    |      |
| 5  | 5  | 5  | "     | "                   | "     |                                |      | Dif.ª entre la est.ª y obs.ª 00.º 00      |    |                        |    |    |      |
| 6  | 5  | 5  |       |                     |       |                                |      | Suma de Latitudes. . . 61.º 12            |    |                        |    |    |      |
| 7  | 5  | 5  |       |                     |       |                                |      | Medio Paralelo. . . . 30.º 54             |    |                        |    |    |      |
| 8  | 5  | 5  |       |                     |       |                                |      | Ap.º de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . » » |    |                        |    |    |      |
| 9  | 5  | "  | "     | "                   | "     |                                |      | Rumbo Corregido. . . . » »                |    |                        |    |    |      |
| 10 | 9  | "  |       |                     |       |                                |      | Dist.ª Corregida. . . . » »               |    |                        |    |    |      |
| 11 | 9  | "  |       |                     |       |                                |      | Dif.ª de Lat. en P. Mda. . . » »          |    |                        |    |    |      |
| 12 | 9  | "  |       |                     |       |                                |      |   |    |                        |    |    |      |

### ACAECIMIENTOS.

Al principio de esta *Angl* calmando el *N* y ~~seguia~~ <sup>seguia</sup> toda la *aproximacion* de *Nebolina* alas 3.º seguedo calma el *V* mas gruesa de *liquido* y *fuera* del *fig* y *se* entablo *V* al *fig* y *se* *fuera* *despejando* la *aproximacion* de manera que *alargamos* todo *aparejo* del *palo* *triquete* *ancha* *cielo* y *hor*. *Del* *ap* *volantes* durante la noche *alargamos* *las* *volantes* de *otro* *ancha* con *iguales* *termina* *asi* *llegamos* al *medio* *dia* )

D. N. G.



Del 20 Jueves al 21 Viernes

de Marzo de 1893 al medio día Longitud 25°

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al NO 90  |     |                       |    |  |    |     |     |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|----|--|----|-----|-----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.   | E. | O.  | g.s |
| 1  | 3  | "  | 1620  | 194     | 0'    |  |     |                       |    |  |    |     |     |
| 2  | 3  | "  |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |     |     |
| 3  | 3  | "  |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |     |     |
| 4  | 3  | "  |       |         |       | 13.675   | 9   | 376                   |    | 215  |    | 215 |     |
|    |    |    |       |         |       |  |     | 490                   |    | 615  |    | 47  |     |
| 5  | 3  | "  | "     | "       | "     |  |     |                       |    |  |    |     |     |
| 6  | 4  | "  | "     | "       | "     |  |     |                       |    |  |    |     |     |
| 7  | 5  | "  | "     | "       | "     |  |     |                       |    |  |    |     |     |
| 8  | 5  | "  | "     | "       | "     |  |     |                       |    |  |    |     |     |
| 9  | 4  | "  | "     | "       | "     |  |     |                       |    |  |    |     |     |
| 10 | 4  | "  | "     | "       | "     |  |     |                       |    | 830  |    | 685 |     |
| 11 | 4  | "  | 1040  | "       | "     |  |     |                       |    |  |    |     |     |
| 12 | 4  | "  | "     | "       | "     |  |     |                       |    |  |    |     |     |
| 1  | 5  | "  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . . 37° 21'  |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . 3° 28'    |    |     |     |
| 2  | 5  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . 1° 23'                 |     |                       |    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . 1° 18' |    |     |     |
| 3  | 6  | "  | "     | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . 28° 58'                               |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . 9° 08'   |    |     |     |
| 4  | 6  | "  | "     | "       | "     | Latitud observada. . . 28° 31'   |     |                       |    |  |    |     |     |
|    |    |    | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . 0.6° 28'                           |     |                       |    |  |    |     |     |
| 5  | 5  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . 20° 22' |     |                       |    |  |    |     |     |
| 6  | 5  | "  | "     | "       | "     | Suma de Latitudes. . . 58° 58'   |     |                       |    |  |    |     |     |
| 7  | 6  | "  | "     | "       | "     | Medio Paralelo. . . 29° 28'  |     |                       |    |  |    |     |     |
| 8  | 6  | "  | "     | "       | "     |  |     |                       |    |  |    |     |     |
| 9  | 5  | "  | "     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » »           |     |                       |    |  |    |     |     |
| 10 | 6  | "  | "     | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . » »   |     |                       |    |  |    |     |     |
| 11 | 6  | "  | "     | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . » »                                    |     |                       |    |  |    |     |     |
| 12 | 6  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »                    |     |                       |    |  |    |     |     |

## ACAECIMIENTOS.

Dimos principio esta dia con todo apuro y la bolanza de Estruero con el V. tpe. anotado en la tabla mas gruesa del 4.º g.º. Anck' cielo y bor.º. claro durante la noche no hubo novedad Anck' cielo y bor.º. en punto de nubes y se abisto' la tierra por la mura superior y mura bavor que aqui mi calculo son las Islas de Santa Cruz de Tenerife y Gran Canaria asi llegamos al medio dia varque punta Vega N.º 62° 0' y la Isla de la Isla Gran Canaria 12' ambas del compas

D. N. J.



Del Puerto al Puerto de Laredo

de Marroch 1873 al medio dia Angl. 26

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al <i>NO 20°</i> |     |                       |    | g.s |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|---------------------------------|-----|-----------------------|----|-----|----|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corre.                      | C.s | Distinc. <sup>a</sup> | N. | S.  | E. | O. |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                                 |     |                       |    |     |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                                 |     |                       |    |     |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                                 |     |                       |    |     |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                                 |     |                       |    |     |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                                 |     |                       |    |     |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                                 |     |                       |    |     |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                                 |     |                       |    |     |    |    |  |
| 8  | 7  | "  | 150°  | 1/2     | 0.2   |                                 |     |                       |    |     |    |    |  |
| 9  | 7  | "  |       |         |       |                                 |     |                       |    |     |    |    |  |
| 10 | 7  | "  |       |         |       |                                 |     |                       |    |     |    |    |  |
| 11 | 7  | "  |       |         |       |                                 |     |                       |    |     |    |    |  |
| 12 | 7  | "  |       |         |       |                                 |     |                       |    |     |    |    |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                                 |     |                       |    |     |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                                 |     |                       |    |     |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                                 |     |                       |    |     |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                                 |     |                       |    |     |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                                 |     |                       |    |     |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                                 |     |                       |    |     |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                                 |     |                       |    |     |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                                 |     |                       |    |     |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                                 |     |                       |    |     |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                                 |     |                       |    |     |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                                 |     |                       |    |     |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                                 |     |                       |    |     |    |    |  |

Latitud salida. . . . . *28° 10'*  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . . . » »  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . . . » »  
 Latitud observada. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . . . . » »  
 Suma de Latitudes. . . . . » »  
 Medio Paralelo. . . . . » »  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>o</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . . . » »

Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> *10.26!*  
 Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> . . . . . » »  
 Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> . . . . . » »

### ACAECIMIENTOS.

Principian esta Angl. el V. se queda calma hasta las 7.<sup>a</sup> que  
 se entabla la viento lino al V. q.<sup>o</sup> marajida del 1.<sup>o</sup> q.<sup>o</sup> contodo aparico  
 hasta las 7.<sup>a</sup> que se entabla V. al 1.<sup>o</sup> q.<sup>o</sup> Arch.<sup>o</sup> cielo y horizontales claros en  
 lo mar que la Tabola de P. N. N. N. 15.0 del compas del 13 mil y me situe  
 en Lat 28° 25' y Lon 9° 20' de G. alas 11.<sup>a</sup> quando calma ala 2.<sup>a</sup> se entabla V. al 1.<sup>o</sup>  
 q.<sup>o</sup> y lo unimos por haber Arch.<sup>o</sup> cielo y horizontales claros y viento lino y hasta  
 las 11.<sup>a</sup> que se entabla el V. L. q.<sup>o</sup> y lo unimos por estar en un  
 mas al medio dia ferve en lat 28.10 y Marquemos Pico de Tenerife  
 N 10 de compas

*Dios Pcos Guarde.*



Del 21 Sábado al 25 Domingo de Marzo de 1873 al medio día 27

| H. | M. | D. | Proa.      | Viento.    | Abat. | Variacion.... al <i>Nº 20</i>                |     |                |    |     |    |    |
|----|----|----|------------|------------|-------|--|-----|----------------|----|-----|----|----|
|    |    |    |            |            |       | R.º Corrs.                                   | C.º | Distanc.ª      | N. | S.  | E. | O. |
| 1  | 6  | 5  | <i>270</i> | <i>3/4</i> | 5     |  |     |                |    |     |    |    |
| 2  | 6  | 5  |            |            |       | 330  | 2   | 520            |    | 52  | 3  |    |
| 3  | 6  | 5  |            |            |       | 845  | 4   | 60             |    | 48  |    | 7  |
| 4  | 6  | 5  |            |            |       | 9  | 3   | 26             |    | 26  |    | 6  |
| 5  | 6  | 5  | "          | "          | "     | 20   | 2   | 20             |    | 20  |    | 1  |
| 6  | 6  | 5  |            |            |       |  |     |                |    |     |    |    |
| 7  | 6  | 5  |            |            |       |  |     |                |    |     |    |    |
| 8  | 6  | 5  |            |            |       |  |     |                |    |     |    |    |
| 9  | 6  | "  | <i>205</i> | "          | "     |  |     |                |    |     |    |    |
| 10 | 6  | "  |            |            |       |  |     | <del>146</del> | 1  | 144 | 3  | 13 |
| 11 | 6  | "  |            |            |       |  |     |                |    |     |    | 10 |
| 12 | 6  | "  |            |            |       |  |     |                |    |     |    |    |
| 1  | 6  | "  |            |            |       | Latitud salida. . . . . <i>27.º 10'</i>      |     |                |    |     |    |    |
| 2  | 6  | "  |            |            |       | Dif.ª de Latd. de est.ª . . . <i>2.º 11'</i> |     |                |    |     |    |    |
| 3  | 6  | "  |            |            |       | Latd. llegada de est.ª . . . <i>25.º 16'</i> |     |                |    |     |    |    |
| 4  | 6  | "  |            |            |       | Latitud observada. . . . . <i>28.º 28'</i>   |     |                |    |     |    |    |
| 5  | 6  | "  | <i>250</i> | "          | "     | Dif.ª de latd. observada. . . <i>00.º 8'</i> |     |                |    |     |    |    |
| 6  | 6  | "  |            |            |       | Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . . <i>» 8'</i> |     |                |    |     |    |    |
| 7  | 6  | "  |            |            |       | Suma de Latitudes. . . . . <i>52.º 28'</i>   |     |                |    |     |    |    |
| 8  | 6  | "  |            |            |       | Medio Paralelo. . . . . <i>26.º 14'</i>      |     |                |    |     |    |    |
| 9  | 6  | "  | <i>20</i>  | "          | "     | Ap.º de Mº Cor.do. . . . . <i>» »</i>        |     |                |    |     |    |    |
| 10 | 5  | "  |            |            |       | Rumbo Corregido. . . . . <i>» »</i>          |     |                |    |     |    |    |
| 11 | 5  | "  |            |            |       | Dist.ª Corregida. . . . . <i>» »</i>         |     |                |    |     |    |    |
| 12 | 6  | "  |            |            |       | Dif.ª de Lat. en P. Mda. . . <i>» »</i>      |     |                |    |     |    |    |

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta L.ª con todo Aparaje y lo seguimos mura estremo con el Canot en la talla mar gruesa del 1.º q.º teniendo dos bagues ala bista que segian como nosotros truch cielo y hor.º claros durante la noche no uto novedad truch cielo y hor.º cubiertos a cuya k.ª aparamos las escandalosas, sobre, piti floce y vela de estay alta y con los mismos terminos llegamos al medio día

*D. E. E. E.*



Del 23 Domingo al 24 Lunes

de Mayo de 1877 al medio día Singl. 28

| H. | M. | D. | Proa.          | Viento.                         | Abal.          | Variacion..... al No 19  |          |  |    | g.s |    |     |  |
|----|----|----|----------------|---------------------------------|----------------|--|----------|--|----|-----|----|-----|--|
|    |    |    |                |                                 |                | R.s Corrs.   | C.s      | Distanc. <sup>a</sup>                        | N. | S.  | E. | O.  |  |
| 1  | 4  | "  | 080            | 4 g <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 5 <sup>2</sup> | 43' 30   | 3        | 19' 0  |    | 135 |    | 15  |  |
| 2  | 4  | "  |                |                                 |                | 54 45  | 3        | 43 0   |    | 42  |    | 59  |  |
| 3  | 5  | 5  |                |                                 |                |  | 3        | 60   |    | 19  |    | 56  |  |
| 4  | 5  | 5  |                | "                               | "              | 11' 00   |          |  |    |     |    |     |  |
| 5  | 7  | 5  | 080            | "                               | "              |  |          |  |    |     |    |     |  |
| 6  | 7  | 5  |                |                                 |                |  |          |  |    |     |    |     |  |
| 7  | 7  | 5  |                |                                 |                |  |          |  |    |     |    |     |  |
| 8  | 7  | 5  |                |                                 |                |  |          |  |    |     |    |     |  |
| 9  | 7  | 5  | "              | "                               | "              |  |          |  |    | 745 |    | 188 |  |
| 10 | 7  | 5  |                |                                 |                |  |          |  |    |     |    |     |  |
| 11 | 7  | 5  |                |                                 |                |  |          |  |    |     |    |     |  |
| 12 | 7  | 5  | "              | "                               | "              |  |          |  |    |     |    |     |  |
| 1  | 7  | "  |                |                                 |                | Latitud salida. . . . .  | 23° 08'  | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 10.26   |    |     |    |     |  |
| 2  | 6  | "  |                |                                 |                | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . .                | 1' 45"   | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 2538 |    |     |    |     |  |
| 3  | 6  | "  | 0 <sup>A</sup> | 1 <sup>a</sup> 1/2              | "              | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . .                             | 23° 23'  | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 1303   |    |     |    |     |  |
| 4  | 6  | "  |                |                                 |                | Latitud observada. . . .   | 23° 23'  |  |    |     |    |     |  |
|    |    |    |                |                                 |                | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. .                            | 0.2° 18' |  |    |     |    |     |  |
| 5  | 6  | "  | "              | "                               | "              | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . | » »      |  |    |     |    |     |  |
| 6  | 6  | "  | "              | "                               | "              | Suma de Latitudes. . . .   | 18° 33'  |  |    |     |    |     |  |
| 7  | 6  | "  | "              | "                               | "              | Medio Paralelo. . . . .  | 21° 24'  |  |    |     |    |     |  |
| 8  | 6  | "  | "              | "                               | "              | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . .     | » »      |  |    |     |    |     |  |
| 9  | 6  | "  | "              | "                               | "              | Rumbo Corregido. . . . .   | » »      |  |    |     |    |     |  |
| 10 | 6  | "  | "              | "                               | "              | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                              | » »      |  |    |     |    |     |  |
| 11 | 6  | "  | "              | "                               | "              | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . .                | » »      |  |    |     |    |     |  |
| 12 | 6  | "  | "              | "                               | "              |  |          |  |    |     |    |     |  |

### ACAECIMIENTOS.

Del mismo modo q<sup>e</sup> principiámos la Singl. antecedente dimos principio a la presente durante la tarde alargamos todo aparejo hacia cielo y hacia depisado sinante la noche al V. de V. de la al 1<sup>a</sup> g<sup>a</sup> hacia cielo y hacia las plagas de la noche y alargamos la bolantes de estuor y sin mas novedad llegamos al medio día.

Dios Nos Guarde



Del 25 Marzo al 25 Marzo de 1850 al medio día Long. 29

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al NO 12°   |        |   |    |    |    |      |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|--------|---|----|----|----|------|
|    |    |    |       |         |       | R. <sup>a</sup> Corrs.   | C.s    | Distanc. <sup>a</sup>                         | N. | S. | E. | O.   |
| 1  | 6  | 5  | 0°    | 17°     | 0°    | 71°30'   | 3      | 690   |    | 23 |    | 023  |
| 2  | 6  | 5  |       |         |       | 71   | 9      | 560   |    | 14 |    | 55   |
| 3  | 6  | 5  |       |         |       | 81°45'   | 3      | 40  |    | 6  |    | 61   |
| 4  | 6  | 5  |       |         |       |  |        |   |    |    |    |      |
| 5  | 7  | "  | "     | "       | "     |  |        |   |    |    |    |      |
| 6  | 7  | "  |       |         |       |  |        |   |    |    |    |      |
| 7  | 7  | "  |       |         |       |  |        |   |    |    |    |      |
| 8  | 7  | "  |       |         |       |  |        |   |    |    |    |      |
| 9  | 7  | 5  | "     | "       | "     |  |        |   |    |    |    |      |
| 10 | 7  | 5  | 1850  | "       | "     |  |        |   |    | 43 |    | 108° |
| 11 | 7  | 5  |       |         |       |  |        |   |    |    |    |      |
| 12 | 7  | "  |       |         |       |  |        |   |    |    |    |      |
| 1  | 6  | 5  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 13°15' | Long. <sup>a</sup> Sal. <sup>a</sup> 13°15'   |    |    |    |      |
| 2  | 6  | 5  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | » 41'  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>a</sup> » 22' |    |    |    |      |
| 3  | 7  | "  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | 24°26' | Long. <sup>a</sup> lleg. <sup>a</sup> 15°38'  |    |    |    |      |
| 4  | 7  | "  |       |         |       | Latitud observada. . . . .   | 24°54' |   |    |    |    |      |
| 5  | 7  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                            | 1°28'  |   |    |    |    |      |
| 6  | 7  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |        |   |    |    |    |      |
| 7  | 7  | "  | 0°10' | "       | "     | Suma de Latitudes. . . . .   | 46°26' |   |    |    |    |      |
| 8  | 7  | "  |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | 23°13' |   |    |    |    |      |
| 9  | 7  | "  | "     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .                  | » »    |   |    |    |    |      |
| 10 | 7  | "  |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » »    |   |    |    |    |      |
| 11 | 6  | "  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | » »    |   |    |    |    |      |
| 12 | 6  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . .                | » »    |   |    |    |    |      |

### ACAECIIMIENTOS.

Dimos principio en esta Long.<sup>a</sup> con todo aparejo con el 4.<sup>o</sup> motor en la talla mas gruesa del 1.<sup>o</sup> fuel y hornos con setas blancas durante la noche se cubrio toda la atmosfera suel de la misma conformida hasta llegamos al medio dia

Dios Nos Guarde.



Del 27 Juerga al 28 Viernes de Mayo de 1878 al medio día *Segunda*

| H. | M. | D.        | Proa.           | Viento.                            | Abal.    | Variacion..... al <i>NO 17° 30'</i>   |           |                       |    | g.s  |    |             |  |
|----|----|-----------|-----------------|------------------------------------|----------|---|-----------|-----------------------|----|--|----|-------------|--|
|    |    |           |                 |                                    |          | R.s Corrs.  | C.s       | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.   | E. | O.          |  |
| 1  | 7  | "         | <i>N 85° 0'</i> | <i>1<sup>a</sup> g<sup>a</sup></i> | <i>"</i> |   |           |                       |    |  |    |             |  |
| 2  | 7  | "         |                 |                                    |          | <i>17° 30'</i>  | <i>90</i> | <i>169</i>            |    | <i>35'</i>   |    | <i>165'</i> |  |
| 3  | 7  | "         |                 |                                    |          |   |           |                       |    |  |    |             |  |
| 4  | 7  | "         |                 |                                    |          |   |           |                       |    |  |    |             |  |
| 5  | 7  | <i>5'</i> | <i>"</i>        | <i>"</i>                           | <i>"</i> |   |           |                       |    |  |    |             |  |
| 6  | 7  | <i>5'</i> |                 |                                    |          |   |           |                       |    |  |    |             |  |
| 7  | 7  | "         |                 |                                    |          |   |           |                       |    |  |    |             |  |
| 8  | 7  | "         |                 |                                    |          |   |           |                       |    |  |    |             |  |
| 9  | 7  | <i>5'</i> | <i>"</i>        | <i>"</i>                           | <i>"</i> |   |           |                       |    | <i>35'</i>   |    | <i>165'</i> |  |
| 10 | 7  | <i>5'</i> |                 |                                    |          |   |           |                       |    |  |    |             |  |
| 11 | 7  | "         |                 |                                    |          |   |           |                       |    |  |    |             |  |
| 12 | 7  | "         |                 |                                    |          |   |           |                       |    |  |    |             |  |
| 1  | 7  | "         | <i>"</i>        | <i>"</i>                           | <i>"</i> | Latitud salida. . . . . <i>21° 30'</i>  |           |                       |    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> <i>21° 17'</i>  |    |             |  |
| 2  | 7  | "         |                 |                                    |          | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . <i>» 15»</i>            |           |                       |    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> <i>» 55»</i> |    |             |  |
| 3  | 7  | "         |                 |                                    |          | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . <i>21° 15»</i>                       |           |                       |    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> <i>24° 00»</i> |    |             |  |
| 4  | 7  | "         |                 |                                    |          | Latitud observada. . . . . <i>21° 12»</i>                                     |           |                       |    |  |    |             |  |
| 5  | 7  | <i>5'</i> | <i>"</i>        | <i>"</i>                           | <i>"</i> | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. <i>0.0 » 03»</i>                        |           |                       |    |  |    |             |  |
| 6  | 7  | "         |                 |                                    |          | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> <i>3.00»</i> |           |                       |    |  |    |             |  |
| 7  | 7  | "         |                 |                                    |          | Suma de Latitudes. . . . . <i>21° 31»</i>                                     |           |                       |    |  |    |             |  |
| 8  | 7  | "         |                 |                                    |          | Medio Paralelo. . . . . <i>» »</i>  |           |                       |    |  |    |             |  |
| 9  | 7  | "         | <i>"</i>        | <i>"</i>                           | <i>"</i> | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . <i>» »</i>   |           |                       |    |  |    |             |  |
| 10 | 7  | "         |                 |                                    |          | Rumbo Corregido. . . . . <i>» »</i>   |           |                       |    |  |    |             |  |
| 11 | 7  | "         |                 |                                    |          | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . <i>» »</i>                              |           |                       |    |  |    |             |  |
| 12 | 7  | "         |                 |                                    |          | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . . . <i>» »</i>                       |           |                       |    |  |    |             |  |

### ACAECIMIENTOS.

Al principiar esta *Segunda* amiamos la mayor y belas de estay  
 Troques por abax llamado el *2<sup>o</sup>* en cruz que dando con el apa-  
 rijo del Palo Anique y las bolantes de ambas partes mas gruesa de  
 1 y 4 g<sup>o</sup> Anik cuilo y hor *En* parte de unarcorer y *En* fusco anya  
 h<sup>o</sup> amiamos las bolantes de ambas partes asi pasan las noche An-  
 cuilo y hor *P.* con delafes bolantes y alarpanos las bolantes de  
 estuor y sin mas que anotar llegamos al medio dia

*D. D. G.*

*A. P. y A.*



Del 28 Viernes al 29 Sabado de Mayo de 1877 al medio día 17.39

| H. | M. | D. | Proa. | Viento.         | Abal. | Variacion..... al  |          |   |          |    |    | g.s |  |  |  |
|----|----|----|-------|-----------------|-------|--|----------|---|----------|----|----|-----|--|--|--|
|    |    |    |       |                 |       | R.s Corrs.   | C.s      | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.       | S. | E. | O.  |  |  |  |
| 1  | 6  | 5  | 0480  | 19 <sup>o</sup> | "     | 85'15"   | 3        | 94'0"                                   |          | 8  |    | 94  |  |  |  |
| 2  | 6  | 5  |       |                 |       | 79   | 3        | 64'0"                                   |          | 12 |    | 65  |  |  |  |
| 3  | 6  | 5  |       |                 |       |  |          |   |          |    |    |     |  |  |  |
| 4  | 6  | 5  |       |                 |       |  |          |   |          |    |    |     |  |  |  |
| 5  | 7  | "  | "     | "               | "     |  |          |   |          |    |    |     |  |  |  |
| 6  | 7  | "  | "     | "               | "     |  |          |   |          |    |    |     |  |  |  |
| 7  | 7  | "  | "     | "               | "     |  |          |   |          |    |    |     |  |  |  |
| 8  | 7  | "  | "     | "               | "     |  |          |   |          |    |    |     |  |  |  |
| 9  | 7  | "  | "     | "               | "     |  |          |   |          |    |    |     |  |  |  |
| 10 | 7  | "  | "     | "               | "     |  |          |   |          | 20 |    | 157 |  |  |  |
| 11 | 7  | "  | "     | "               | "     |  |          |   |          |    |    |     |  |  |  |
| 12 | 7  | "  | "     | "               | "     |  |          |   |          |    |    |     |  |  |  |
| 1  | 6  | "  | "     | "               | "     | Latitud salida. . . . .  | 21.° 17' | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 26.° 41' |    |    |     |  |  |  |
| 2  | 6  | 5  |       | "               | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | » 70»    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | » 18»    |    |    |     |  |  |  |
| 3  | 6  | 5  | 185'0 | "               | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | 20.° 57' | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 26.° 46' |    |    |     |  |  |  |
| 4  | 6  | 5  |       | "               | "     | Latitud observada. . . . .   | 20.° 41' |   |          |    |    |     |  |  |  |
| 5  | 6  | "  | "     | "               | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                            | » 0» 11' |   |          |    |    |     |  |  |  |
| 6  | 6  | "  | "     | "               | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . | » »      |   |          |    |    |     |  |  |  |
| 7  | 6  | "  | "     | "               | "     | Suma de Latitudes. . . . .   | 41.° 53' |   |          |    |    |     |  |  |  |
| 8  | 6  | "  | "     | "               | "     | Medio Paralelo. . . . .  | 20.° 56' |   |          |    |    |     |  |  |  |
| 9  | 7  | "  | "     | "               | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .     | » »      |   |          |    |    |     |  |  |  |
| 10 | 7  | "  | "     | "               | "     | Rumbo Corregido. . . . .   | » »      |   |          |    |    |     |  |  |  |
| 11 | 6  | 5  |       | "               | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | » »      |   |          |    |    |     |  |  |  |
| 12 | 6  | "  | "     | "               | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . .                | » »      |   |          |    |    |     |  |  |  |

### ACAECIMIENTOS.

Del mismo modo continuamos la siguiente observación desde el principio hasta presente todo viento y horizonte con velas de neblina durante la noche no hubo novedad todo viento y horizonte. A las 11 horas abrimos un buque por la proa y a las 12 horas nosotro a las 12 horas notamos un buque al medio día.

D. N. J.  
M. P. y C.



Del 29 Sábado al 30 Domingo de Marzo de 1873 al medio día Long. 73° 31'

| H. | M. | D. | Proa.   | Viento. | Abat. | Variacion.... al             |         |                 |         | G.s |    |     |  |
|----|----|----|---------|---------|-------|------------------------------|---------|-----------------|---------|-----|----|-----|--|
|    |    |    |         |         |       | R.s Corrs.                   | C.s     | Distanc.ª       | N.      | S.  | E. | O.  |  |
| 1  | 6  | "  | N 85° O | 17ª     | "     |                              |         |                 |         |     |    |     |  |
| 2  | 6  | 5  |         |         |       | 80                           | 3       | 159             |         | 26  |    | 151 |  |
| 3  | 6  | 5  |         |         |       |                              |         |                 |         |     |    |     |  |
| 4  | 6  | 5  |         |         |       |                              |         |                 |         |     |    |     |  |
| 5  | 6  | "  | "       | "       | "     |                              |         |                 |         |     |    |     |  |
| 6  | 6  | 5  |         |         |       |                              |         |                 |         |     |    |     |  |
| 7  | 6  | "  |         |         |       |                              |         |                 |         |     |    |     |  |
| 8  | 6  | "  |         |         |       |                              |         |                 |         |     |    |     |  |
| 9  | 7  | "  | "       | "       | "     |                              |         |                 |         | 26  |    | 151 |  |
| 10 | 7  | "  |         |         |       |                              |         |                 |         |     |    |     |  |
| 11 | 7  | "  |         |         |       |                              |         |                 |         |     |    |     |  |
| 12 | 7  | "  |         |         |       |                              |         |                 |         |     |    |     |  |
| 1  | 7  | "  | "       | "       | "     | Latitud salida. . . .        | 20° 41' | Long.ª Sal.ª    | 71° 48' |     |    |     |  |
| 2  | 7  | "  |         |         |       | Dif.ª de Latd. de est.ª . .  | 26      | Dif.ª de Long.ª | 2° 18'  |     |    |     |  |
| 3  | 6  | 5  |         |         |       | Latd. llegada de est.ª . .   | 20° 13' | Long.ª lleg.ª   | 29° 36' |     |    |     |  |
| 4  | 6  | 5  |         |         |       | Latitud observada. . . .     | 20° 12' |                 |         |     |    |     |  |
|    |    |    |         |         |       | Dif.ª de latd. observada. .  | 26° 03' |                 |         |     |    |     |  |
| 5  | 6  | 5  | "       | "       | "     | Dif.ª entre la est.ª y obs.ª | » »     |                 |         |     |    |     |  |
| 6  | 6  | 5  |         |         |       | Suma de Latitudes. . . .     | 40° 53' |                 |         |     |    |     |  |
| 7  | 7  | "  |         |         |       | Medio Paralelo. . . .        | 20° 28' |                 |         |     |    |     |  |
| 8  | 7  | "  |         |         |       | Ap.º de Mº Cor.do. . . .     | » »     |                 |         |     |    |     |  |
| 9  | 7  | "  | "       | "       | "     | Rumbo Corregido. . . .       | » »     |                 |         |     |    |     |  |
| 10 | 7  | "  |         |         |       | Dist.ª Corregida. . . .      | » »     |                 |         |     |    |     |  |
| 11 | 6  | 5  |         |         |       | Dif.ª de Lat. en P. Mda. .   | » »     |                 |         |     |    |     |  |
| 12 | 6  | 5  |         |         |       |                              |         |                 |         |     |    |     |  |

### ACAECIMIENTOS.

Continuamos este día con los mismos terminos de la tablas anteriores asta las 1.ª que se abieto una fragata que sigue al S. Anch cielo y horizonte con velozes volantes despedidos del mismo V. durante la noche no una novedad sin con ignote terminos sin mas novedad notable asi llegamos al medio día.

D. M. J.

H. R. M.



Del 10 Domingo al 11 Lunes

de Marzo de 1877 al medio día Long. 25.

| H. | M. | D. | Proa.   | Viento. | Abal. | Variacion..... al <i>Nº 15</i>                                       |          |  |    |    |    |     |
|----|----|----|---------|---------|-------|--|----------|--|----|----|----|-----|
|    |    |    |         |         |       | R.s Corrs.   | C.s      | Distanc. <sup>a</sup>                          | N. | S. | E. | O.  |
| 1  | 6  | "  | 185° 0' | 19"     | "     | 8 1/2  | 3        | 123  |    | 17 |    | 123 |
| 2  | 6  | "  |         |         |       |  |          |  |    |    |    |     |
| 3  | 4  | "  |         |         |       |  |          |  |    |    |    |     |
| 4  | 4  | "  |         |         |       |  |          |  |    |    |    |     |
| 5  | 5  | "  | "       | "       | "     |  |          |  |    |    |    |     |
| 6  | 5  | "  |         |         |       |  |          |  |    |    |    |     |
| 7  | 5  | "  |         |         |       |  |          |  |    |    |    |     |
| 8  | 5  | "  |         |         |       |  |          |  |    |    |    |     |
| 9  | 5  | "  | "       | "       | "     |  |          |  |    |    |    |     |
| 10 | 5  | "  |         |         |       |  |          |  |    | 17 |    | 123 |
| 11 | 5  | "  |         |         |       |  |          |  |    |    |    |     |
| 12 | 5  | "  |         |         |       |  |          |  |    |    |    |     |
| 1  | 5  | "  | "       | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 10.º 14' | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 29.º 36'  |    |    |    |     |
| 2  | 5  | "  |         |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | » 17"    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 2º 11" |    |    |    |     |
| 3  | 5  | "  |         |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | 19º 53'  | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 31º 47'  |    |    |    |     |
| 4  | 5  | "  |         |         |       | Latitud observada. . . . .   | 19º 50"  |  |    |    |    |     |
| 5  | 5  | "  | "       | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. 0.0' » 05"                     |          |  |    |    |    |     |
| 6  | 5  | "  |         |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |          |  |    |    |    |     |
| 7  | 5  | "  |         |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | 40º 12'  |  |    |    |    |     |
| 8  | 5  | "  |         |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | 20º 11'  |  |    |    |    |     |
| 9  | 5  | "  | "       | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .     | » »      |  |    |    |    |     |
| 10 | 6  | "  |         |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » »      |  |    |    |    |     |
| 11 | 6  | "  |         |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | » »      |  |    |    |    |     |
| 12 | 6  | "  |         |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .            | » »      |  |    |    |    |     |

## ACAECIMIENTOS.

Dimos principio esta Leg. en el V. 14 anota en la tabla que el palo trinquete en Cruz con las bolant de ambas parte mar poca de mismo V y Largo del 1.º durante la noche no hubo novedad An<sup>o</sup> cielo y mar P. claros así pasamos la noche sin lo mismo hasta las ocho que salió una barca que sin mura esperar y sin mas anotar así llegamos al medio día.

D. N. P. H. M. P.



卷之五

Lib. de L. Niubó. Espasería, 14.

Al principio este Suroj tiramos la mayor y velas de estay y fogues por  
abaxo llamado S.W. mis al N.E. y tiramos las volantes de <sup>Barra</sup> ~~estay~~ duran-  
te la tarde no vino novedad Anoch cuido y horis.<sup>a</sup> con relajes volantes  
de la brisa durante la noche no hubo novedad An.<sup>a</sup> cuido y hor.<sup>a</sup> en  
partes chumascosas acayate<sup>a</sup> navisto una barca que rige como nosotros  
asi llegamos al medio dia.



Del 1.º Martes al 2.º Miércoles de Abril de 1873 al medio día Long. 98

| H. | M. | D. | Proa.    | Viento. | Abal. | Variacion..... al $N 10^{\circ} 20'$ |        |     |           |                 |     |        |      |
|----|----|----|----------|---------|-------|--------------------------------------|--------|-----|-----------|-----------------|-----|--------|------|
|    |    |    |          |         |       | R.s                                  | Corrs. | C.s | Distanc.ª | N.              | S.  | E.     | O.   |
| 1  | 6  | "  | 0 1/2 NO | 199     | 0'    |                                      |        |     |           |                 |     |        |      |
| 2  | 6  | 5' |          |         |       | 89 1/2                               |        | 4   | 12 1/2    | 0'3             |     |        | 129  |
| 3  | 6  | 5' |          |         |       | 85                                   |        | 3   | 29'0      |                 | 2'9 |        | 29   |
| 4  | 6  | 5' |          |         |       |                                      |        |     |           |                 |     |        |      |
| 5  | 6  | "  | "        | "       | "     |                                      |        |     |           |                 |     |        |      |
| 6  | 6  | 5' |          |         |       |                                      |        |     |           |                 |     |        |      |
| 7  | 6  | 5' |          |         |       |                                      |        |     |           |                 |     |        |      |
| 8  | 6  | 5' |          |         |       |                                      |        |     |           |                 |     |        |      |
| 9  | 6  | 7' | "        | h       | "     |                                      |        |     |           |                 |     |        |      |
| 10 | 6  | 5' |          |         |       |                                      |        |     |           |                 | 2'5 |        | 15.6 |
| 11 | 6  | 5' |          |         |       |                                      |        |     |           |                 | 2'6 |        |      |
| 12 | 6  | 5' |          |         |       |                                      |        |     |           |                 |     |        |      |
| 1  | 6  | "  | "        | "       | "     | Latitud salida.                      |        |     | 19.29     | Long.ª Sal.ª    |     | 14.29  |      |
| 2  | 6  | "  | "        | "       | "     | Dif.ª de Latd. de est.ª              |        |     | » 1»      | Dif.ª de Long.ª |     | 14.6»  |      |
| 3  | 6  | "  | "        | "       | "     | Latd. llegada de est.ª               |        |     | 19.21»    | Long.ª lleg.ª   |     | 14.25» |      |
| 4  | 6  | "  | "        | "       | "     | Latitud observada.                   |        |     | 19.23 1/2 |                 |     |        |      |
| 5  | 6  | 5' | "        | "       | "     | Dif.ª de latd. observada.            |        |     | .00.20»   |                 |     |        |      |
| 6  | 6  | 5' | "        | "       | "     | Dif.ª entre la est.ª y obs.ª         |        |     | » »       |                 |     |        |      |
| 7  | 7  | "  | "        | "       | "     | Suma de Latitudes.                   |        |     | 39.21.0»  |                 |     |        |      |
| 8  | 7  | "  | "        | "       | "     | Medio Paralelo.                      |        |     | 19.23.5»  |                 |     |        |      |
| 9  | 7  | "  | 1850     | "       | "     | Ap.º de M.º Cor.º                    |        |     | » »       |                 |     |        |      |
| 10 | 7  | 5' |          |         |       | Rumbo Corregido.                     |        |     | » »       |                 |     |        |      |
| 11 | 7  | 5' |          |         |       | Dist.ª Corregida.                    |        |     | » »       |                 |     |        |      |
| 12 | 7  | "  |          |         |       | Dif.ª de Lat. en P. M.ª              |        |     | » »       |                 |     |        |      |

### ACAECIMIENTOS.

Dimos principio este día con toda vela portante y las balantes de Estribor con el V.º l.º anotar en la tabla marejada de mismo N.º y Grueso del 4.º al 6.º cielo y horis.º. Colores durante la noche a puro la apmor fesa chuvascosa y el V.º del 1.º y 2.º al que arriamos las balantes Sud.º cielo y horis.º. N.º y al V.º a fimo al 1.º y 2.º y alargamos las balantes de estribor y sin mas anotar llegamos al medio día.

D. N. G. A. R. y Manzanera



Del 2.º Miercoles al 9.º Jueves

de Abril de 1843 al medio dia Ling. 38.

| H. | M. | D. | Proa.    | Viento. | Abat. | Variacion..... al 2.º de NO                                      |       |   |       |    |    |     |  |
|----|----|----|----------|---------|-------|--|-------|---|-------|----|----|-----|--|
|    |    |    |          |         |       | R.s Corrs.   | C.s   | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.    | S. | E. | O.  |  |
| 1  | 7  | "  | 0 1/2 NO | 1/2     | 10    | 87 25  | 3     | 135 0                                   | 5     |    |    | 133 |  |
| 2  | 7  | "  |          |         |       | 86   | 4     | 23                                      |       | 15 |    | 23  |  |
| 3  | 6  | "  |          |         |       |  |       |   |       |    |    |     |  |
| 4  | 6  | "  |          |         |       |  |       |   |       |    |    |     |  |
| 5  | 6  | 5  | "        | "       | "     |  |       |   |       |    |    |     |  |
| 6  | 6  | 5  |          |         |       |  |       |   |       |    |    |     |  |
| 7  | 6  | 5  |          |         |       |  |       |   |       |    |    |     |  |
| 8  | 6  | 5  |          |         |       |  |       |   |       |    |    |     |  |
| 9  | 7  | "  | "        | "       | "     |  |       |   | 5     | 15 |    | 136 |  |
| 10 | 7  | "  |          |         |       |  |       |   | 15    |    |    |     |  |
| 11 | 7  | "  |          |         |       |  |       |   | 45    |    |    |     |  |
| 12 | 7  | "  |          |         |       |  |       |   |       |    |    |     |  |
| 1  | 7  | "  | "        | "       | "     | Latitud salida.  | 19 39 | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 38 25 |    |    |     |  |
| 2  | 7  | "  |          |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | » 4   | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | » 26  |    |    |     |  |
| 3  | 6  | 5  |          |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 19 43 | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 38 48 |    |    |     |  |
| 4  | 6  | 5  |          |         |       | Latitud observada.   | 19 49 |   |       |    |    |     |  |
|    |    |    |          |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | » 20  |   |       |    |    |     |  |
| 5  | 6  | 5  | "        | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | » »   |   |       |    |    |     |  |
| 6  | 6  | 5  |          |         |       | Suma de Latitudes.   | 39 12 |   |       |    |    |     |  |
| 7  | 6  | 5  |          |         |       | Medio Paralelo.  | 19 31 |   |       |    |    |     |  |
| 8  | 6  | 5  |          |         |       |  |       |   |       |    |    |     |  |
| 9  | 6  | "  | N 85 0   | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>           | » »   |   |       |    |    |     |  |
| 10 | 6  | "  |          |         |       | Rumbo Corregido.   | » »   |   |       |    |    |     |  |
| 11 | 5  | 5  |          |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | » »   |   |       |    |    |     |  |
| 12 | 5  | 5  | "        | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  | » »   |   |       |    |    |     |  |

### ACAECIMIENTOS.

Del mismo modo felicitamos la Ling.<sup>a</sup> antecedente dimos principio ala presente Tercera vela y nos. Claros durante la noche no hubo novedad sino con iguales terminos acuya W. se abrio una barca por la abla de Elvira que sigue como nosotros asi llegamos al medio dia.

D. N. J. A. P. y M.



*Del Jueves al Viernes de Abril de 1879 al medio día Long. 29*

| H. | M. | D. | Proa.  | Viento.          | Abat. | Variacion..... al NO 7'  |         |   |         |    |    |     |
|----|----|----|--------|------------------|-------|--|---------|---|---------|----|----|-----|
| 1  | 5  | "  | N 85 O | 194 <sup>2</sup> | 00    | R. s Corrs.  | C. s    | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.      | S. | E. | O.  |
| 2  | 5  | "  |        |                  |       | 88   | 3       | 260   |         | 4  |    | 160 |
| 3  | 6  | "  |        |                  |       | 8525   | 2       | 1095  | 9       |    |    | 109 |
| 4  | 6  | "  |        |                  |       |  |         |   |         |    |    |     |
| 5  | 6  | 5  | "      | "                | "     |  |         |   |         |    |    |     |
| 6  | 6  | 5  |        |                  |       |  |         |   |         |    |    |     |
| 7  | 6  | "  |        |                  |       |  |         |   |         |    |    |     |
| 8  | 6  | "  |        |                  |       |  |         |   |         |    |    |     |
| 9  | 6  | "  | 0 48 O | "                | "     |  |         |   |         |    |    |     |
| 10 | 6  | "  |        |                  |       |  |         |   | 8       | 4  |    | 135 |
| 11 | 5  | 5  |        |                  |       |  |         |   | 5       |    |    |     |
| 12 | 5  | 5  |        |                  |       |  |         |   |         |    |    |     |
| 1  | 6  | "  | "      | 5                | "     | Latitud salida. . . . .  | 19° 25' | Long. <sup>a</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | 29° 49' |    |    |     |
| 2  | 6  | "  |        |                  |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | » 5'    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>a</sup> . . . . . | 9° 18'  |    |    |     |
| 3  | 6  | "  |        |                  |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | 19° 18' | Long. <sup>a</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | 21° 28' |    |    |     |
| 4  | 6  | "  |        |                  |       | Latitud observada. . . . .   | 19° 14' |   |         |    |    |     |
| 5  | 6  | "  | "      | "                | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | 20° 24' |   |         |    |    |     |
| 6  | 6  | "  |        |                  | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » »     |   |         |    |    |     |
| 7  | 6  | "  |        |                  |       | Suma de Latitudes. . . . .   | 28° 43' |   |         |    |    |     |
| 8  | 6  | 5  |        |                  |       | Medio Paralelo. . . . .  | 14° 21' |   |         |    |    |     |
| 9  | 6  | 5  | "      | "                | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | » »     |   |         |    |    |     |
| 10 | 6  | 5  |        |                  |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » »     |   |         |    |    |     |
| 11 | 6  | 5  |        |                  |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » »     |   |         |    |    |     |
| 12 | 6  | 5  | "      | "                | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | » »     |   |         |    |    |     |

### ACAECIMIENTOS.

*Desde principio esta Long.<sup>a</sup> con los mismos terminos de las tablas anteriores. por la tarde no hubo novedad. Sue Piel y nos con elajes volantes despedido de mismo Pl.<sup>a</sup> durante tarde. Sue. A. apmorfera chivassora Sue Piel y Sue. Chuv.<sup>a</sup> acuya Sue. A. hto una barca que sigue como nosotros y sin mas anotar. Llegamos al medio dia.*

*D. N. G. A. R. M.*



Del Viernes al Sábado

de Abril de 1855

al medio día Lunes 2.º de Mayo

| H. | M. | D. | Proa. | Viento.     | Abat. | Variacion..... al <i>N.O.E.</i>  |          |                 |          | g.s |    |     |  |
|----|----|----|-------|-------------|-------|----------------------------------|----------|-----------------|----------|-----|----|-----|--|
|    |    |    |       |             |       | R.s Corrs.                       | C.s      | Distanc.ª       | N.       | S.  | E. | O.  |  |
| 1  | 6  | 5  | 85.0  | <i>19.º</i> | 00    |                                  |          |                 |          |     |    |     |  |
| 2  | 6  | 5  |       |             |       | 89                               | 5        | 58              |          |     |    | 11  |  |
| 3  | 6  | 5  |       |             |       | 84 45                            | 4        | 65              | 6        |     |    | 62  |  |
| 4  | 6  | 5  |       |             |       |                                  |          |                 |          |     |    |     |  |
| 5  | 6  | 5  | "     | "           | "     |                                  |          |                 |          |     |    |     |  |
| 6  | 6  | 5  |       |             |       |                                  |          |                 |          |     |    |     |  |
| 7  | 6  | 5  |       |             |       |                                  |          |                 |          |     |    |     |  |
| 8  | 6  | 5  |       |             |       |                                  |          |                 |          |     |    |     |  |
| 9  | 6  | "  | "     | "           | "     |                                  |          |                 |          |     |    |     |  |
| 10 | 6  | 5  |       |             |       |                                  |          | 142             | 5        | 2   |    | 121 |  |
| 11 | 6  | 5  |       |             |       |                                  |          |                 | 2        |     |    |     |  |
| 12 | 6  | "  |       |             |       |                                  |          |                 |          |     |    |     |  |
| 1  | 6  | "  | 04.º  | "           | "     | Latitud salida. . . . .          | 19.º 41' | Long.ª Sal.ª    | 21.º 28' |     |    |     |  |
| 2  | 5  | "  |       |             |       | Dif.ª de Latd. de est.ª . . .    | 2.º 4'   | Dif.ª de Long.ª | 2.º 20'  |     |    |     |  |
| 3  | 5  | "  |       |             |       | Latd. llegada de est.ª . . .     | 19.º 28' | Long.ª lleg.ª   | 14.º 28' |     |    |     |  |
| 4  | 5  | "  |       |             |       | Latitud observada. . . . .       | 19.º 27' |                 |          |     |    |     |  |
| 5  | 5  | "  | "     | "           | "     | Dif.ª de latd. observada. . .    | 0.º 01'  |                 |          |     |    |     |  |
| 6  | 5  | 5  |       |             |       | Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . . | » »      |                 |          |     |    |     |  |
| 7  | 5  | 5  |       |             |       | Suma de Latitudes. . . . .       | 39.º 51' |                 |          |     |    |     |  |
| 8  | 5  | 5  |       |             |       | Medio Paralelo. . . . .          | 19.º 55' |                 |          |     |    |     |  |
| 9  | 5  | 5  | 0'    | "           | "     | Ap.º de Mº Cor.do. . . . .       | » »      |                 |          |     |    |     |  |
| 10 | 5  | 5  |       |             |       | Rumbo Corregido. . . . .         | » »      |                 |          |     |    |     |  |
| 11 | 5  | 5  |       |             |       | Dist.ª Corregida. . . . .        | » »      |                 |          |     |    |     |  |
| 12 | 5  | 5  |       |             |       | Dif.ª de Lat. en P. Mda. . . .   | » »      |                 |          |     |    |     |  |

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos este día con los mismos termómetros de la tablas anteriores  
 mucho viento y nos <sup>se</sup> claros durante la noche no hubo neblina  
 viento y nos <sup>se</sup> claros y sin mas que notar Llegamos al medio al medio  
 día.

D. N. G. de P. y Mar.



Del 5 Sábado al 6 Domingo

de Abril de 1823 al medio día Long. 11

| H. | M. | D. | Proa. | Viento.         | Abat. | Variacion..... al NO 5°  |         |  |    |    |    |     |
|----|----|----|-------|-----------------|-------|--|---------|--|----|----|----|-----|
| 1  | 5  | "  | 0480  | 17 <sup>h</sup> | 00    | R.s Corrs.   | C.s     | Distanc. <sup>a</sup>                          | N. | S. | E. | O.  |
| 2  | 5  | "  |       |                 |       | 84'45  | 4       | 18   |    |    |    | 18  |
| 3  | 4  | "  |       |                 |       | 9  | 3       | 480  | 2  |    |    | 18  |
| 4  | 4  | "  |       |                 |       | 85   | 4       | 9.6  | 0  |    |    | 26  |
| 5  | 4  | "  | N 850 | "               | "     |  |         |  |    | 2  |    |     |
| 6  | 4  | "  |       |                 |       |  |         |  |    |    |    |     |
| 7  | 5  | "  |       |                 |       |  |         |  |    |    |    |     |
| 8  | 5  | "  |       |                 |       |  |         |  |    |    |    |     |
| 9  | 5  | "  | "     | "               | "     |  |         |  |    |    |    |     |
| 10 | 5  | "  |       |                 |       |  |         |  | 2  | 2  |    | 181 |
| 11 | 5  | "  |       |                 |       |  |         |  | 2  |    |    |     |
| 12 | 5  | "  |       |                 |       |  |         |  |    |    |    |     |
| 1  | 5  | "  | "     | "               | "     | Latitud salida. . . . .  | 19° 17' | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 46° 58'   |    |    |    |     |
| 2  | 5  | "  |       |                 |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .            | » 00 »  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 2° 08' |    |    |    |     |
| 3  | 5  | "  |       |                 |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                         | 19° 11' | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 47° 06'  |    |    |    |     |
| 4  | 5  | "  |       |                 |       | Latitud observada. . . . .                                       | 19° 27' |  |    |    |    |     |
| 5  | 5  | "  | "     | "               | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                        | 00° 10' |  |    |    |    |     |
| 6  | 5  | "  |       |                 |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | 38° 54' |  |    |    |    |     |
| 7  | 5  | 5  |       |                 |       | Suma de Latitudes. . . . .                                       | » »     |  |    |    |    |     |
| 8  | 5  | 5  |       |                 |       | Medio Paralelo. . . . .  | 19° 41' |  |    |    |    |     |
| 9  | 6  | "  | 0     | "               | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor.do. . . . .               | » »     |  |    |    |    |     |
| 10 | 6  | "  |       |                 |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » »     |  |    |    |    |     |
| 11 | 6  | "  |       |                 |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                            | » »     |  |    |    |    |     |
| 12 | 6  | "  | "     | "               | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . .                         | » »     |  |    |    |    |     |

## ACAECIMIENTOS.

Continuamos este medio día con el V<sup>o</sup> al t<sup>o</sup> anotando en la tabla  
marjada del mismo N. Aparajo el Palo trinqu con las volantes  
de ambas partes suelt. culo y hor<sup>o</sup> claros durante la noche  
no hubo novedad anct<sup>a</sup> con igualy tormentos y sin mas que anotar  
legamos al medio día

D. N. F.

A. F. y M.







Del 4 Lunes al 8 Martes de Abril de 1845 al medio día *Fig 43*

| H. | M. | D. | Proa. | Viento.   | Abat.    | Variacion..... al <i>Nº 3'</i>   |          |                        |    |    |    |     |
|----|----|----|-------|-----------|----------|----------------------------------|----------|------------------------|----|----|----|-----|
| 1  | 2  | "  | 0     | <i>19</i> | <i>0</i> | R.º Corrs.                       | C.º      | Distanc.ª              | N. | S. | E. | O.  |
| 2  | 2  | "  |       |           |          | 85                               | <i>6</i> | 95                     | 6  |    |    | 125 |
| 3  | 2  | "  |       |           |          |                                  |          |                        |    |    |    |     |
| 4  | 2  | "  |       |           |          |                                  |          |                        |    |    |    |     |
| 5  | 2  | "  | "     | "         | "        |                                  |          |                        |    |    |    |     |
| 6  | 2  | "  |       |           |          |                                  |          |                        |    |    |    |     |
| 7  | 3  | "  |       |           |          |                                  |          |                        |    |    |    |     |
| 8  | 3  | "  |       |           |          |                                  |          |                        |    |    |    |     |
| 9  | 3  | "  | "     | "         | "        |                                  |          |                        |    |    |    |     |
| 10 | 3  | "  |       |           |          |                                  |          |                        | 6  |    |    | 125 |
| 11 | 3  | "  |       |           |          |                                  |          |                        |    |    |    |     |
| 12 | 3  | "  |       |           |          |                                  |          |                        |    |    |    |     |
| 1  | 3  | "  | "     | "         | "        | Latitud salida. . . . .          | 19.º 34' | Long.ª Sal.ª 18.º 28'  |    |    |    |     |
| 2  | 3  | "  |       |           |          | Dif.ª de Latd. de est.ª . . .    | » 6»     | Dif.ª de Long.ª 1º 16» |    |    |    |     |
| 3  | 3  | "  |       |           |          | Latd. llegada de est.ª . . .     | 19.º 40' | Long.ª lleg.ª 19º 44»  |    |    |    |     |
| 4  | 3  | "  |       |           |          | Latitud observada. . . . .       | 19.º 28' |                        |    |    |    |     |
|    |    |    |       |           |          | Dif.ª de latd. observada. . .    | 1º 12»   |                        |    |    |    |     |
| 5  | 3  | "  | "     | "         | "        | Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . . | » »      |                        |    |    |    |     |
| 6  | 3  | "  |       |           |          | Suma de Latitudes. . . . .       | 39º 02»  |                        |    |    |    |     |
| 7  | 3  | "  |       |           |          | Medio Paralelo. . . . .          | 19.º 31» |                        |    |    |    |     |
| 8  | 3  | "  |       |           |          | Ap.º de M.º Cor.do. . . . .      | » »      |                        |    |    |    |     |
| 9  | 3  | "  | "     | "         | "        | Rumbo Corregido. . . . .         | » »      |                        |    |    |    |     |
| 10 | 3  | "  |       |           |          | Dist.ª Corregida. . . . .        | » »      |                        |    |    |    |     |
| 11 | 3  | "  |       |           |          | Dif.ª de Lat. en P. M.ª . . .    | » »      |                        |    |    |    |     |
| 12 | 3  | "  |       |           |          |                                  |          |                        |    |    |    |     |

ACAECIMIENTOS.

Dimos principio este día con el V.º hi.º anotar en la tacha  
aparejo el palo trinquete con las bolantes de ambos partes ma  
poca de mismo V.º trócalo y horisclaros durante la noche  
no hubo notada de viento y no en parte, chubascos y  
sin mas que anotar llegamos al medio día.

D. N.º. A. B. M.



Del 8 Martes al 9 Miércoles de Abril de 1892 al medio día Long. 44

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al No 2   |         |  |    |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|---------|--|----|----|----|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s     | Distanc. <sup>a</sup>                          | N. | S. | E. | O. |
| 1  | 9  | "  | 01    | 2/4     | no    | 88   | 4       | 80   | 7  |    |    | 23 |
| 2  | 9  | "  |       |         |       |  |         |  |    |    |    |    |
| 3  | 9  | "  |       |         |       |  |         |  |    |    |    |    |
| 4  | 9  | "  |       |         |       |  |         |  |    |    |    |    |
| 5  | 9  | "  | "     | "       | "     |  |         |  |    |    |    |    |
| 6  | 9  | "  |       |         |       |  |         |  |    |    |    |    |
| 7  | 9  | "  |       |         |       |  |         |  |    |    |    |    |
| 8  | 9  | "  |       |         |       |  |         |  |    |    |    |    |
| 9  | 9  | 5  | "     | "       | "     |  |         |  |    |    |    |    |
| 10 | 9  | 5  |       |         |       |  |         |  |    |    |    |    |
| 11 | 9  | 5  |       |         |       |  |         |  |    |    |    |    |
| 12 | 9  | 5  |       |         |       |  |         |  |    |    |    |    |
| 1  | 9  | 5  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 0° 19'  | Long. <sup>a</sup> Sal. <sup>a</sup> 19° 44'   |    |    |    |    |
| 2  | 0  | 5  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . .                  | 1° 28'  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>a</sup> 1° 28' |    |    |    |    |
| 3  | 0  | 5  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . .                               | 19° 25' | Long. <sup>a</sup> lleg. <sup>a</sup> 51° 18'  |    |    |    |    |
| 4  | 3  | 5  |       |         |       | Latitud observada. . . .   | 19° 24' |  |    |    |    |    |
|    |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. 01° 01'                        |         |  |    |    |    |    |
| 5  | 4  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |         |  |    |    |    |    |
| 6  | 4  | "  |       |         |       | Suma de Latitudes. . . .   | 39° 56' |  |    |    |    |    |
| 7  | 4  | "  |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | 19° 56' |  |    |    |    |    |
| 8  | 4  | "  |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . .       | » »     |  |    |    |    |    |
| 9  | 4  | "  | "     | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . .   | » »     |  |    |    |    |    |
| 10 | 4  | "  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | » »     |  |    |    |    |    |
| 11 | 9  | 5  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . .                | » »     |  |    |    |    |    |
| 12 | 3  | 5  |       |         |       |  |         |  |    |    |    |    |

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos este Long. con los mismos terminos de la tabla anterior durante la tarde se abisto una barca por la mura de estuero que sigue como nosotros inclavilo y hor. P. charco asi pasamos la noche sul to mismo teniendo el buque ala vista asi llegamos al medio dia

L. N. P. A. R. M.



Del 9. Miércoles al 10. Jueves

de Abril de 1879 al medio día

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Absol. | Variacion.... al <i>ND 0</i>   |         |   |         |    |    | g.s |     |
|----|----|----|-------|---------|--------|--|---------|---|---------|----|----|-----|-----|
|    |    |    |       |         |        | R.s Corrs.   | C.s     | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.      | S. | E. | O.  |     |
| 1  | 5  | 5  | 0     | 6       | se     | 90   | 4       | 174   | 03      |    |    |     | 174 |
| 2  | 5  | 5  |       |         |        |  |         |   |         |    |    |     |     |
| 3  | 4  | "  |       |         |        |  |         |   |         |    |    |     |     |
| 4  | 4  | "  |       |         |        |  |         |   |         |    |    |     |     |
| 5  | 5  | 5  | "     | "       | "      |  |         |   |         |    |    |     |     |
| 6  | 5  | 5  |       |         |        |  |         |   |         |    |    |     |     |
| 7  | 5  | 5  |       |         |        |  |         |   |         |    |    |     |     |
| 8  | 5  | 5  |       |         |        |  |         |   |         |    |    |     |     |
| 9  | 4  | 5  | "     | "       | "      |  |         |   |         |    |    |     |     |
| 10 | 4  | 5  |       |         |        |  |         |   |         |    |    |     | 174 |
| 11 | 4  | 5  |       |         |        |  |         |   |         |    |    |     |     |
| 12 | 4  | 5  |       |         |        |  |         |   |         |    |    |     |     |
| 1  | 5  | 0  | "     | "       | "      | Latitud salida. . . . .  | 19° 24' | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | 51° 42' |    |    |     |     |
| 2  | 5  | 0  |       |         |        | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | » 00»   | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | 2° 18'  |    |    |     |     |
| 3  | 5  | "  |       |         |        | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | 19° 16' | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | 51° 26' |    |    |     |     |
| 4  | 5  | "  |       |         |        | Latitud observada. . . . .   | 19° 14' |   |         |    |    |     |     |
| 5  | 5  | "  | "     | "       | "      | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | 00° 10' |   |         |    |    |     |     |
| 6  | 5  | "  |       |         |        | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » »     |   |         |    |    |     |     |
| 7  | 4  | "  |       |         |        | Suma de Latitudes. . . . .   | 18° 35' |   |         |    |    |     |     |
| 8  | 4  | "  |       |         |        | Medio Paralelo. . . . .  | 18° 17' |   |         |    |    |     |     |
| 9  | 4  | "  | "     | "       | "      | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | » »     |   |         |    |    |     |     |
| 10 | 4  | "  |       |         |        | Rumbo Corregido. . . . .   | » »     |   |         |    |    |     |     |
| 11 | 0  | "  |       |         |        | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » »     |   |         |    |    |     |     |
| 12 | 0  | "  |       |         |        | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | » »     |   |         |    |    |     |     |

## ACAECIMIENTOS.

Principiamos este día con los mismos barómetros de la noche anterior hasta las 4, que llegamos a la vez de la barca ant.<sup>a</sup> y le damos bandera y saludó su Americana y nos dimos la voz. y nos dio la marca de 51° 28' de Granbick y nosotros le dimos 53° 15' de Arch cielo y nosotros la voz N. floguito a la brisa así pasamos la noche Arch cielo y nos claros y partes chubascos así llegamos al medio día.

D. N. J. A. P. M.



Del 18 Juvo al 11 Viernes de Mayo 1899 al medio día *Luz 946*

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al <i>NO 00</i>  |     |                       |    |    |    | g.s   |
|----|----|----|-------|---------|-------|---|-----|-----------------------|----|----|----|---|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.  | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S. | E. | O.  |
| 1  | 0  | "  | 0°    | 19°     | 00    |   |     |                       |    |    |    |   |
| 2  | 3  | "  |       |         |       | 90  | 1   | 80                    | 20 |    |    | 80  |
| 3  | 3  | "  |       |         |       | 95  | 2   | 16                    | 13 |    |    | 155   |
| 4  | 7  | "  |       |         |       |   |     |                       |    |    |    |   |
| 5  | 3  | "  | "     | "       | "     |   |     |                       |    |    |    |   |
| 6  | 0  | "  |       |         |       |   |     |                       |    |    |    |   |
| 7  | 0  | 5  |       |         |       |   |     |                       |    |    |    |   |
| 8  | 0  | 5  |       |         |       |   |     |                       |    |    |    |   |
| 9  | 4  | "  | "     | "       | "     |   |     |                       |    |    |    |   |
| 10 | 4  | 8  |       |         |       |   |     |                       |    |    |    | 855   |
| 11 | 4  | 5  |       |         |       |   |     |                       |    |    |    |   |
| 12 | 4  | 0  |       |         |       |   |     |                       |    |    |    |   |
| 1  | 2  | 5  | "     | "       | 15    | Latitud salida. . . . 19° 11'<br>Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » 1»<br>Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . 17° 8»<br>Latitud observada. . . 19° 11»<br>Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. 0° 3»<br>Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » »<br>Suma de Latitudes. . 39° 10»<br>Medio Paralelo. . . 19° 55»<br>Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » »<br>Rumbo Corregido. . . . » »<br>Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . » »<br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . » » |     |                       |    |    |    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 77° 36'<br>Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 1° 44»<br>Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 74° 10» |
| 5  | 5  | "  | "     | "       | "     |   |     |                       |    |    |    |   |
| 6  | 5  | "  |       |         |       |   |     |                       |    |    |    |   |
| 7  | 4  | 5  |       |         |       |   |     |                       |    |    |    |   |
| 8  | 4  | 5  |       |         |       |   |     |                       |    |    |    |   |
| 9  | 4  | "  | 1850  | "       | "     |   |     |                       |    |    |    |   |
| 10 | 4  | "  |       |         |       |   |     |                       |    |    |    |   |
| 11 | 4  | "  |       |         |       |   |     |                       |    |    |    |   |
| 12 | 4  | "  |       |         |       |   |     |                       |    |    |    |   |

### ACAECIMIENTOS.

Dimos Principio esta Lig<sup>ra</sup> con el 9° flojito anotar en la tabla al que  
 en notado Aparejo el del Palo baiguate en Cruz con las bolantes de ambas  
 partes marajada del mismo V. tech. culo y nov<sup>a</sup> con relapi bolantes duran  
 te la noche no uno noledad An<sup>o</sup> temino asi llegamos al medio dia 7

D. N. J. A. R. M.



Del 11 Lunes al 12 Sábado

de Abril de 1873

al medio día 19

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al N <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup>                      |         |  |    |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|---------|--|----|----|----|----|
| 1  | 3  | 5  | Oz    | 19'     | 00    | R.s. Corre.  | C.s     | Distanc. <sup>a</sup>                          | N. | S. | E. | O. |
| 2  | 0  | 5  |       |         |       | 89   | 9       | 79   |    | 1  |    | 99 |
| 3  | 8  | "  |       |         |       |  |         |  |    |    |    |    |
| 4  | 7  | "  |       |         |       |  |         |  |    |    |    |    |
| 5  | 4  | "  | "     | "       | "     |  |         |  |    |    |    |    |
| 6  | 4  | "  | "     | "       | "     |  |         |  |    |    |    |    |
| 7  | 4  | 5' |       |         |       |  |         |  |    |    |    |    |
| 8  | 4  | 5' |       |         |       |  |         |  |    |    |    |    |
| 9  | 4  | 5' | "     | "       | "     |  |         |  |    |    |    |    |
| 10 | 4  | 5' | "     | "       | "     |  |         |  |    |    |    |    |
| 11 | 5  | "  |       |         |       |  |         |  |    |    |    |    |
| 12 | 5  | "  |       |         |       |  |         |  |    |    |    |    |
| 1  | 4  | 5' | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 19° 24' | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 53° 42'   |    |    |    |    |
| 2  | 4  | 5' |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | » 1 »   | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 1° 45' |    |    |    |    |
| 3  | 4  | 5' |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | 19° 25' | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 54° 27'  |    |    |    |    |
| 4  | 4  | 5' |       |         |       | Latitud observada. . . . .   | 19° 20' |  |    |    |    |    |
| 5  | 4  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                            | 5° 04'  |  |    |    |    |    |
| 6  | 4  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . | » »     |  |    |    |    |    |
| 7  | 4  | "  |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | 29° 25' |  |    |    |    |    |
| 8  | 4  | "  |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | 19° 42' |  |    |    |    |    |
| 9  | 4  | "  | "     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .     | » »     |  |    |    |    |    |
| 10 | 4  | "  |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » »     |  |    |    |    |    |
| 11 | 4  | "  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | » »     |  |    |    |    |    |
| 12 | 4  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . .              | » »     |  |    |    |    |    |

## ACAECIMIENTOS.

Del mismo modo y fereixamos la Luna antecedente desde prin-  
cipio ala presente hasta cielo y Mar P. Claros durante la noche  
no hubo novedad en el mismo sin mas novedad asi segun al  
medio dia 7

D. N. G. A. R. y M.



Del 12<sup>ta</sup> al 13<sup>ta</sup> Domingo de Abril de 1811 al medio día *Luz* 18

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al  |                    |   |    | g.s |    |     |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|--------------------|---|----|-----|----|-----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s                | Distanc. <sup>a</sup>                                     | N. | S.  | E. | O.  |  |
| 1  | 4  | "  | 0.    | 199     | 20    | 88 <sup>30</sup>   | 3                  | 10 <sup>5</sup>   |    | 3   |    | 105 |  |
| 2  | 4  | "  |       |         |       |  |                    |   |    |     |    |     |  |
| 3  | 4  | "  |       |         |       |  |                    |   |    |     |    |     |  |
| 4  | 4  | "  |       |         |       |  |                    |   |    |     |    |     |  |
| 5  | 4  | "  | "     | "       | "     |  |                    |   |    |     |    |     |  |
| 6  | 4  | "  |       |         |       |  |                    |   |    |     |    |     |  |
| 7  | 4  | "  |       |         |       |  |                    |   |    |     |    |     |  |
| 8  | 4  | "  |       |         |       |  |                    |   |    |     |    |     |  |
| 9  | 4  | "  | "     | "       | "     |  |                    |   |    |     |    |     |  |
| 10 | 4  | "  |       |         |       |  |                    |   |    |     |    |     |  |
| 11 | 4  | "  |       |         |       |  |                    |   |    |     |    |     |  |
| 12 | 4  | "  |       |         |       |  |                    |   |    |     |    |     |  |
| 1  | 4  | 5  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 18 <sup>0</sup> 11 | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 54 <sup>0</sup> 51   |    |     |    |     |  |
| 2  | 4  | 5  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . » 3            |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 1 <sup>0</sup> 54 |    |     |    |     |  |
| 3  | 4  | 5  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . 18 <sup>0</sup> 15          |                    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 56 <sup>0</sup> 18  |    |     |    |     |  |
| 4  | 4  | 5  |       |         |       | Latitud observada. . . . 19 <sup>0</sup> 24                          |                    |   |    |     |    |     |  |
| 5  | 4  | 5  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. 0 <sup>0</sup> 25              |                    |   |    |     |    |     |  |
| 6  | 4  | 5  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |                    |   |    |     |    |     |  |
| 7  | 4  | 5  |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . 38 <sup>0</sup> 20                          |                    |   |    |     |    |     |  |
| 8  | 4  | 5  |       |         |       | Medio Paralelo. . . . . 19 <sup>0</sup> 10                           |                    |   |    |     |    |     |  |
| 9  | 5  | "  | "     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . » »                |                    |   |    |     |    |     |  |
| 10 | 5  | "  |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . » »   |                    |   |    |     |    |     |  |
| 11 | 5  | 5  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . » »                              |                    |   |    |     |    |     |  |
| 12 | 5  | 5  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »            |                    |   |    |     |    |     |  |

### ACAECIMIENTOS.

Continuamos este medio día con los mismos términos durante la noche no hubo neblina. El cielo y hor. P. claros así pasamos la noche. El cielo y hor. P. con gruesos neblarones a cuya vista una barca así llegamos al medio.

D. N. G. P. H. P. M.



Del 1º Quinzenal 14 Times de Abril de 1870 al medio día 19 de Mayo

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al NE               |        |     |           |    |    | g.s                    |    |  |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|------------------------------------|--------|-----|-----------|----|----|------------------------|----|--|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s                                | Corrs. | C.s | Distanc.ª | N. | S. | E.                     | O. |  |  |
| 1  | 3  | "  | "     | 12      | "     |                                    |        |     |           |    |    |                        |    |  |  |
| 2  | 6  | "  | "     | 12      | "     |                                    |        |     |           |    |    |                        |    |  |  |
| 3  | 4  | "  | "     | "       | "     |                                    |        |     |           |    |    |                        |    |  |  |
| 4  | 4  | "  | "     | "       | "     |                                    |        |     |           |    |    |                        |    |  |  |
| 5  | 3  | "  | "     | "       | "     |                                    |        |     |           |    |    |                        |    |  |  |
| 6  | 3  | "  | "     | "       | "     |                                    |        |     |           |    |    |                        |    |  |  |
| 7  | 1  | "  | "     | "       | "     |                                    |        |     |           |    |    |                        |    |  |  |
| 8  | 0  | "  | "     | "       | "     |                                    |        |     |           |    |    |                        |    |  |  |
| 9  | 9  | 5  | "     | "       | "     |                                    |        |     |           |    |    |                        |    |  |  |
| 10 | 9  | 5  | "     | "       | "     |                                    |        |     |           |    |    |                        |    |  |  |
| 11 | 4  | "  | "     | "       | "     |                                    |        |     |           |    |    |                        |    |  |  |
| 12 | 4  | "  | "     | "       | "     |                                    |        |     |           |    |    |                        |    |  |  |
| 1  | 4  | "  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . . 19° 29'    |        |     |           |    |    | Long.ª Sal.ª 86° 48'   |    |  |  |
| 2  | 4  | "  | "     | "       | "     | Dif.ª de Latd. de est.ª . . » 3»   |        |     |           |    |    | Dif.ª de Long.ª 1° 22' |    |  |  |
| 3  | 3  | "  | "     | "       | "     | Latd. llegada de est.ª . . 19° 32' |        |     |           |    |    | Long.ª lleg.ª 88° 10'  |    |  |  |
| 4  | 3  | "  | "     | "       | "     | Latitud observada. . . 19° 36'     |        |     |           |    |    |                        |    |  |  |
| 5  | 2  | "  | "     | "       | "     | Dif.ª de latd. observada. . » 4'   |        |     |           |    |    |                        |    |  |  |
| 6  | 3  | "  | "     | "       | "     | Dif.ª entre la est.ª y obs.ª » »   |        |     |           |    |    |                        |    |  |  |
| 7  | 3  | "  | "     | "       | "     | Suma de Latitudes. . . 39° 06'     |        |     |           |    |    |                        |    |  |  |
| 8  | 2  | "  | "     | "       | "     | Medio Paralelo. . . . 19° 33'      |        |     |           |    |    |                        |    |  |  |
| 9  | 2  | "  | "     | "       | "     | Ap.º de Mº Cor.do.. . . » »        |        |     |           |    |    |                        |    |  |  |
| 10 | 3  | "  | "     | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . » »         |        |     |           |    |    |                        |    |  |  |
| 11 | 3  | "  | "     | "       | "     | Dist.ª Corregida. . . . » »        |        |     |           |    |    |                        |    |  |  |
| 12 | 3  | "  | "     | "       | "     | Dif.ª de Lat. en P. Mda. . » »     |        |     |           |    |    |                        |    |  |  |

### ACAECIMIENTOS.

Al principio esta noche el V. solo al 9º de alo que usamos la mayor y Escudalosa belar de estay y fogues marejada poca de la brisa. Al medio y horizontes claros y el V. calmoso durante la noche el viento se blando al E. ala que avansos la mayor belar de estay y fogue que dando gon las belar de Palo trinquete y las volantes de ambas partes two cielo y had en partes chubascosa sin mar que anotar. Llegamos al medio dia

D. N. J. M. A. R.



Del 14 Lunes al 15 Martes de Abril de 1873 al medio día Long 60

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variación..... al  |         |   |         | g.s |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|---------|---|---------|-----|----|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s     | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.      | S.  | E. | O. |  |
| 1  | 2  | "  | Ob    | 1/1     | co    | 87   |         | 32                                      | 15      |     |    | 32 |  |
| 2  | 2  | "  |       |         |       | 75 45  |         | 48                                      | 6       |     |    | 48 |  |
| 3  | 3  | "  |       |         |       |  |         |   |         |     |    |    |  |
| 4  | 3  | "  |       |         |       |  |         |   |         |     |    |    |  |
| 5  | 3  | 5  | "     | "       | "     |  |         |   |         |     |    |    |  |
| 6  | 3  | 5  |       | "       | "     |  |         |   |         |     |    |    |  |
| 7  | 3  | 5  | 0280  | "       | "     |  |         |   |         |     |    |    |  |
| 8  | 3  | 5  |       | "       | "     |  |         |   |         |     |    |    |  |
| 9  | 3  | 5  | "     | "       | "     |  |         |   |         |     |    |    |  |
| 10 | 3  | 5  |       | "       | "     |  |         |   | 73      |     |    | 78 |  |
| 11 | 3  | 5  |       | "       | "     |  |         |   |         |     |    |    |  |
| 12 | 3  | 5  |       | "       | "     |  |         |   |         |     |    |    |  |
| 1  | 3  | 5  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 19° 46' | Long. <sup>a</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 58° 01' |     |    |    |  |
| 2  | 3  | 5  |       | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . »                | 7       | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>a</sup> | 2° 23'  |     |    |    |  |
| 3  | 4  | "  |       | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                               | 19° 48' | Long. <sup>a</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 60° 24' |     |    |    |  |
| 4  | 4  | "  |       | "       | "     | Latitud observada. . . . .   | 19° 48' |   |         |     |    |    |  |
| 5  | 4  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . »                            | 40 26   |   |         |     |    |    |  |
| 6  | 4  | "  | 0     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . » |         |   |         |     |    |    |  |
| 7  | 4  | "  |       | "       | "     | Suma de Latitudes. . . . .   | 37 » »  |   |         |     |    |    |  |
| 8  | 4  | "  |       | "       | "     | Medio Paralelo. . . . .  | 19 44   |   |         |     |    |    |  |
| 9  | 4  | 5  |       | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .       | » »     |   |         |     |    |    |  |
| 10 | 4  | 5  | 0280  | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . .   | » »     |   |         |     |    |    |  |
| 11 | 4  | 5  |       | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                  | » »     |   |         |     |    |    |  |
| 12 | 4  | 5  |       | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . »                | » »     |   |         |     |    |    |  |

### ACAECIMIENTOS.

Dimos Principio este medio día con toda vela portable del Palo trinquete y la bolantes de ambas 1/2. A las 12 la tacha duran- te tarde no me notaba. Anó cielo y maro claro acuyase abito la tierra por la mura y traves de babor que sigue mi calculo de la costa de Cat Cabron de la Isla de Santo Domingo así paramos la noche Anó cielo y maro op-stando en vista de la costa y conocimiento de ella así llegamos al medio día que marque el cabo Frances 13 al E y el cabo de la roca 15 0



Del 15 Martes al 16 Miércoles de Abril de 1859 al medio día Long. 57°

| H. | M. | D. | Proa. | Viento.          | Abat. | Variacion..... al  |          |  |      |    |    |      |
|----|----|----|-------|------------------|-------|--|----------|--|------|----|----|------|
|    |    |    |       |                  |       | R.s Corrs.   | C.s      | Distanc. <sup>a</sup>                          | g.s  |    |    |      |
|    |    |    |       |                  |       |  |          |  | N.   | S. | E. | O.   |
| 1  | 5  | 5  | 0410  | 197 <sup>a</sup> | 00    | 05 65  | 4        | 48   | 18   |    |    | 16   |
| 2  | 5  | 5  |       |                  |       | 84   | 4        | 34   | 15   |    |    | 20 5 |
| 3  | 6  | 5  |       |                  |       | 88   | 4        |  |      |    |    |      |
| 4  | 6  | 5  |       |                  |       | 88   | 7        | 09 5   |      | 15 |    | 09   |
| 5  | 6  | 5  | "     | "                | "     |  |          |  |      |    |    |      |
| 6  | 6  | 5  |       |                  |       |  |          |  |      |    |    |      |
| 7  | 6  | 5  |       |                  |       |  |          |  |      |    |    |      |
| 8  | 6  | 5  |       |                  |       |  |          |  |      |    |    |      |
| 9  | 7  | "  | "     | "                | "     |  |          |  |      |    |    |      |
| 10 | 7  | "  |       |                  |       |  |          |  |      |    |    |      |
| 11 | 7  | "  |       |                  |       |  |          |  |      |    |    |      |
| 12 | 7  | "  |       |                  |       |  |          |  |      |    |    |      |
|    |    |    |       |                  |       |  |          |  | 19 5 | 15 |    | 14 8 |
|    |    |    |       |                  |       |  |          |  | 19 5 |    |    |      |
| 1  | 8  | "  | 01    | "                | "     | Latitud salida. . . . .  | 19° 49'  | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 60° 24'   |      |    |    |      |
| 2  | 8  | "  |       |                  |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | » 8 »    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 2° 28' |      |    |    |      |
| 3  | 8  | "  |       |                  |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | 20° 07'  | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 62° 52'  |      |    |    |      |
| 4  | 8  | "  |       |                  |       | Latitud observada. . . . .   | 20° 21'  |  |      |    |    |      |
| 5  | 8  | "  | 1850  | "                | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                            | 20° 4 »  |  |      |    |    |      |
| 6  | 8  | "  |       |                  |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . | » »      |  |      |    |    |      |
| 7  | 8  | "  |       |                  |       | Suma de Latitudes. . . . .   | 40° 16 » |  |      |    |    |      |
| 8  | 8  | "  |       |                  |       | Medio Paralelo. . . . .  | 20° 08 » |  |      |    |    |      |
| 9  | 8  | "  | "     | "                | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor.do. . . . .                   | » »      |  |      |    |    |      |
| 10 | 8  | "  |       |                  |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » »      |  |      |    |    |      |
| 11 | 8  | "  |       |                  |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | » »      |  |      |    |    |      |
| 12 | 8  | "  |       |                  |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . .              | » »      |  |      |    |    |      |

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos este día con todo Aparijo largo con el V.<sup>a</sup> anotar en la tabla mar poca del mismo V.<sup>a</sup> durante la noche no hubo neblina And. culo y porit calichosos y no pude Marcar ningún punto por estar la tierra muy calichosa durante la noche no hubo neblina And. lo mismo asta las 6 que me dormaba en monte Arista S 33 E del compas así llegamos al medio día.



Del 16 Mayo al 17 Juves de Abril 1873 al medio dia Long 32°

| H. | M. | D. | Proa.          | Viento. | Abat. | Variacion..... al <i>VB 1°30'</i>                                    |         |  |    | g.s |    |     |  |
|----|----|----|----------------|---------|-------|--|---------|--|----|-----|----|-----|--|
|    |    |    |                |         |       | R.s Corrs.   | C.s     | Distanc. <sup>a</sup>                        | N. | S.  | E. | O.  |  |
| 1  | 4  | "  | 0 <sup>m</sup> | 1/2     | cu    | 87   | 4       | 16   | 1  |     |    | 16  |  |
| 2  | 4  | "  |                |         |       | 82   | 4       | 24   | 3  |     |    | 28  |  |
| 3  | 4  | "  |                |         |       | 15   | 4       | 77   | 18 |     |    | 70  |  |
| 4  | 4  | "  |                |         |       |  |         |  |    |     |    |     |  |
| 5  | 4  | "  | N 85° 0        | 1/2     | "     |  |         |  |    |     |    |     |  |
| 6  | 4  | 5  |                |         |       |  |         |  |    |     |    |     |  |
| 7  | 5  | "  |                |         |       |  |         |  |    |     |    |     |  |
| 8  | 5  | "  |                |         |       |  |         |  |    |     |    |     |  |
| 9  | 6  | 5  | 0 1/2 NO       | "       | "     |  |         |  | 22 |     |    | 108 |  |
| 10 | 6  | 5  |                |         |       |  |         |  |    |     |    |     |  |
| 11 | 7  | "  |                |         |       |  |         |  |    |     |    |     |  |
| 12 | 7  | "  |                |         |       |  |         |  |    |     |    |     |  |
| 1  | 6  | "  |                | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 20° 21' | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 68° 2'  |    |     |    |     |  |
| 2  | 6  | "  |                | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | 22      | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 16   |    |     |    |     |  |
| 3  | 5  | "  |                | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | 20° 43' | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 44° 8' |    |     |    |     |  |
| 4  | 5  | "  |                | "       | "     | Latitud observada. . . . .   | 20° 44' |  |    |     |    |     |  |
| 5  | 4  | 11 |                | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                            | 20° 09' |  |    |     |    |     |  |
| 6  | 4  | 5  |                | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . | » »     |  |    |     |    |     |  |
| 7  | 3  | 5  |                | "       | "     | Suma de Latitudes. . . . .   | 40° 28' |  |    |     |    |     |  |
| 8  | 3  | "  |                | "       | "     | Medio Paralelo. . . . .  | 20° 14' |  |    |     |    |     |  |
| 9  | 2  | 5  |                | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .                  | » »     |  |    |     |    |     |  |
| 10 | 2  | 5  |                | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . .   | » »     |  |    |     |    |     |  |
| 11 | 2  | "  |                | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | » »     |  |    |     |    |     |  |
| 12 | 2  | "  |                | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . .                | » »     |  |    |     |    |     |  |

### ACAECIMIENTOS.

Dimos principio en demando de la tortuga con el V. anotado en la tabla marcada para del mismo aparato largo del palo trinquete con las botantes de ambas partes asta las 4° 15' que Marque la punta mas Ly. C. de la tortuga 128 y la demas 0° 141° ambos del compas y con abt. Marcaciones mentue en Lat 20° 21' N y Long 66° 26' 0" de San Fernando cuyo datos tome de nuevo punto salido An. Culo y Mar. claro durante la noche no ubo novedad An. lo mismo y se abito la Isla de Cuba por las inmediaciones en llegamos al medio dia.

*G.*



Del 11 Quince al 18 Viernes

de Noviembre 1873 al medio día Aug 55

| H. | M. | D. | Proa. | Viento.         | Absl. | Variacion..... al <i>Nº 4</i>  |       |  |     |    |    |    |
|----|----|----|-------|-----------------|-------|--|-------|--|-----|----|----|----|
|    |    |    |       |                 |       | R.s Corrs.   | C.s   | Distanc. <sup>a</sup>                        | N.  | S. | E. | O. |
| 1  | 5  | 5  | ONO   | 29 <sup>o</sup> | 00    | 6730   | 4     | 18   | 8   |    |    | 16 |
| 2  | 5  | 5  |       |                 |       | 58   | 4     | 20   | 105 |    |    | 13 |
| 3  | 5  | 5  |       |                 |       |  |       |  |     |    |    |    |
| 4  | 5  | 5  |       |                 |       |  |       |  |     |    |    |    |
| 5  | 4  | "  | ONO   | "               | "     | 1830   | 4     | 17   | 4   |    |    | 11 |
| 6  | 5  | 5  |       |                 |       | 2925   | 5     | 10   | 13  |    |    | 10 |
| 7  | 5  | 5  |       |                 |       |  |       |  |     |    |    |    |
| 8  | 2  | 5  |       |                 |       |  | 5     | 10   |     |    |    |    |
| 9  | 5  | "  | ONO   | 199             | 49    |  |       |  | 35  |    |    | 54 |
| 10 | 1  | 5  |       |                 |       |  |       |  |     |    |    |    |
| 11 | 1  | 5  |       |                 |       |  |       |  |     |    |    |    |
| 12 | 2  | "  |       |                 |       |  |       |  |     |    |    |    |
| 1  | 1  | 5  | ONO   | "               | "     | Latitud salida. . . . .  | 20.34 | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 64.38   |     |    |    |    |
| 2  | 1  | 5  |       |                 |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | 235   | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » 58 |     |    |    |    |
| 3  | 2  | 5  |       |                 |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | 21.08 | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 65.36  |     |    |    |    |
| 4  | 2  | 5  |       |                 |       | Latitud observada. . . . .   | 21.08 |  |     |    |    |    |
| 5  | 5  | "  | ONO   | "               | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . .                          | 00.01 |  |     |    |    |    |
| 6  | 5  | "  |       |                 |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . | » »   |  |     |    |    |    |
| 7  | 3  | 5  |       |                 |       | Suma de Latitudes. . . . .   | 41.41 |  |     |    |    |    |
| 8  | 2  | 5  |       |                 |       | Medio Paralelo. . . . .  | 20.55 |  |     |    |    |    |
| 9  | 2  | 5  | ONO   | "               | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .      | » »   |  |     |    |    |    |
| 10 | 2  | 5  |       |                 |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » »   |  |     |    |    |    |
| 11 | 2  | 5  |       |                 |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | » »   |  |     |    |    |    |
| 12 | 2  | 5  |       |                 |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . .                           | » »   |  |     |    |    |    |

## ACAECIMIENTOS.

Principiamos este día con todo aparato V<sup>b</sup> a anotar en la tabla Mar poca del mismo hasta las 5<sup>as</sup> que estamo N Y con el Fuego de Paracoa y con a b<sup>o</sup> M y Lat. churida del M<sup>o</sup> de San Fernando 20.44 S mediatue en 5824. Sech cielo y horizonte ~~apertunados~~ y 11: flogito asta las 10<sup>as</sup> que nos dio V<sup>a</sup> al 399<sup>o</sup> y ariamos la bolante y bacimnos por tator asi paramos la noche An<sup>o</sup> cuto y h<sup>o</sup> at hasta las 8<sup>as</sup> que tiramos muera Expitor asi llegamos al medio día



Del 18 Virgual 19. Sebeto de 1878 al Med al medio dia Long. 5.

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion.... al N° 4'   |       |   |    | G.s |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-------|---|----|-----|----|----|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s   | Distanc. <sup>a</sup>                           | N. | S.  | E. | O. |    |
| 1  | 7  | "  | ONO   | V. 4gg  | 5     | 57.30  | 4     | 62  | 33 |     |    |    | 37 |
| 2  | 4  | "  |       |         |       |  |       |   |    |     |    |    |    |
| 3  | 0  | "  |       |         |       |  |       |   |    |     |    |    |    |
| 4  | 2  | 5  |       |         |       |  |       |   |    |     |    |    |    |
| 5  | 7  | "  | "     | "       | "     |  |       |   |    |     |    |    |    |
| 6  | 2  | "  |       |         |       |  |       |   |    |     |    |    |    |
| 7  | "  | "  |       |         |       |  |       |   |    |     |    |    |    |
| 8  | "  |    |       |         |       |  |       |   |    |     |    |    |    |
| 9  | 1  | 5  | N.    | 3gg     | "     |  |       |   |    |     |    |    |    |
| 10 | 1  | 5  |       |         |       |  |       |   |    |     |    |    |    |
| 11 | 1  | 5  |       |         |       |  |       |   |    |     |    |    |    |
| 12 | 1  | 5  |       |         |       |  |       |   |    |     |    |    |    |
| 1  | 1  | 5  |       |         |       | Latitud salida. . . . .  | 22.37 | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .  | °  | !   |    |    |    |
| 2  | 1  | 5  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .              | » 35  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » » »   |    |     |    |    |    |
| 3  | 1  | 5  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                           | 23.10 | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . . |    |     |    |    |    |
| 4  | 1  | "  | O.    | "       | "     | Latitud observada. . . . .   | 23.06 |   |    |     |    |    |    |
| 5  | 1  | 5  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                          | » 06  |   |    |     |    |    |    |
| 6  | 1  | 5  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » » |       |   |    |     |    |    |    |
| 7  | 1  | 5  |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | 45.46 |   |    |     |    |    |    |
| 8  | 1  | 5  |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | 22.50 |   |    |     |    |    |    |
| 9  | 2  | "  | ONO   | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .                    | » » » |   |    |     |    |    |    |
| 10 | 0  | "  |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » » » |   |    |     |    |    |    |
| 11 | 0  | 5  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                  | » » » |   |    |     |    |    |    |
| 12 | 0  | 5  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .              | » » » |   |    |     |    |    |    |

Nota  
Por causa de un des  
cuido me deje un  
acaecimientos

### ACAECIMIENTOS.

Al principio de esta Lm<sup>a</sup> de entallo el V. al 4gg y lo cerminos por  
estribor con todo fargo largortando la atmosfera a burlanad  
asta las 4<sup>a</sup> que se vno la atmosfera de agua con un confinio  
P. de fargo hasta las 6<sup>a</sup> que queda casi calma con vento  
lunas del 3<sup>a</sup> 4gg much caido y ho P. Serados ala 8<sup>a</sup> con at.  
ventolinis beramos en P. del N alas 9<sup>a</sup> en B. del S.  
m. todo se vno de agua y el V. al primer p. de las 10.  
que vno de fargo y se despo la tierra la torra de la farda  
de punta Quercia por la mura de Bator. asi llegamos al  
medio dia. no hury alteracion y marque la torra 145.0  
D. prudente 12 m. y con al. Mar. y dista me situe en Lat 21.19  
y Long 69.15







Del 11 de Mayo al 22 de Mayo de 1843 al medio día 12 58

| H. | M. | D. | Proa.    | Viento. | Abat. | Variacion..... al  |     |   |     |    |    | g.s |  |
|----|----|----|----------|---------|-------|--|-----|---|-----|----|----|-----|--|
|    |    |    |          |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.  | S. | E. | O.  |  |
| 1  | 5  | 5  | N 0 0    | 7 7     |       |  |     |   |     |    |    |     |  |
| 2  | 6  | 5  |          |         |       |  |     |   |     |    |    |     |  |
| 3  | 7  | 11 |          |         |       |  |     |   |     |    |    |     |  |
| 4  | 7  | "  |          |         |       |  |     |   |     |    |    |     |  |
| 5  | 7  | 8  | 0 2 0    | "       | "     |  |     |   |     |    |    |     |  |
| 6  | 7  | 5  |          | "       | "     |  |     |   |     |    |    |     |  |
| 7  | 7  | 5  | 0        | "       | "     |  |     |   |     |    |    |     |  |
| 8  | 7  | 5  |          |         |       |  |     |   |     |    |    |     |  |
| 9  | 7  | 11 | "        | "       | "     |  |     |   |     |    |    |     |  |
| 10 | 7  | 11 |          |         |       |  |     |   |     |    |    |     |  |
| 11 | 7  | 11 |          |         |       |  |     |   |     |    |    |     |  |
| 12 | 7  | "  |          |         |       |  |     |   |     |    |    |     |  |
| 1  | 7  | "  | "        | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | ° ! | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | ° ! |    |    |     |  |
| 2  | 7  | "  |          |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | » » | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | » » |    |    |     |  |
| 3  | 6  | "  |          |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | » » | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | » » |    |    |     |  |
| 4  | 6  | "  |          |         |       | Latitud observada. . . . .   | » » |   |     |    |    |     |  |
| 5  | 5  | "  | "        | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | » » |   |     |    |    |     |  |
| 6  | 5  | "  |          |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » » |   |     |    |    |     |  |
| 7  | 4  | "  |          |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | » » |   |     |    |    |     |  |
| 8  | 4  | "  |          |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | » » |   |     |    |    |     |  |
| 9  | 2  | "  | "        | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .                        | » » |   |     |    |    |     |  |
| 10 | 2  | "  | 10 1/2 S | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . .   | » » |   |     |    |    |     |  |
| 11 | 5  | "  |          |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » » |   |     |    |    |     |  |
| 12 | 5  | "  |          |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | » » |   |     |    |    |     |  |

### ACAECIMIENTOS.

Primamente este día con to vela Puñle y W de la tabla anterior  
mar Proa del mismo P<sup>a</sup>afin de poder abistar la Isla angosta del  
Pasar de los roques esta los 5<sup>as</sup> salidos y a las 4<sup>as</sup> estabamos N<sup>o</sup>  
Corregido con el P<sup>a</sup>ula y con la lat deducida ala observada que  
de 25° 25' N me situe en el lat y long 25° 51' 0" del esp cuyo  
dato me de Punto de Salida. En P<sup>a</sup>ulo y he cubierto ala 9<sup>a</sup> re ali  
to la farola de Paria de Padiz ala 11 1/2 S S C farola alas  
15 N S con la de Cruz del Padre V<sup>o</sup> poco al 2<sup>gg</sup> he visto  
y he o chubascos por el 2<sup>gg</sup> y el 10<sup>o</sup> halo al 3<sup>gg</sup> abisto el  
P<sup>a</sup> de Matanzas así llegamos al medio día y marque  
el P<sup>a</sup> de Matanzas 22° 0"



*Del M. Martes al 23. H. vado de Abril de 1872 al medio día 58.*

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al <i>58</i>            |     |                           |     |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|---------------------------|-----|----|----|----|
| 1  |    |    |       |         |       | R.º Corrs.                             | C.º | Distanc.ª                 | N.  | S. | E. | O. |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |                           |     |    |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |                           |     |    |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |                           |     |    |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |                           |     |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |                           |     |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |                           |     |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |                           |     |    |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |                           |     |    |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |                           |     |    |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |                           |     |    |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |                           |     |    |    |    |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . .                | º ! | Long.ª Sal.ª . . . . .    | º ! |    |    |    |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif.ª de Latd. de est.ª . . . . .      | » » | Dif.ª de Long.ª . . . . . | » » |    |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est.ª . . . . .       | » » | Long.ª lleg.ª . . . . .   | » » |    |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . . .             | » » |                           |     |    |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif.ª de latd. observada. . . . .      | » » |                           |     |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . . . . . | » » |                           |     |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .             | » » |                           |     |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .                | » » |                           |     |    |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap.º de M.º Cor.º . . . . .            | » » |                           |     |    |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .               | » » |                           |     |    |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist.ª Corregida. . . . .              | » » |                           |     |    |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif.ª de Lat. en P. M.ª . . . . .      | » » |                           |     |    |    |    |

### ACAECIMIENTOS.

*Dimos principio este viaje con todo Aparato viniendo por Estuero con el V.º al 1º navegando por practica durante la tarde al V.º hasta al 1º y Anclado y nos dimos estando tan abante como Jarcas Nueva h.ª a abate la Trocha del Morro de la Cabana vamos segun el orden de la Trocha con poca vela asta las 11 que nos abra buenano en Puella de Guera abas h.ª buenano en Puella de Guera hasta las 2 y nos dimos estando acosta de el Morro asta las 7 que vino el V.º al 1º Remolcador y nos dio remolque en seguida vino el Practico y seguimos las Ordenes y buenano segun el orden del Puerto asta las 8 que fuimos en medio de los demas buenano y vino la serenidad y nos dieron entrada.*

*Gerardo McMillan y Cruz*



Del 1.º Tabadal 2.º Domingo de Mayo de 1873 al medio día Ling

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al  |     |   |     |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|---|-----|----|----|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.  | S. | E. | O. |
| 1  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . .  | ° ! | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | ° ! |    |    |    |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | » » | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | » » |    |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | » » | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | » » |    |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . . .   | » » |   |     |    |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | » » |   |     |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » » |   |     |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | » » |   |     |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | » » |   |     |    |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | » » |   |     |    |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » » |   |     |    |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » » |   |     |    |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | » » |   |     |    |    |    |

### ACAECIMIENTOS.

Salida del Puerto de la Habana con destino a Nicaragua y Domingo 2.º de Mayo de 1873 alas 4.<sup>a</sup> de la madrugada principiámos la traca para ponernos a la vela alas 5.<sup>a</sup> estámos a pique de ancla vino el Prático y alas ordenes levamos y dimos vela todo aparejo con la bentolina al tenal y largada del bote por la proa buamos siguiendo pa fozera del Puerto alas 7.<sup>a</sup> 15 estámos libres de los combenientes del Puerto se despidio el Prático y cénimos por estribor y el aparejo con el V al 1/4 an llegamos al medio día.

D. N. P.

Lib. de L. Niubó Espasera, 14.



Del Domingo 10 de Junio de Mayo de 1873 al medio día Ling 15

| H. | M. | D. | Proa. | Viento.   | Abal. | Variacion..... al N 4° 30'   |       |   |      |    |      |    |
|----|----|----|-------|-----------|-------|--|-------|---|------|----|------|----|
| 1  |    |    |       |           |       | R.s Corrs.   | C.s   | Distanc. <sup>a</sup>                       | N.   | S. | E.   | O. |
| 2  |    |    |       |           |       | 15 30  | 1     | 22 0  | 15 5 |    | 15 5 |    |
| 3  |    |    |       |           |       | 11 30  | 1     | 12  | 35   |    | 11 5 |    |
| 4  |    |    |       |           |       | 15   | 1     | 6 0   | 55   |    | 15   |    |
| 5  |    |    |       |           |       |  |       |   |      |    |      |    |
| 6  |    |    |       |           |       |  |       |   |      |    |      |    |
| 7  | 4  | "  | NE    | 4 1/2 gnd | 4 0   |  |       |   |      |    |      |    |
| 8  | 4  | "  |       |           |       |  |       |   |      |    |      |    |
| 9  | 3  | "  |       |           |       |  |       |   |      |    |      |    |
| 10 | 2  | 5  | "     | "         | "     |  |       |   | 2 15 |    | 2 15 |    |
| 11 | 2  | 5  |       |           |       |  |       |   |      |    |      |    |
| 12 | 2  | 11 |       |           |       |  |       |   |      |    |      |    |
| 1  | 1  | "  |       |           |       | Latitud salida. . . . .  | 23 11 | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 75 26  |      |    |      |    |
| 2  | 1  | "  |       |           |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | 24    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 28  |      |    |      |    |
| 3  | 1  | "  | ENE   |           |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | 23 35 | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 75 48 |      |    |      |    |
| 4  | 1  | "  |       |           |       | Latitud observada. . . . .   | 24 10 |   |      |    |      |    |
| 5  | 1  | "  |       |           |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . .                          | 0 55  |   |      |    |      |    |
| 6  | 1  | "  |       |           |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . | 20 55 |   |      |    |      |    |
| 7  | 1  | "  |       |           |       | Suma de Latitudes. . . . .   | 47 21 |   |      |    |      |    |
| 8  | 1  | "  |       |           |       | Medio Paralelo. . . . .  | 23 40 |   |      |    |      |    |
| 9  | 1  | "  | NNE   |           |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>do</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .     | » »   |   |      |    |      |    |
| 10 | 1  | 5  |       |           |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » »   |   |      |    |      |    |
| 11 | 1  | 5  |       |           |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | » »   |   |      |    |      |    |
| 12 | 1  | 5  |       |           |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . .                           | » »   |   |      |    |      |    |

### ACAECIMIENTOS.

Al principio de esta Ing.<sup>a</sup> buamos en vuelta de tura con el V. ala Buia separo luego asta las 5<sup>a</sup> que buamos en Bu. de fuera canagui asta la 5<sup>a</sup> que marque el pan de Matanzas 14 on. de B.D. ala costa N. con alg.<sup>a</sup> elator murfue en Lat 23 45 y Log 75 54 de Cadiz cuyos dato tome de punto de salida An Cielo y No P. asubunados y Valmore an pasamos la noche An Cielo y M. cat. P. V. uan calura an llegamos al medio dia

D. N. L.



Del 26 Jueves al 27 Martes de Mayo 1873 al medio día *Jun 2*

| H. | M. | D. | Proa.  | Viento. | Abat. | Variacion..... al <i>N 6 E</i> |     |                       |       | g.s |       |    |    |
|----|----|----|--------|---------|-------|--------------------------------|-----|-----------------------|-------|-----|-------|----|----|
|    |    |    |        |         |       | R.s Corrs.                     | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.    | S.  | E.    | O. |    |
| 1  | 3  | "  | N 45 E | 19'     | 14    | 25                             | 1   | 31 0                  | 28    |     | 13    |    |    |
| 2  | 3  | "  |        |         |       | 40                             | 1   | 4                     | 28    |     | 13    |    |    |
| 3  | 4  | "  |        |         |       | 45                             | 1   | 12                    | 28    |     | 13    |    |    |
| 4  | 4  | "  | "      | "       | "     | 44                             | 1   | 1                     | 28    |     | 13    |    |    |
| 5  | 4  | "  |        |         |       | 2230                           | 1   | 1                     |       |     |       |    | 13 |
| 6  | 4  | "  |        |         |       | 4830                           | 1   | 1                     |       |     |       |    |    |
| 7  | 4  | "  |        |         |       |                                | 2   |                       |       | 45  | 25    |    |    |
| 8  | 4  | "  |        |         |       |                                |     |                       |       |     |       |    |    |
| 9  | 4  | "  | N 40 E | "       | "     |                                |     |                       | 28 13 | 45  | 28 13 | 15 |    |
| 10 | 3  | "  |        |         |       |                                |     |                       | 28 13 |     | 15    |    |    |
| 11 | 3  | "  |        |         |       |                                |     |                       | 28 13 |     | 15    |    |    |
| 12 | 3  | "  |        |         |       |                                |     |                       | 28 13 |     | 15    |    |    |
| 1  | 3  | "  | N 6 E  | "       | "     |                                |     |                       |       |     |       |    |    |
| 2  | 3  | "  |        |         |       |                                |     |                       |       |     |       |    |    |
| 3  | 3  | "  |        |         |       |                                |     |                       |       |     |       |    |    |
| 4  | 3  | "  |        |         |       |                                |     |                       |       |     |       |    |    |
| 5  | 3  | "  | N 40 E | "       | "     |                                |     |                       |       |     |       |    |    |
| 6  | 3  | "  |        |         |       |                                |     |                       |       |     |       |    |    |
| 7  | 3  | "  |        |         |       |                                |     |                       |       |     |       |    |    |
| 8  | 3  | "  |        |         |       |                                |     |                       |       |     |       |    |    |
| 9  | 3  | "  | N 40 E | "       | "     |                                |     |                       |       |     |       |    |    |
| 10 | 3  | "  |        |         |       |                                |     |                       |       |     |       |    |    |
| 11 | 3  | "  |        |         |       |                                |     |                       |       |     |       |    |    |
| 12 | 3  | "  |        |         |       |                                |     |                       |       |     |       |    |    |

Latitud salida. . . . . *25° 41'*  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . *24° 10'*  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . *24° 31'*  
 Latitud observada. . . . . *24° 10'*  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . *27° 11'*  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . *» »*  
 Suma de Latitudes. . . . . *11° 16'*  
 Medio Paralelo. . . . . *23° 53'*  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.do. . . . . *» »*  
 Rumbo Corregido. . . . . *» »*  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . *» »*  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . . *» »*

Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> . . . . . *15° 48'*  
 Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> . . . . . *24° 10'*  
 Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> . . . . . *15° 14'*

## ACAECIMIENTOS.

Principianos este día con todo Aparato por utrum  
 el V. flogito ala brisa con mar llana teniendo una  
 barca ala vista que vine como nosotros en el Cielo  
 y ha latibunados de un continuo relampago y  
 a visto la farola de Cayo Palangate del Paces  
 de los roques alas 9<sup>as</sup> 15 Marque dho farola 139° 8' del  
 copas prudente a 18 a 20 mil con 2 ant. datos me situe  
 en lat 24 14 N y Long 74 17 durante la noche no ubo nubes  
 en Cielo claro y N. con gruesos nubarrones hasta las 9 30 que  
 a abistara los ays de la Farola y la Corra corystat y alas 10  
 buamos mura Pabor au llegamos al medio dia y  
 en lat 25 04 y N. laorra N 60°

D. N. G.



Del 18 Martes al 28 Martes de Mayo de 1873 al medio día *Long 3*

| H. | M. | D. | Proa.    | Viento. | Absl. | Variacion.... al   |         |  |    |    |    |    |     |
|----|----|----|----------|---------|-------|--|---------|--|----|----|----|----|-----|
| 1  | 1  | "  | ENE      | 11      | 4     | R.s Corrs.   | C.s     | Distanc. <sup>a</sup>                          | N. | S. | E. | O. | g.s |
| 2  | 3  | "  | ENE      | "       | "     | 6730   | 1       | 10   |    |    |    |    |     |
| 3  | 3  | "  | ENE      | "       | "     | 2130   | 1       | 420  | 29 | 3  | 6  |    |     |
| 4  | 4  | "  |          | "       | "     | 14   | 1       | 150  | 36 |    | 16 |    |     |
| 5  | 3  | "  | "        | "       | "     | 55   | 1       | 18   | 10 |    | 31 |    |     |
| 6  | 3  | "  |          | "       | "     |  |         |  |    |    | 15 |    |     |
| 7  | 3  | "  |          | "       | "     |  |         |  |    |    |    |    |     |
| 8  | 3  | "  |          | "       | "     |  |         |  |    |    |    |    |     |
| 9  | 1  | "  | NE 1/2 E | "       | "     |  |         |  |    |    |    |    |     |
| 10 | 1  | "  |          | "       | "     |  |         |  | 88 |    | 65 |    |     |
| 11 | 1  | "  |          | "       | "     |  |         |  |    |    |    |    |     |
| 12 | 3  | "  |          | "       | "     |  |         |  |    |    |    |    |     |
| 1  | 3  | 5  |          | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 15° 10' | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 74° 24'   |    |    |    |    |     |
| 2  | 3  | 5  |          | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | 1° 43'  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 1° 25' |    |    |    |    |     |
| 3  | 3  | 1  |          | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | 15° 53' | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 74° 49'  |    |    |    |    |     |
| 4  | 3  | 1  | ENE      | "       | "     | Latitud observada. . . . .   | 15° 16' |  |    |    |    |    |     |
| 5  | 1  | "  |          | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                            | 1° 27'  |  |    |    |    |    |     |
| 6  | 1  | 5  |          | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . | » »     |  |    |    |    |    |     |
| 7  | 1  | 5  |          | "       | "     | Suma de Latitudes. . . . .   | 15° 26' |  |    |    |    |    |     |
| 8  | 1  | "  |          | "       | "     | Medio Paralelo. . . . .  | 15° 13' |  |    |    |    |    |     |
| 9  | 3  | "  | NO       | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .      | » »     |  |    |    |    |    |     |
| 10 | 3  | "  | ENE      | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . .   | » »     |  |    |    |    |    |     |
| 11 | 2  | "  |          | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | » »     |  |    |    |    |    |     |
| 12 | 1  | "  |          | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . .                | » »     |  |    |    |    |    |     |

### ACAECIMIENTOS.

Quiero principiar esta sin ciniendo por Bata con todo tipo  
el V. 1/2 mar tillé asta las 2.<sup>a</sup> que tiramos por Estiver An  
Cielo y hor.<sup>a</sup> un temade con un continuo relampago  
havi pasamos la noche hor cielo y hor dolor el V. vari calma  
haviendo tres buque ala vista que siguen como nosotros hasta  
las 10.<sup>a</sup> que tiramos mura sabor asi llegamos al medio  
dia.

D. M. L.



Del 18 Mayo al 29 Jueves de Mayo de 1879 al medio día Ling 4.

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al  |         |  |    | g.s |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|---------|--|----|-----|----|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s     | Distanc. <sup>a</sup>                          | N. | S.  | E. | O. |  |
| 1  | 2  | 5  | ENE   | 199     | 4     | 2030   | 2       | 00   |    | 3   | 6  |    |  |
| 2  | 3  | 5  | ENE   | "       | "     | 4130   | 1       | 45.0   | 49 |     | 15 |    |  |
| 3  | 5  | "  | ENE   | "       | "     | 44   | 1       | 45.0   | 32 |     | 31 |    |  |
| 4  | 5  | "  | "     | "       | "     | 55   | 1       | 18   | 10 |     | 15 |    |  |
| 5  | 6  | "  | "     | "       | "     |  |         |  |    |     |    |    |  |
| 6  | 6  | "  | "     | "       | "     |  |         |  |    |     |    |    |  |
| 7  | 7  | "  | "     | "       | "     |  |         |  |    |     |    |    |  |
| 8  | 5  | "  | "     | "       | "     |  |         |  |    |     |    |    |  |
| 9  | 5  | 5  | "     | "       | "     |  |         |  | 88 |     | 60 |    |  |
| 10 | 5  | 5  | NE    | "       | "     |  |         |  |    |     |    |    |  |
| 11 | 5  | 5  | NE    | "       | "     |  |         |  |    |     |    |    |  |
| 12 | 6  | 5  | "     | "       | "     |  |         |  |    |     |    |    |  |
| 1  | 5  | 5  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 24° 41' | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 74° 41'   |    |     |    |    |  |
| 2  | 5  | 5  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | 1° 28'  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 1° 18' |    |     |    |    |  |
| 3  | 5  | "  | "     | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | 25° 13' | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 75° 44'  |    |     |    |    |  |
| 4  | 4  | "  | "     | "       | "     | Latitud observada. . . . .   | 25° 53' |  |    |     |    |    |  |
| 5  | 4  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                            | 1° 11'  |  |    |     |    |    |  |
| 6  | 3  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . | » »     |  |    |     |    |    |  |
| 7  | 3  | "  | "     | "       | "     | Suma de Latitudes. . . . .   | 56° 8'  |  |    |     |    |    |  |
| 8  | 1  | "  | "     | "       | "     | Medio Paralelo. . . . .  | 28° 14' |  |    |     |    |    |  |
| 9  | 4  | "  | NE 24 | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .                  | » »     |  |    |     |    |    |  |
| 10 | 4  | "  | "     | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . .   | » »     |  |    |     |    |    |  |
| 11 | 5  | "  | "     | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | » »     |  |    |     |    |    |  |
| 12 | 5  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . .                | » »     |  |    |     |    |    |  |

### ACAECIMIENTOS.

Continuamos esta fin viniendo por Baler con el V<sup>no</sup> Ligg con todo Aparaje, mar poca de viento V<sup>ta</sup> hasta las dos que paramos en una Estenior de cielo y heitaras durante la noche no hubo notada en cielo y ha en parte chubaca con asi paramos asta el medio dia.

D. A. G.



Del 22 Juere al 30 Juere de Mayo de 1851 al medio día 5

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al 2'   |       |                       |  | g.s |      |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-------|-----------------------|--|-----|------|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s   | Distanc. <sup>a</sup> | N.   | S.  | E.   | O. |  |
| 1  | 4  | "  | NEV   | 499     | 5"    | 42.45  | 1     | 28                    | 42.  |     | 40   |    |  |
| 2  | 4  | "  |       |         |       | 53.11  | 1     | 21                    | 14.5   |     | 16.5 |    |  |
| 3  | 4  | "  |       |         |       | 42   | 1     | 44                    | 22   |     | 20   |    |  |
| 4  | 4  | "  |       |         |       |  |       |                       |  |     |      |    |  |
| 5  | 5  | 5  | "     | "       | "     |  |       |                       |  |     |      |    |  |
| 6  | 5  | 5  |       |         |       |  |       |                       |  |     |      |    |  |
| 7  | 5  | 5  |       |         |       |  |       |                       |  |     |      |    |  |
| 8  | 5  | 5  |       |         |       |  |       |                       |  |     |      |    |  |
| 9  | 5  | 5  | NEE   | "       | "     |  |       |                       |  |     |      |    |  |
| 10 | 5  | 5  |       |         |       |  |       |                       | 86.5   |     | 85.5 |    |  |
| 11 | 5  | "  |       |         |       |  |       |                       |  |     |      |    |  |
| 12 | 5  | "  |       |         |       |  |       |                       |  |     |      |    |  |
| 1  | 5  | 5  | NE    | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 28.38 |                       | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 59.° 41'  |     |      |    |  |
| 2  | 5  | 5  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | 11.16 |                       | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 1.35   |     |      |    |  |
| 3  | 5  | 5  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | 20.00 |                       | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 57.° 08' |     |      |    |  |
| 4  | 5  | 5  |       |         |       | Latitud observada. . . . .   | 10.22 |                       |  |     |      |    |  |
| 5  | 5  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                            | » »   |                       |  |     |      |    |  |
| 6  | 5  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . | » »   |                       |  |     |      |    |  |
| 7  | 6  | "  |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | 58.26 |                       |  |     |      |    |  |
| 8  | 6  | "  |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | 29.13 |                       |  |     |      |    |  |
| 9  | 5  | 5  | NEV   | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .     | » »   |                       |  |     |      |    |  |
| 10 | 5  | 5  |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » »   |                       |  |     |      |    |  |
| 11 | 5  | "  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | » »   |                       |  |     |      |    |  |
| 12 | 4  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . .              | » »   |                       |  |     |      |    |  |

### ACAECIMIENTOS.

Desde principio este día con toda vela por el Norte  
 viniendo por San Juan al 299 marejadas del mismo  
 al estirando la apmofera aburru nada este la 3<sup>a</sup> que apmofera  
 todas las velas mejores por aburru senado la apmofera  
 And culo y por churvascosos un pasamos la noche en  
 culo y ha lo mismo y atargamos toda vela alas 10<sup>as</sup>  
 con un churvasco apmofera sobre Picadatoras vela de Pelay  
 alta y pitifloque y por toda la apmofera de agua  
 y por la 12<sup>a</sup> al 299 an. Llegamos al medio día

D. N. G.



*Diurno*  
Del 30 de Agosto al 1 de Septiembre de 1896 al medio día 1896

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al  |       |   |       |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-------|---|-------|----|----|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s   | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.    | S. | E. | O. |
| 1  | 5  | 11 | NNE   | 2.99    | 00    | 2.99   | 1     | 11  | 49    |    | 46 |    |
| 2  | 7  | 11 |       |         |       | 63   | 1     | 22  |       |    |    |    |
| 3  | 9  | 11 |       |         |       |  |       |   |       |    |    |    |
| 4  | 1  | 11 |       |         |       |  |       |   |       |    |    |    |
| 5  | 1  | 5  | "     | "       | "     |  |       |   |       |    |    |    |
| 6  | 1  | 5  |       |         |       |  |       |   |       |    |    |    |
| 7  | 1  | 11 |       |         |       |  |       |   |       |    |    |    |
| 8  | 1  | 11 |       |         |       |  |       |   |       |    |    |    |
| 9  | 5  | 5  | "     | "       | "     |  |       |   |       |    |    |    |
| 10 | 5  | 5  |       |         |       |  |       |   |       |    |    |    |
| 11 | 5  | 11 |       |         |       |  |       |   |       |    |    |    |
| 12 | 6  | 11 |       |         |       |  |       |   |       |    |    |    |
| 1  | 6  | 5  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 90.4  | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | 101   |    |    |    |
| 2  | 6  | 5  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | 28    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | 25    |    |    |    |
| 3  | 6  | 5  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | 91.28 | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | 70.18 |    |    |    |
| 4  | 6  | 5  |       |         |       | Latitud observada. . . . .   | » » » |   |       |    |    |    |
|    |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | » »   |   |       |    |    |    |
| 5  | 6  | 5  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » »   |   |       |    |    |    |
| 6  | 6  | 5  |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | 60.78 |   |       |    |    |    |
| 7  | 7  | 11 |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | 90.78 |   |       |    |    |    |
| 8  | 7  | 11 |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | » »   |   |       |    |    |    |
| 9  | 6  | 11 | NNE   | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . .   | » »   |   |       |    |    |    |
| 10 | 6  | 11 |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » »   |   |       |    |    |    |
| 11 | 6  | 11 |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | » »   |   |       |    |    |    |
| 12 | 6  | 11 |       |         |       |  |       |   |       |    |    |    |

### ACAECIMIENTOS.

Comenzamos este día estando toda la atmósfera llena de agua con Ventolinias Variables de 2.5 a 9.9 Aparijo todo lo posible así pasamos la tarde y uno de hervor y se entabló el V. al 2.5 y alargamos todo Aparijo y al amanecer V. anotado en la table así pasamos la noche Aparijo y al en parte muy vascos así llegamos al medio día.

D.N.G. & G.M. & T.



Del 31 Sabado al 1 Domingo de Junio al medio dia en 4:

| H. | M. | D. | Proa.    | Viento. | Abal. | Variacion..... al NO 80  |        |   |      |    |    |    |
|----|----|----|----------|---------|-------|--|--------|---|------|----|----|----|
|    |    |    |          |         |       | R.s Corrs.   | C.s    | Distanc. <sup>a</sup>                         | N.   | S. | E. | O. |
| 1  | 3  | "  | ENE      | 1/2     | 00    | 67 30  | 1      | 94  | 9    |    | 22 |    |
| 2  | 4  | "  |          |         |       | 11 15  | 4      | 14  | 13 5 |    |    | 3  |
| 3  | 4  | "  |          |         |       | 22 30  | 1      | 31  | 25 5 |    | 17 |    |
| 4  | 4  | "  |          |         |       |  |        |   |      |    |    |    |
| 5  | 3  | "  | N 1/2 NO | 1/2     | 5"    |  |        |   |      |    |    |    |
| 6  | 3  | "  |          |         |       |  |        |   |      |    |    |    |
| 7  | 2  | "  |          |         |       |  |        |   |      |    |    |    |
| 8  | 2  | "  |          |         |       |  |        |   |      |    |    |    |
| 9  | 2  | "  |          |         |       |  |        |   |      |    |    |    |
| 10 | 2  | "  |          |         |       |  |        |   | 50 0 |    | 34 |    |
| 11 | 2  | "  |          |         |       |  |        |   |      |    | 31 |    |
| 12 | 2  | "  |          |         |       |  |        |   |      |    |    |    |
| 1  | 4  | "  | NNE      | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 31 27  | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 70 46    |      |    |    |    |
| 2  | 4  | "  |          |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | » 1/2  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » 1/2 |      |    |    |    |
| 3  | 4  | "  |          |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | 31 1/4 | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 69 1/2  |      |    |    |    |
| 4  | 4  | "  |          |         |       | Latitud observada. . . . .   | 31 1/2 |   |      |    |    |    |
| 5  | 4  | "  |          |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                            | 00 1/2 |   |      |    |    |    |
| 6  | 4  | "  |          |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . | » »    |   |      |    |    |    |
| 7  | 4  | "  |          |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | 64 06  |   |      |    |    |    |
| 8  | 4  | "  |          |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | 32 03  |   |      |    |    |    |
| 9  | 4  | "  |          |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .                  | » »    |   |      |    |    |    |
| 10 | 4  | "  |          |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » »    |   |      |    |    |    |
| 11 | 4  | "  |          |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | » »    |   |      |    |    |    |
| 12 | 4  | "  |          |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . .              | » »    |   |      |    |    |    |

### ACAECIMIENTOS.

Quimos principio esta Luz con todo Marejo y V<sup>o</sup> b.  
al de la tabla una poca del mismo. estando toda la  
atmosfera chubascosa hasta las 6<sup>as</sup> que con un chub  
varco el al<sup>o</sup> sola al 1<sup>o</sup> y aferramos todas las vela  
menores a los vientos y har<sup>o</sup> de agua y V<sup>o</sup> poco  
asi pasamos la noche sin el mismo hasta la 8<sup>as</sup>  
que cayo de Nover y fue supegarlos la atmosfera  
asi llegamos al medio dia.

D.N.G. G.M.T.

*[Signature]*



Del 1.º Domingo de Laines

del 1.º de Mayo al medio día 8.º

| H. | M. | D. | Proa.  | Viento. | Abal. | Variacion..... al NO 2.º     |     |           |                 |    |          |    |     |
|----|----|----|--------|---------|-------|------------------------------|-----|-----------|-----------------|----|----------|----|-----|
| 1  | 2  | "  | N 15 E | 12      | 50    | R.s Corrs.                   | C.s | Distanc.ª | N.              | S. | E.       | O. | g.s |
| 2  | 3  | "  | "      | "       | "     | 8                            | 1   | 35        | 365             |    | 3        |    |     |
| 3  | 4  | "  | "      | "       | "     | 10                           | 4   | 76        | 720             |    | 4        | 1  |     |
| 4  | 5  | "  | "      | "       | "     | 27                           | 1   | 12        | 12              |    |          |    |     |
| 5  | 6  | "  | "      | "       | "     |                              |     |           |                 |    |          |    |     |
| 6  | 7  | "  | "      | "       | "     |                              |     |           |                 |    |          |    |     |
| 7  | 8  | "  | "      | "       | "     |                              |     |           |                 |    |          |    |     |
| 8  | 9  | "  | "      | "       | "     |                              |     |           |                 |    |          |    |     |
| 9  | 10 | "  | "      | "       | "     |                              |     |           | 685             |    | 8        |    |     |
| 10 | 11 | "  | "      | "       | "     |                              |     |           |                 |    |          |    |     |
| 11 | 12 | "  | "      | "       | "     |                              |     |           |                 |    |          |    |     |
| 12 | 1  | "  | "      | "       | "     |                              |     |           |                 |    |          |    |     |
| 1  | 2  | "  | N 27 E | "       | "     | Latitud salida.              |     | 32.º 31'  | Long.ª Sal.ª    |    | 67.º 41' |    |     |
| 2  | 3  | "  | "      | "       | "     | Dif.ª de Latd. de est.ª      |     | 1.º 08'   | Dif.ª de Long.ª |    | 8.º      |    |     |
| 3  | 4  | "  | "      | "       | "     | Latd. llegada de est.ª       |     | 31.º 23'  | Long.ª lleg.ª   |    | 67.º 33' |    |     |
| 4  | 5  | "  | "      | "       | "     | Latitud observada.           |     | 31.º 37'  |                 |    |          |    |     |
| 5  | 6  | "  | "      | "       | "     | Dif.ª de latd. observada.    |     | 0.º 14'   |                 |    |          |    |     |
| 6  | 7  | "  | "      | "       | "     | Dif.ª entre la est.ª y obs.ª |     | » »       |                 |    |          |    |     |
| 7  | 8  | "  | "      | "       | "     | Suma de Latitudes.           |     | 66.º 54'  |                 |    |          |    |     |
| 8  | 9  | "  | "      | "       | "     | Medio Paralelo.              |     | 33.º 27'  |                 |    |          |    |     |
| 9  | 10 | "  | N 27 E | "       | "     | Ap.º de M.º Cor.º            |     | » »       |                 |    |          |    |     |
| 10 | 11 | "  | "      | "       | "     | Rumbo Corregido.             |     | » »       |                 |    |          |    |     |
| 11 | 12 | "  | "      | "       | "     | Dist.ª Corregida.            |     | » »       |                 |    |          |    |     |
| 12 | 1  | "  | "      | "       | "     | Dif.ª de Lat. en P. M.ª      |     | » »       |                 |    |          |    |     |

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos este día: viniendo por B.ª de N.ª al del-  
tilla mar picada del N.ª por el largo de la noche durante  
la tarde se avistaron 2.ª buques que se iban al S.ª su-  
cilo y hoy en partes chubascos de Neblina duran-  
te la noche no hubo novedad. Hoy en el día y hoy en la  
a cuya hora se abrió una brisa que al N.ª y un ma-  
no lida, así llegamos al medio.

D.N.G. G.M.T.

*[Signature]*



Del Lunes al 3. Martes de Junio de 18 al medio día 9

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al NO 1° 00 g.s                                       |         |                       |   |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|---------|-----------------------|---|----|----|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s     | Distanc. <sup>a</sup> | N.  | S. | E. | O. |
| 1  | 3  | "  | NNE   | 1/2     | 5     |  |         |                       |   |    |    |    |
| 2  | 3  | "  |       |         |       | 1630   | 1       | 15                    | 145   |    | 4  |    |
| 3  | 1  | "  |       |         |       | 1045   | 1       | 15                    | 5   |    | 14 |    |
| 4  | 2  | "  |       |         |       |  |         |                       |   |    |    |    |
| 5  | 2  | 5  | "     | "       | 0     |  |         |                       |   |    |    |    |
| 6  | 2  | "  |       |         |       |  |         |                       |   |    |    |    |
| 7  | 2  | "  | ENE   | 2/2     |       |  |         |                       |   |    |    |    |
| 8  | 2  | "  |       |         |       |  |         |                       |   |    |    |    |
| 9  | 2  | "  | "     | "       | "     |  |         |                       |   |    |    |    |
| 10 | 2  | "  |       |         |       |  |         |                       | 195   |    | 18 |    |
| 11 | 1  | "  |       |         |       |  |         |                       |   |    |    |    |
| 12 | 1  | "  |       |         |       |  |         |                       |   |    |    |    |
| 1  | "  | "  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 33° 32' |                       | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 68° 41'  |    |    |    |
| 2  | "  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | 19      |                       | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 21    |    |    |    |
| 3  | "  | "  | "     | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | 33° 47' |                       | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 68° 10' |    |    |    |
| 4  | "  | "  | "     | "       | "     | Latitud observada. . . . .   | 33° 53' |                       |   |    |    |    |
| 5  | "  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                            | 21      |                       |   |    |    |    |
| 6  | "  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . | 15      |                       |   |    |    |    |
| 7  | 1  | 5  | "     | "       | "     | Suma de Latitudes. . . . .   | 67° 29' |                       |   |    |    |    |
| 8  | 1  | 5  | "     | "       | "     | Medio Paralelo. . . . .  | 33° 43' |                       |   |    |    |    |
| 9  | 1  | "  | "     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>uo</sup> Cor.do. . . . .                  | » »     |                       |   |    |    |    |
| 10 | 1  | "  | "     | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . .   | » »     |                       |   |    |    |    |
| 11 | 1  | "  | "     | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | » »     |                       |   |    |    |    |
| 12 | 1  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . .              | » »     |                       |   |    |    |    |

### ACAECIMIENTOS.

Desde principio esta tarde viniendo por Estrecho con el V<sup>o</sup> fogito al leg<sup>o</sup> mar para del mismo Puerto todo largo durante la tarde todo el V<sup>o</sup> al leg<sup>o</sup> truch. cielo y mar claros durante la noche y queda calma Antracito y mar de Pentelinas al leg<sup>o</sup> arribamos al medio día.

D. N. S.



Del B. Huelga 1. muerco de Junio al medio dia Long 10

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al NO L <sup>a</sup>                              |       |   |    |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-------|---|----|----|----|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s   | Distanc. <sup>a</sup>                       | N. | S. | E. | O. |
| 1  | "  | "  | Calma |         |       | 81   | 1     | 47  |    |    | 16 |    |
| 2  | "  | "  |       |         |       |  |       |   |    |    |    |    |
| 3  | "  | "  |       |         |       |  |       |   |    |    |    |    |
| 4  | 1  |    | NB 6  | 47      |       |  |       |   |    |    |    |    |
| 5  | 1  | 5  |       |         |       |  |       |   |    |    |    |    |
| 6  | 1  | 6  |       |         |       |  |       |   |    |    |    |    |
| 7  | 2  | "  |       |         |       |  |       |   |    |    |    |    |
| 8  | 2  | "  |       |         |       |  |       |   |    |    |    |    |
| 9  | 2  | "  | "     | "       | "     |  |       |   |    |    |    |    |
| 10 | 2  | "  |       |         |       |  |       |   |    |    |    |    |
| 11 | 2  | 4  |       |         |       |  |       |   |    |    |    |    |
| 12 | 2  | 5  |       |         |       |  |       |   |    |    |    |    |
| 1  | 1  | 5  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 33.37 | Long. <sup>a</sup> Sal. <sup>a</sup> 68.19  |    |    |    |    |
| 2  | 1  | 5  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . »          | 1     | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>a</sup> 6.3 |    |    |    |    |
| 3  | 1  | 5  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . »                       | 34.37 | Long. <sup>a</sup> lleg. <sup>a</sup> 67.55 |    |    |    |    |
| 4  | 1  | 5  |       |         |       | Latitud observada. . . . .                                       | 35.38 |   |    |    |    |    |
| 5  | 2  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . »                      | »     |   |    |    |    |    |
| 6  | 2  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | 1.01  |   |    |    |    |    |
| 7  | 2  | 5  |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .                                       | 33.56 |   |    |    |    |    |
| 8  | 2  | 5  |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | »     |   |    |    |    |    |
| 9  | 3  | 5  | "     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .              | »     |   |    |    |    |    |
| 10 | 4  | 5  |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | »     |   |    |    |    |    |
| 11 | 4  | 5  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                            | »     |   |    |    |    |    |
| 12 | 4  | 5  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . »                       | »     |   |    |    |    |    |

### ACAECIMIENTOS.

Al principio de este día se quedó el V. Calma y  
 altas las 9<sup>as</sup> que se entabló la Ventolina del N<sup>o</sup> y cesaron  
 todos. Después Gobernando el N<sup>o</sup> de la tabla tras  
 cielo y el P. Claro durante la noche no hubo nubes  
 ni la misma sensación de Brumas ala Vista que  
 según como nosotros según horas alargamos las horas  
 de Estivor sin mas neblina Alzamos al medio día.

D. N. G.



*Del 4<sup>to</sup> al 12<sup>to</sup> de Junio de 18<sup>to</sup> al medio día*

| H. | M. | D. | Proa.   | Viento. | Abat. | Variacion..... al <i>Nº 5º</i>                                       |          |  |      |    |     |    |
|----|----|----|---------|---------|-------|--|----------|--|------|----|-----|----|
|    |    |    |         |         |       | R.s Corra.   | C.s      | Distanc. <sup>a</sup>                          | N.   | S. | E.  | O. |
| 1  | 6  | "  | N 85º E | 3º      | "     | 80   | 1        | 139  | 12'  |    | 138 |    |
| 2  | 6  | "  |         |         |       |  |          |  |      |    |     |    |
| 3  | 6  | "  |         |         |       | 85   | 1        | 20   | 25'  |    | 295 |    |
| 4  | 6  | "  |         |         |       |  |          |  |      |    |     |    |
| 5  | 6  | "  | "       | "       | "     |  |          |  |      |    |     |    |
| 6  | 6  | "  |         |         |       |  |          |  |      |    |     |    |
| 7  | 7  | "  |         |         |       |  |          |  |      |    |     |    |
| 8  | 7  | "  |         |         |       |  |          |  |      |    |     |    |
| 9  | 7  | "  | "       | "       | "     |  |          |  |      |    |     |    |
| 10 | 7  | "  |         |         |       |  |          |  | 145' |    | 176 |    |
| 11 | 8  | "  |         |         |       |  |          |  |      |    |     |    |
| 12 | 8  | "  |         |         |       |  |          |  |      |    |     |    |
| 1  | 7  | "  | "       | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 75.º 21' | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 67.º 08'  |      |    |     |    |
| 2  | 7  | "  |         |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | » 16»    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 3» 33» |      |    |     |    |
| 3  | 7  | "  |         |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | 54 » 18» | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 7 » 31»  |      |    |     |    |
| 4  | 7  | "  |         |         |       | Latitud observada. . . . .   | 34 » 42» |  |      |    |     |    |
|    |    |    |         |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                            | 10 » 30» |  |      |    |     |    |
| 5  | 7  | "  | "       | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |          |  |      |    |     |    |
| 6  | 7  | "  |         |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | 68 » 48» |  |      |    |     |    |
| 7  | 7  | "  |         |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | 34 » 24» |  |      |    |     |    |
| 8  | 7  | "  |         |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .                  | » » »    |  |      |    |     |    |
| 9  | 7  | "  | "       | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . .   | » » »    |  |      |    |     |    |
| 10 | 7  | "  |         |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | » » »    |  |      |    |     |    |
| 11 | 7  | "  |         |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . .                | » » »    |  |      |    |     |    |
| 12 | 7  | "  |         |         |       |  |          |  |      |    |     |    |

### ACAECIMIENTOS.

Después principio este medio día con el V<sup>to</sup> 3º anotado en la tabla aparejo largo con las botantes de Estuero mar poca de mismo V<sup>to</sup> durante la tarde se abitaron 2 buque que siguen al N y en parte la bote-gra sigue al S de Sudo y no abierto de relapes botantes del mismo V<sup>to</sup> durante la noche arriamos las botantes y aforamos las buadida toras y arriamos la mayor mañana y por la tarde abrise llamados al V<sup>to</sup> 4º buh cielo y las olas en llegamos al medio día.

D. N. G.







Del 6 Juín al 4 Tablado de Juncos de M<sup>o</sup> al medio día Aug 3

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion.... al N <sup>o</sup> 10                                   |     |                       |    | g. <sup>s</sup>                                |     |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|----|--|-----|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R. <sup>s</sup> Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.   | E.  | O. |  |
| 1  | 4  | 8  | 285°  | 299     | 20    |  |     |                       |    |  |     |    |  |
| 2  | 4  | 8  |       |         |       | 80   | 1   | 21                    | 2  |  | 205 |    |  |
| 3  | 4  | 8  |       |         |       |  |     | 81                    | 14 |  | 23  |    |  |
| 4  | 4  | 8  |       |         |       |  |     |                       |    |  |     |    |  |
| 5  | 4  | 8  | 285°  | "       | "     |  |     |                       |    |  |     |    |  |
| 6  | 4  | 8  |       | "       | "     |  |     |                       |    |  |     |    |  |
| 7  | 4  | 8  |       | "       | "     |  |     |                       |    |  |     |    |  |
| 8  | 4  | 8  |       | "       | "     |  |     |                       |    |  |     |    |  |
| 9  | 4  | 8  | "     | "       | "     |  |     |                       |    |  |     |    |  |
| 10 | 4  | 8  | "     | "       | "     |  |     | 1                     | 16 |  | 109 |    |  |
| 11 | 4  | 8  |       |         |       |  |     |                       |    |  |     |    |  |
| 12 | 4  | 8  |       |         |       |  |     |                       |    |  |     |    |  |
| 1  | 4  | 8  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . . 34.° 41'                                     |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 60.° 24'  |     |    |  |
| 2  | 4  | 8  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . 26»            |     |                       |    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 27» 8» |     |    |  |
| 3  | 4  | 8  | "     | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . 35.° 11»                    |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 68.° 08» |     |    |  |
| 4  | 4  | 8  | "     | "       | "     | Latitud observada. . . . . 35.° 20»                                  |     |                       |    |  |     |    |  |
| 5  | 4  | 8  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . 27»                        |     |                       |    |  |     |    |  |
| 6  | 4  | 8  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |     |                       |    |  |     |    |  |
| 7  | 4  | 8  | "     | "       | "     | Suma de Latitudes. . . . . 80.° 27»                                  |     |                       |    |  |     |    |  |
| 8  | 4  | 8  | "     | "       | "     | Medio Paralelo. . . . . 25.° 28»                                     |     |                       |    |  |     |    |  |
| 9  | 4  | 8  | "     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . » »  |     |                       |    |  |     |    |  |
| 10 | 4  | 8  | "     | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . . » »   |     |                       |    |  |     |    |  |
| 11 | 4  | 8  | "     | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »                            |     |                       |    |  |     |    |  |
| 12 | 4  | 8  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »            |     |                       |    |  |     |    |  |

### ACAECIMIENTOS.

Al principio de la día amaneció la mayor calma y silencio de Estre-  
cho abrase llamado el Viento pora quedando con el aparojo  
del palo trinquete al de la tabla mare guisa de 3 y 4 y 5  
trinquete y al con el aparojo de 3 y 4 y 5 y 6 y 7 y 8 y 9 y 10 y 11 y 12  
de 3 y 4 y 5 y 6 y 7 y 8 y 9 y 10 y 11 y 12 y 13 y 14 y 15 y 16 y 17 y 18 y 19 y 20 y 21 y 22 y 23 y 24 y 25 y 26 y 27 y 28 y 29 y 30 y 31 y 32 y 33 y 34 y 35 y 36 y 37 y 38 y 39 y 40 y 41 y 42 y 43 y 44 y 45 y 46 y 47 y 48 y 49 y 50 y 51 y 52 y 53 y 54 y 55 y 56 y 57 y 58 y 59 y 60 y 61 y 62 y 63 y 64 y 65 y 66 y 67 y 68 y 69 y 70 y 71 y 72 y 73 y 74 y 75 y 76 y 77 y 78 y 79 y 80 y 81 y 82 y 83 y 84 y 85 y 86 y 87 y 88 y 89 y 90 y 91 y 92 y 93 y 94 y 95 y 96 y 97 y 98 y 99 y 100 y 101 y 102 y 103 y 104 y 105 y 106 y 107 y 108 y 109 y 110 y 111 y 112 y 113 y 114 y 115 y 116 y 117 y 118 y 119 y 120 y 121 y 122 y 123 y 124 y 125 y 126 y 127 y 128 y 129 y 130 y 131 y 132 y 133 y 134 y 135 y 136 y 137 y 138 y 139 y 140 y 141 y 142 y 143 y 144 y 145 y 146 y 147 y 148 y 149 y 150 y 151 y 152 y 153 y 154 y 155 y 156 y 157 y 158 y 159 y 160 y 161 y 162 y 163 y 164 y 165 y 166 y 167 y 168 y 169 y 170 y 171 y 172 y 173 y 174 y 175 y 176 y 177 y 178 y 179 y 180 y 181 y 182 y 183 y 184 y 185 y 186 y 187 y 188 y 189 y 190 y 191 y 192 y 193 y 194 y 195 y 196 y 197 y 198 y 199 y 200 y 201 y 202 y 203 y 204 y 205 y 206 y 207 y 208 y 209 y 210 y 211 y 212 y 213 y 214 y 215 y 216 y 217 y 218 y 219 y 220 y 221 y 222 y 223 y 224 y 225 y 226 y 227 y 228 y 229 y 230 y 231 y 232 y 233 y 234 y 235 y 236 y 237 y 238 y 239 y 240 y 241 y 242 y 243 y 244 y 245 y 246 y 247 y 248 y 249 y 250 y 251 y 252 y 253 y 254 y 255 y 256 y 257 y 258 y 259 y 260 y 261 y 262 y 263 y 264 y 265 y 266 y 267 y 268 y 269 y 270 y 271 y 272 y 273 y 274 y 275 y 276 y 277 y 278 y 279 y 280 y 281 y 282 y 283 y 284 y 285 y 286 y 287 y 288 y 289 y 290 y 291 y 292 y 293 y 294 y 295 y 296 y 297 y 298 y 299 y 300 y 301 y 302 y 303 y 304 y 305 y 306 y 307 y 308 y 309 y 310 y 311 y 312 y 313 y 314 y 315 y 316 y 317 y 318 y 319 y 320 y 321 y 322 y 323 y 324 y 325 y 326 y 327 y 328 y 329 y 330 y 331 y 332 y 333 y 334 y 335 y 336 y 337 y 338 y 339 y 340 y 341 y 342 y 343 y 344 y 345 y 346 y 347 y 348 y 349 y 350 y 351 y 352 y 353 y 354 y 355 y 356 y 357 y 358 y 359 y 360 y 361 y 362 y 363 y 364 y 365 y 366 y 367 y 368 y 369 y 370 y 371 y 372 y 373 y 374 y 375 y 376 y 377 y 378 y 379 y 380 y 381 y 382 y 383 y 384 y 385 y 386 y 387 y 388 y 389 y 390 y 391 y 392 y 393 y 394 y 395 y 396 y 397 y 398 y 399 y 400 y 401 y 402 y 403 y 404 y 405 y 406 y 407 y 408 y 409 y 410 y 411 y 412 y 413 y 414 y 415 y 416 y 417 y 418 y 419 y 420 y 421 y 422 y 423 y 424 y 425 y 426 y 427 y 428 y 429 y 430 y 431 y 432 y 433 y 434 y 435 y 436 y 437 y 438 y 439 y 440 y 441 y 442 y 443 y 444 y 445 y 446 y 447 y 448 y 449 y 450 y 451 y 452 y 453 y 454 y 455 y 456 y 457 y 458 y 459 y 460 y 461 y 462 y 463 y 464 y 465 y 466 y 467 y 468 y 469 y 470 y 471 y 472 y 473 y 474 y 475 y 476 y 477 y 478 y 479 y 480 y 481 y 482 y 483 y 484 y 485 y 486 y 487 y 488 y 489 y 490 y 491 y 492 y 493 y 494 y 495 y 496 y 497 y 498 y 499 y 500 y 501 y 502 y 503 y 504 y 505 y 506 y 507 y 508 y 509 y 510 y 511 y 512 y 513 y 514 y 515 y 516 y 517 y 518 y 519 y 520 y 521 y 522 y 523 y 524 y 525 y 526 y 527 y 528 y 529 y 530 y 531 y 532 y 533 y 534 y 535 y 536 y 537 y 538 y 539 y 540 y 541 y 542 y 543 y 544 y 545 y 546 y 547 y 548 y 549 y 550 y 551 y 552 y 553 y 554 y 555 y 556 y 557 y 558 y 559 y 560 y 561 y 562 y 563 y 564 y 565 y 566 y 567 y 568 y 569 y 570 y 571 y 572 y 573 y 574 y 575 y 576 y 577 y 578 y 579 y 580 y 581 y 582 y 583 y 584 y 585 y 586 y 587 y 588 y 589 y 590 y 591 y 592 y 593 y 594 y 595 y 596 y 597 y 598 y 599 y 600 y 601 y 602 y 603 y 604 y 605 y 606 y 607 y 608 y 609 y 610 y 611 y 612 y 613 y 614 y 615 y 616 y 617 y 618 y 619 y 620 y 621 y 622 y 623 y 624 y 625 y 626 y 627 y 628 y 629 y 630 y 631 y 632 y 633 y 634 y 635 y 636 y 637 y 638 y 639 y 640 y 641 y 642 y 643 y 644 y 645 y 646 y 647 y 648 y 649 y 650 y 651 y 652 y 653 y 654 y 655 y 656 y 657 y 658 y 659 y 660 y 661 y 662 y 663 y 664 y 665 y 666 y 667 y 668 y 669 y 670 y 671 y 672 y 673 y 674 y 675 y 676 y 677 y 678 y 679 y 680 y 681 y 682 y 683 y 684 y 685 y 686 y 687 y 688 y 689 y 690 y 691 y 692 y 693 y 694 y 695 y 696 y 697 y 698 y 699 y 700 y 701 y 702 y 703 y 704 y 705 y 706 y 707 y 708 y 709 y 710 y 711 y 712 y 713 y 714 y 715 y 716 y 717 y 718 y 719 y 720 y 721 y 722 y 723 y 724 y 725 y 726 y 727 y 728 y 729 y 730 y 731 y 732 y 733 y 734 y 735 y 736 y 737 y 738 y 739 y 740 y 741 y 742 y 743 y 744 y 745 y 746 y 747 y 748 y 749 y 750 y 751 y 752 y 753 y 754 y 755 y 756 y 757 y 758 y 759 y 760 y 761 y 762 y 763 y 764 y 765 y 766 y 767 y 768 y 769 y 770 y 771 y 772 y 773 y 774 y 775 y 776 y 777 y 778 y 779 y 780 y 781 y 782 y 783 y 784 y 785 y 786 y 787 y 788 y 789 y 790 y 791 y 792 y 793 y 794 y 795 y 796 y 797 y 798 y 799 y 800 y 801 y 802 y 803 y 804 y 805 y 806 y 807 y 808 y 809 y 810 y 811 y 812 y 813 y 814 y 815 y 816 y 817 y 818 y 819 y 820 y 821 y 822 y 823 y 824 y 825 y 826 y 827 y 828 y 829 y 830 y 831 y 832 y 833 y 834 y 835 y 836 y 837 y 838 y 839 y 840 y 841 y 842 y 843 y 844 y 845 y 846 y 847 y 848 y 849 y 850 y 851 y 852 y 853 y 854 y 855 y 856 y 857 y 858 y 859 y 860 y 861 y 862 y 863 y 864 y 865 y 866 y 867 y 868 y 869 y 870 y 871 y 872 y 873 y 874 y 875 y 876 y 877 y 878 y 879 y 880 y 881 y 882 y 883 y 884 y 885 y 886 y 887 y 888 y 889 y 890 y 891 y 892 y 893 y 894 y 895 y 896 y 897 y 898 y 899 y 900 y 901 y 902 y 903 y 904 y 905 y 906 y 907 y 908 y 909 y 910 y 911 y 912 y 913 y 914 y 915 y 916 y 917 y 918 y 919 y 920 y 921 y 922 y 923 y 924 y 925 y 926 y 927 y 928 y 929 y 930 y 931 y 932 y 933 y 934 y 935 y 936 y 937 y 938 y 939 y 940 y 941 y 942 y 943 y 944 y 945 y 946 y 947 y 948 y 949 y 950 y 951 y 952 y 953 y 954 y 955 y 956 y 957 y 958 y 959 y 960 y 961 y 962 y 963 y 964 y 965 y 966 y 967 y 968 y 969 y 970 y 971 y 972 y 973 y 974 y 975 y 976 y 977 y 978 y 979 y 980 y 981 y 982 y 983 y 984 y 985 y 986 y 987 y 988 y 989 y 990 y 991 y 992 y 993 y 994 y 995 y 996 y 997 y 998 y 999 y 1000 y 1001 y 1002 y 1003 y 1004 y 1005 y 1006 y 1007 y 1008 y 1009 y 1010 y 1011 y 1012 y 1013 y 1014 y 1015 y 1016 y 1017 y 1018 y 1019 y 1020 y 1021 y 1022 y 1023 y 1024 y 1025 y 1026 y 1027 y 1028 y 1029 y 1030 y 1031 y 1032 y 1033 y 1034 y 1035 y 1036 y 1037 y 1038 y 1039 y 1040 y 1041 y 1042 y 1043 y 1044 y 1045 y 1046 y 1047 y 1048 y 1049 y 1050 y 1051 y 1052 y 1053 y 1054 y 1055 y 1056 y 1057 y 1058 y 1059 y 1060 y 1061 y 1062 y 1063 y 1064 y 1065 y 1066 y 1067 y 1068 y 1069 y 1070 y 1071 y 1072 y 1073 y 1074 y 1075 y 1076 y 1077 y 1078 y 1079 y 1080 y 1081 y 1082 y 1083 y 1084 y 1085 y 1086 y 1087 y 1088 y 1089 y 1090 y 1091 y 1092 y 1093 y 1094 y 1095 y 1096 y 1097 y 1098 y 1099 y 1100 y 1101 y 1102 y 1103 y 1104 y 1105 y 1106 y 1107 y 1108 y 1109 y 1110 y 1111 y 1112 y 1113 y 1114 y 1115 y 1116 y 1117 y 1118 y 1119 y 1120 y 1121 y 1122 y 1123 y 1124 y 1125 y 1126 y 1127 y 1128 y 1129 y 1130 y 1131 y 1132 y 1133 y 1134 y 1135 y 1136 y 1137 y 1138 y 1139 y 1140 y 1141 y 1142 y 1143 y 1144 y 1145 y 1146 y 1147 y 1148 y 1149 y 1150 y 1151 y 1152 y 1153 y 1154 y 1155 y 1156 y 1157 y 1158 y 1159 y 1160 y 1161 y 1162 y 1163 y 1164 y 1165 y 1166 y 1167 y 1168 y 1169 y 1170 y 1171 y 1172 y 1173 y 1174 y 1175 y 1176 y 1177 y 1178 y 1179 y 1180 y 1181 y 1182 y 1183 y 1184 y 1185 y 1186 y 1187 y 1188 y 1189 y 1190 y 1191 y 1192 y 1193 y 1194 y 1195 y 1196 y 1197 y 1198 y 1199 y 1200 y 1201 y 1202 y 1203 y 1204 y 1205 y 1206 y 1207 y 1208 y 1209 y 1210 y 1211 y 1212 y 1213 y 1214 y 1215 y 1216 y 1217 y 1218 y 1219 y 1220 y 1221 y 1222 y 1223 y 1224 y 1225 y 1226 y 1227 y 1228 y 1229 y 1230 y 1231 y 1232 y 1233 y 1234 y 1235 y 1236 y 1237 y 1238 y 1239 y 1240 y 1241 y 1242 y 1243 y 1244 y 1245 y 1246 y 1247 y 1248 y 1249 y 1250 y 1251 y 1252 y 1253 y 1254 y 1255 y 1256 y 1257 y 1258 y 1259 y 1260 y 1261 y 1262 y 1263 y 1264 y 1265 y 1266 y 1267 y 1268 y 1269 y 1270 y 1271 y 1272 y 1273 y 1274 y 1275 y 1276 y 1277 y 1278 y 1279 y 1280 y 1281 y 1282 y 1283 y 1284 y 1285 y 1286 y 1287 y 1288 y 1289 y 1290 y 1291 y 1292 y 1293 y 1294 y 1295 y 1296 y 1297 y 1298 y 1299 y 1300 y 1301 y 1302 y 1303 y 1304 y 1305 y 1306 y 1307 y 1308 y 1309 y 1310 y 1311 y 1312 y 1313 y 1314 y 1315 y 1316 y 1317 y 1318 y 1319 y 1320 y 1321 y 1322 y 1323 y 1324 y 1325 y 1326 y 1327 y 1328 y 1329 y 1330 y 1331 y 1332 y 1333 y 1334 y 1335 y 1336 y 1337 y 1338 y 1339 y 1340 y 1341 y 1342 y 1343 y 1344 y 1345 y 1346 y 1347 y 1348 y 1349 y 1350 y 1351 y 1352 y 1353 y 1354 y 1355 y 1356 y 1357 y 1358 y 1359 y 1360 y 1361 y 1362 y 1363 y 1364 y 1365 y 1366 y 1367 y 1368 y 1369 y 1370 y 1371 y 1372 y 1373 y 1374 y 1375 y 1376 y 1377 y 1378 y 1379 y 1380 y 1381 y 1382 y 1383 y 1384 y 1385 y 1386 y 1387 y 1388 y 1389 y 1390 y 1391 y 1392 y 1393 y 1394 y 1395 y 1396 y 1397 y 1398 y 1399 y 1400 y 1401 y 1402 y 1403 y 1404 y 1405 y 1406 y 1407 y 1408 y 1409 y 1410 y 1411 y 1412 y 1413 y 1414 y 1415 y 1416 y 1417 y 1418 y 1419 y 1420 y 1421 y 1422 y 1423 y 1424 y 1425 y 1426 y 1427 y 1428 y 1429 y 1430 y 1431 y 1432 y 1433 y 1434 y 1435 y 1436 y 1437 y 1438 y 1439 y 1440 y 1441 y 1442 y 1443 y 1444 y 1445 y 1446 y 1447 y 1448 y 1449 y 1450 y 1451 y 1452 y 1453 y 1454 y 1455 y 1456 y 1457 y 1458 y 1459 y 1460 y 1461 y 1462 y 1463 y 1464 y 1465 y 1466 y 1467 y 1468 y 1469 y 1470 y 1471 y 1472 y 1473 y 1474 y 1475 y 1476 y 1477 y 1478 y 1479 y 1480 y 1481 y 1482 y 1483 y 1484 y 1485 y 1486 y 1487 y 1488 y 1489 y 1490 y 1491 y 1492 y 1493 y 1494 y 1495 y 1496 y 1497 y 1498 y 1499 y 1500 y 1501 y 1502 y 1503 y 1504 y 1505 y 1506 y 1507 y 1508 y 1509 y 1510 y 1511 y 1512 y 1513 y 1514 y 1515 y 1516 y 1517 y 1518 y 1519 y 1520 y 1521 y 1522 y 1523 y 1524 y 1525 y 1526 y 1527 y 1528 y 1529 y 1530 y 1531 y 1532 y 1533 y 1534 y 1535 y 1536 y 1537 y 1538 y 1539 y 1540 y 1541 y 1542 y 1543 y 1544 y 1545 y 1546 y 1547 y 1548 y 1549 y 1550 y 1551 y 1552 y 1553 y 1554 y 1555 y 1556 y 1557 y 1558 y 1559 y 1560 y 1561 y 1562 y 1563 y 1564 y 1565 y 1566 y 1567 y 1568 y 1569 y 1570 y 1571 y 1572 y 1573 y 1574 y 1575 y 1576 y 1577 y 1578 y 1579 y 1580 y 1581 y 1582 y 1583 y 1584 y 1585 y 1586 y 1587 y 1588 y 1589 y 1590 y 1591 y 1592 y 1593 y 1594 y 1595 y 1596 y 1597 y 1598 y 1599 y 1600 y 1601 y 1602 y 1603 y 1604 y 1605 y 1606 y 1607 y 1608 y 1609 y 1610 y 1611 y 1612 y 1613 y 1614 y 1615 y 1616 y 1617 y 1618 y 1619 y 1620 y 1621 y 1622 y 1623 y 1624 y 1625 y 1626 y 1627 y 1628 y 1629 y 1630 y 1631 y 1632 y 1633 y 1634 y 1635 y 1636 y 1637 y 1638 y 1639 y 1640 y 1641 y 1642 y 1643 y 1644 y 1645 y 1646 y 1647 y 1648 y 1649 y 1650 y 1651 y 1652 y 1653 y 1654 y 1655 y 1656 y 1657 y 1658 y 1659 y 1660 y 1661 y 1662 y 1663 y 1664 y 1665 y 1666 y 1667 y 1668 y 1669 y 1670 y 1671 y 1672 y 1673 y 1674 y 1675 y 1676 y 1677 y 1678 y 1679 y 1680 y 1681 y 1682 y 1683 y 1684 y 1685 y 1686 y 1687 y 1688 y 1689 y 1690 y 1691 y 1692 y 1693 y 1694 y 1695 y 1696 y 1697 y 1698 y 1699 y 1700 y 1701 y 1702 y 1703 y 1704 y 1705 y 1706 y 1707 y 1708 y 1709 y 1710 y 1711 y 1712 y 1713 y 1714 y 1715 y 1716 y 1717 y 1718 y 1719 y 1720 y 1721 y 1722 y 1723 y 1724 y 1725 y 17



Lib. de L. Niubó. Espasería, 14.

## ACAECIMIENTOS.

[illegible]

DN. C.







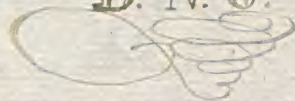
Del Puerto al 10. Puerto de Puerto Rico al medio día 15.º

| H. | M. | D. | Proa.   | Viento. | Abat. | Variacion..... al 15.º   |     |                       |  |    |     | g.s |  |
|----|----|----|---------|---------|-------|--|-----|-----------------------|--|----|-----|-----|--|
|    |    |    |         |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.   | S. | E.  | O.  |  |
| 1  | 7  | 5  | 15.º 8' | Segg    |       |  |     |                       |  |    |     |     |  |
| 2  | 7  | 5  |         |         |       | 80   | 1   | 141                   | 26   |    | 148 |     |  |
| 3  | 7  | 5  |         |         |       | 70   | 1   | 28                    | 12   |    | 29  |     |  |
| 4  | 7  | 5  |         |         |       |  |     |                       |  |    |     |     |  |
| 5  | 7  | 5  | "       |         | "     |  |     |                       |  |    |     |     |  |
| 6  | 7  | 5  |         |         |       |  |     |                       |  |    |     |     |  |
| 7  | 7  | 5  |         |         |       |  |     |                       |  |    |     |     |  |
| 8  | 7  | 5  |         |         |       |  |     |                       |  |    |     |     |  |
| 9  | 7  | 5  | "       | "       | "     |  |     |                       |  |    |     |     |  |
| 10 | 7  | 5  |         |         |       |  |     |                       | 38   |    | 169 |     |  |
| 11 | 7  | 5  |         |         |       |  |     |                       |  |    |     |     |  |
| 12 | 7  | 5  |         |         |       |  |     |                       |  |    |     |     |  |
| 1  | 6  | 5  | "       | "       | "     | Latitud salida. . . . . 36.º 21'                                     |     |                       | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 54.º 19'  |    |     |     |  |
| 2  | 6  | 5  |         |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » 18»            |     |                       | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » 1»   |    |     |     |  |
| 3  | 6  | 5  |         |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . 37.º 39»                      |     |                       | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 55.º 39» |    |     |     |  |
| 4  | 6  | 5  |         |         |       | Latitud observada. . . 36.º 21»                                      |     |                       |  |    |     |     |  |
|    |    |    |         |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . » 18»                      |     |                       |  |    |     |     |  |
| 5  | 6  | 5  |         |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |     |                       |  |    |     |     |  |
| 6  | 6  | 5  |         |         |       | Suma de Latitudes. . . 75.º 39»                                      |     |                       |  |    |     |     |  |
| 7  | 6  | 5  |         |         |       | Medio Paralelo. . . . . 37.º 44»                                     |     |                       |  |    |     |     |  |
| 8  | 6  | 5  |         |         |       |  |     |                       |  |    |     |     |  |
| 9  | 7  | 5  | 8.º     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do.. . . » »                 |     |                       |  |    |     |     |  |
| 10 | 7  | 5  |         |         |       | Rumbo Corregido. . . . » »   |     |                       |  |    |     |     |  |
| 11 | 7  | 5  |         |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . » »                              |     |                       |  |    |     |     |  |
| 12 | 7  | 5  |         |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . » »                         |     |                       |  |    |     |     |  |

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos este medio día con el V.º y A.º asustado en la tibia mar que hacia del S.º y S.º. Hacia el Principal. Hubo viento y bastante de Agua acuya hora temamos en Arriba la Mayor Masama. Fuera de allí en Puerto la noche fué viento y bastante de Agua y de S.º y S.º. y en seguida dando la Bomba cada 2.º y 3.º llegamos al medio día.

D. N. C.





Del Puerto al 11 de Marzo de Puerto al medio día

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion.... al 11 1            |           |                           |         |    |     |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|----------------------------------|-----------|---------------------------|---------|----|-----|----|
| 1  | 6  | 5  | 188°  | 199°    |       | R. a Corra.                      | C. s      | Distanc.ª                 | N.      | S. | E.  | O. |
| 2  | 6  | "  |       |         |       | 98°                              | 1         | 98                        | 16      | "  | 80  |    |
| 3  | 6  | "  |       |         |       | 98                               |           | 98                        | 16      | "  | 80  |    |
| 4  | 6  | "  |       |         |       |                                  |           |                           |         |    |     |    |
| 5  | 6  | "  |       | "       | "     |                                  |           |                           |         |    |     |    |
| 6  | 6  | "  |       | "       | "     |                                  |           |                           |         |    |     |    |
| 7  | 6  | "  |       | "       | "     |                                  |           |                           |         |    |     |    |
| 8  | 7  | 5  |       |         |       |                                  |           |                           |         |    |     |    |
| 9  | 7  | "  |       | "       | "     |                                  |           |                           |         |    |     |    |
| 10 | 7  | "  |       | "       | "     |                                  |           |                           | 10      |    | 158 |    |
| 11 | 7  | "  |       | "       | "     |                                  |           |                           |         |    |     |    |
| 12 | 7  | "  |       | "       | "     |                                  |           |                           |         |    |     |    |
| 1  | 7  | 5  | 188°  | "       | "     | Latitud salida. . . . .          | 29° 16'   | Long.ª Sal.ª . . . . .    | 20° 29' |    |     |    |
| 2  | 7  | 5  |       | "       | "     | Dif.ª de Latd. de est.ª . . .    | » 16»     | Dif.ª de Long.ª . . . . . | » 3»    |    |     |    |
| 3  | 7  | 5  |       | "       | "     | Latd. llegada de est.ª . . .     | » 3»      | Long.ª lleg.ª . . . . .   | 23° 38' |    |     |    |
| 4  | 7  | 5  |       | "       | "     | Latitud observada. . . . .       | » 38»     |                           |         |    |     |    |
|    |    |    |       |         |       | Dif.ª de latd. observada. . .    | » 16»     |                           |         |    |     |    |
| 5  | 7  | "  | "     | "       | "     | Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . . | » »       |                           |         |    |     |    |
| 6  | 7  | "  |       | "       | "     | Suma de Latitudes. . . . .       | » 75» 38» |                           |         |    |     |    |
| 7  | 7  | "  |       | "       | "     | Medio Paralelo. . . . .          | » 37° 59' |                           |         |    |     |    |
| 8  | 7  | "  |       | "       | "     | Ap.ª de M.ª Cor.ª . . . . .      | » »       |                           |         |    |     |    |
| 9  | 7  | "  |       | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . .         | » »       |                           |         |    |     |    |
| 10 | 7  | "  |       | "       | "     | Dist.ª Corregida. . . . .        | » »       |                           |         |    |     |    |
| 11 | 7  | "  |       | "       | "     | Dif.ª de Lat. en P. M.ª . . .    | » »       |                           |         |    |     |    |
| 12 | 7  | "  |       | "       | "     |                                  |           |                           |         |    |     |    |

### ACAECIMIENTOS.

Del mismo modo al amanecer del día anterior dimos principio a la observación del viento y la temperatura del mar durante la noche una fuerte neblina nos cubrió y por esta causa no pudimos observar nada hasta que al amanecer nos encontramos con el viento y la temperatura del mar.

Dios No.ª Yra



Del *11* *Noviembre* de *18* *al medio día* *en 18*

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al <i>8.20</i> <span style="float:right">g.s</span>   |     |                       |   |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|---|----|----|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.  | S. | E. | O. |
| 1  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
|    |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . .  |     |                       | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>        |    |    |    |
|    |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                |     |                       | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » » |    |    |    |
|    |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             |     |                       | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> » »   |    |    |    |
|    |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . . .   |     |                       |   |    |    |    |
|    |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                            |     |                       |   |    |    |    |
|    |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |     |                       |   |    |    |    |
|    |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   |     |                       |   |    |    |    |
|    |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .  |     |                       |   |    |    |    |
|    |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do.. . . .                   |     |                       |   |    |    |    |
|    |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   |     |                       |   |    |    |    |
|    |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                |     |                       |   |    |    |    |
|    |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . .                |     |                       |   |    |    |    |

### ACAECIMIENTOS.

*Principiamos este día con mucha calma probable y a las 10 anochas  
en la tabla mare gruesa del 5 de 19. Durante la noche alarga-  
mos las velas de estribor y de popa y hacia el amanecer durante  
la noche no hubo notable movimiento y hacia el amanecer notable  
de Nubina sin mas notable. Llegamos al medio día.*

*Dios. Nos Guie*



Del 16 de Enero al 15 de Febrero de 1845 al medio día Long 19°

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion.... al 10 22 70  |          |   |          |    |     |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|----------|---|----------|----|-----|----|--|
| 1  | 1  | 1  | 1     | 1       | 1     | R.s Corrs.   | C.s      | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.       | S. | E.  | O. |  |
| 2  | 1  | 1  | 1     | 1       | 1     | 1845   | 1        | 147   | 17       |    | 146 |    |  |
| 3  | 1  | 1  | 1     | 1       | 1     |  |          |   |          |    |     |    |  |
| 4  | 1  | 1  | 1     | 1       | 1     |  |          |   |          |    |     |    |  |
| 5  | 1  | 1  | 1     | 1       | 1     |  |          |   |          |    |     |    |  |
| 6  | 1  | 1  | 1     | 1       | 1     |  |          |   |          |    |     |    |  |
| 7  | 1  | 1  | 1     | 1       | 1     |  |          |   |          |    |     |    |  |
| 8  | 1  | 1  | 1     | 1       | 1     |  |          |   |          |    |     |    |  |
| 9  | 1  | 1  | 1     | 1       | 1     |  |          |   |          |    |     |    |  |
| 10 | 1  | 1  | 1     | 1       | 1     |  |          |   | 89       |    | 146 |    |  |
| 11 | 1  | 1  | 1     | 1       | 1     |  |          |   |          |    |     |    |  |
| 12 | 1  | 1  | 1     | 1       | 1     |  |          |   |          |    |     |    |  |
| 1  | 2  | 1  | 1     | 1       | 1     | Latitud salida. . . . .  | 18.° 31' | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | 11.° 21' |    |     |    |  |
| 2  | 2  | 1  | 1     | 1       | 1     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | » 77»    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | » 8»     |    |     |    |  |
| 3  | 2  | 1  | 1     | 1       | 1     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | 17.° 14' | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | 11.° 13' |    |     |    |  |
| 4  | 2  | 1  | 1     | 1       | 1     | Latitud observada. . . . .   | 17.° 14' |   |          |    |     |    |  |
|    |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | » 1»     |   |          |    |     |    |  |
| 5  | 2  | 1  | 1     | 1       | 1     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » »      |   |          |    |     |    |  |
| 6  | 2  | 1  | 1     | 1       | 1     | Suma de Latitudes. . . . .   | 17.° 14' |   |          |    |     |    |  |
| 7  | 2  | 1  | 1     | 1       | 1     | Medio Paralelo. . . . .  | 17.° 14' |   |          |    |     |    |  |
| 8  | 2  | 1  | 1     | 1       | 1     |  |          |   |          |    |     |    |  |
| 9  | 2  | 1  | 1     | 1       | 1     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | » »      |   |          |    |     |    |  |
| 10 | 2  | 1  | 1     | 1       | 1     | Rumbo Corregido. . . . .   | » »      |   |          |    |     |    |  |
| 11 | 2  | 1  | 1     | 1       | 1     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » »      |   |          |    |     |    |  |
| 12 | 2  | 1  | 1     | 1       | 1     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>ta</sup> . . . . .                  | » »      |   |          |    |     |    |  |

### ACAECIMIENTOS.

Continuamos el día 16 de Enero en la tarde con viento apacible y la temperatura de 18.45 grados centígrados del día 17. En la noche se observó una gran cantidad de estrellas y cometas. El día 18 de Enero se continuó con viento apacible y la temperatura de 18.45 grados centígrados. El día 19 de Enero se continuó con viento apacible y la temperatura de 18.45 grados centígrados.

Dios Nos Guie



Lib. de L. Niubó. Espasera, 14.

## ACAECIMIENTOS.

Del mismo modo se fue haciendo la diligencia de cederle el  
barranco y la brecha sus calizos de El Estero. Durante la  
noche no hubo novedad. Al amanecer y con un viento favorable  
del mismo N. E. se fué que el "Chato" al llegar a una  
media leg. de Estrella y al dar la vuelta a la izquierda  
seguiría adelante por Estrella y a la izquierda al medio día

Dios. Nos. Jia.  
Gerardo M. Constanza y Cruz.



Del Salado al P. Domingo de Juncos al medio día Aug 21<sup>o</sup>

| H. | M. | D. | Proa.            | Viento.          | Abat. | Variacion..... al 23   |                     |   |    |     |     |    |
|----|----|----|------------------|------------------|-------|--|---------------------|---|----|-----|-----|----|
|    |    |    |                  |                  |       | R.s Corrs.   | C.s                 | Distanc. <sup>a</sup>                                     | N. | S.  | E.  | O. |
| 1  | 6  | "  | 162 <sup>o</sup> | 199 <sup>o</sup> | 50    | 85   | 2                   | 50  |    | 4   | 245 |    |
| 2  | 6  | "  |                  |                  |       | 73   | 2                   | 28  |    | 9   | 252 |    |
| 3  | 6  | "  |                  |                  |       | 164 <sup>o</sup>   | 7                   | 25  |    | 143 | 295 |    |
| 4  | 6  | "  |                  |                  |       | 1530   | 4                   | 21  |    | 145 | 15  |    |
| 5  | 6  | "  | "                | "                | "     | 561 <sup>o</sup>   | 2                   | 20  |    | 165 | 113 |    |
| 6  | 6  | "  |                  |                  |       |  |                     |   |    |     |     |    |
| 7  | 6  | "  |                  |                  |       |  |                     |   |    |     |     |    |
| 8  | 6  | "  |                  |                  |       |  |                     |   |    |     |     |    |
| 9  | 7  | "  | 160 <sup>o</sup> | "                | "     |  |                     |   |    | 175 | 160 |    |
| 10 | 7  | "  |                  |                  |       |  |                     |   |    |     |     |    |
| 11 | 7  | "  |                  |                  |       |  |                     |   |    |     |     |    |
| 12 | 7  | "  |                  |                  |       |  |                     |   |    |     |     |    |
| 1  | 8  | "  | 185 <sup>o</sup> | "                | "     | Latitud salida. . . . .  | 39 <sup>o</sup> 01' | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 38 <sup>o</sup> 16'  |    |     |     |    |
| 2  | 8  | "  |                  |                  |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | » 51'               | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 49' 44"           |    |     |     |    |
| 3  | 8  | "  |                  |                  |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | 40 <sup>o</sup> 52' | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 35 <sup>o</sup> 26" |    |     |     |    |
| 4  | 8  | "  |                  |                  |       | Latitud observada. . . . .   | 39 <sup>o</sup> 14' |   |    |     |     |    |
| 5  | 8  | "  | 158 <sup>o</sup> | "                | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                            | 1 <sup>o</sup> 38'  | 38 <sup>o</sup> 35' 30"                                   |    |     |     |    |
| 6  | 8  | "  |                  |                  |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . | » »                 |   |    |     |     |    |
| 7  | 8  | "  |                  |                  |       | Suma de Latitudes. . . . .   | 79 <sup>o</sup> 55' |   |    |     |     |    |
| 8  | 8  | "  |                  |                  |       | Medio Paralelo. . . . .  | 39 <sup>o</sup> 53' |   |    |     |     |    |
| 9  | 8  | "  | 159 <sup>o</sup> | "                | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor.do. . . . .                   | » »                 |   |    |     |     |    |
| 10 | 8  | "  |                  |                  |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » »                 |   |    |     |     |    |
| 11 | 8  | "  |                  |                  |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | » »                 |   |    |     |     |    |
| 12 | 8  | "  |                  |                  |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . .              | » »                 |   |    |     |     |    |

ACAECIMIENTOS.

Al principiar esta Leg. el P. de Juncos al P. de Juncos y lo comenzo por el  
Raton con todo aparejo marcos de 5<sup>o</sup> y 10<sup>o</sup> buel y hat con el  
bolante del mismo durante la noche no hubo novedad ni  
cuelo y hat tambien y sin mas novedad llegamos al medio dia.

Dios Nos Guarde.

Gerardo McCaristany y Cruch



Del 10 Domingo al 16 Lunes de Enero de 1883 al medio día

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al 16 de Enero          |         |                           |         | g.s |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|---------|---------------------------|---------|-----|----|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.                             | C.s     | Distanc.ª                 | N.      | S.  | E. | O. |  |
| 1  | 1  | 2  | 156   | 121     | 11    | 23 0                                   |         | 16                        | 2       | 11  | 8  |    |  |
| 2  | 2  | 3  |       |         |       | 14 9                                   |         | 8                         |         |     | 6  |    |  |
| 3  | 3  | 4  |       |         |       | 1 2                                    |         | 8                         | 45      | 8   | 0  |    |  |
| 4  | 4  | 5  |       |         |       | 191                                    |         | 18                        | 16      |     | 9  |    |  |
| 5  | 2  | 3  | 180   | "       | "     |  |         |                           |         |     |    |    |  |
| 6  | 2  | 3  |       |         |       |  |         |                           |         |     |    |    |  |
| 7  | 2  | 3  |       |         |       |  |         |                           |         |     |    |    |  |
| 8  | 1  | 2  |       |         |       |  |         |                           |         |     |    |    |  |
| 9  | 1  | 2  | 888   | "       | "     |  |         |                           | 21      | 22  | 75 |    |  |
| 10 | 1  | 2  |       |         |       |  |         |                           |         |     |    |    |  |
| 11 | 2  | 3  |       |         |       |  |         |                           |         |     |    |    |  |
| 12 | 2  | 3  |       |         |       |  |         |                           |         |     |    |    |  |
| 1  | 2  | 3  | 888   | "       | "     | Latitud salida. . . . .                | 27° 11' | Long.ª Sal.ª . . . . .    | 73° 41' |     |    |    |  |
| 2  | 2  | 3  |       |         |       | Dif.ª de Latd. de est.ª . . . . .      | » 2 »   | Dif.ª de Long.ª . . . . . | » 13 »  |     |    |    |  |
| 3  | 2  | 3  |       |         |       | Latd. llegada de est.ª . . . . .       | 40° 44' | Long.ª lleg.ª . . . . .   | 71° 28' |     |    |    |  |
| 4  | 2  | 3  |       |         |       | Latitud observada. . . . .             | 39° 17' |                           |         |     |    |    |  |
| 5  | 2  | 3  |       |         |       | Dif.ª de latd. observada. . . . .      | 0° 27'  |                           |         |     |    |    |  |
| 6  | 2  | 3  | "     | "       | "     | Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . . . . . | » »     |                           |         |     |    |    |  |
| 7  | 2  | 3  |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .             | 49° 12' |                           |         |     |    |    |  |
| 8  | 2  | 3  |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .                | 49° 36' |                           |         |     |    |    |  |
| 9  | 2  | 3  | "     | "       | "     | Ap.º de Mno Cor.do. . . . .            | » »     |                           |         |     |    |    |  |
| 10 | 3  | 4  |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .               | » »     |                           |         |     |    |    |  |
| 11 | 3  | 4  |       |         |       | Dist.ª Corregida. . . . .              | » »     |                           |         |     |    |    |  |
| 12 | 3  | 4  |       |         |       | Dif.ª de Lat. en P. Mda. . . . .       | » »     |                           |         |     |    |    |  |

## ACAECIMIENTOS.

Dimo principio de día con la misma calma de la tarde anterior, a las 11 que bajamos una Estimón por aterra la mado al Vallego, que en la noche el V. saliendo durante la noche solo el V. al 12 en la forma misma, a cuya hora alargamos las velas de Otivos y se abisto en Bagantia, Goleta por la mura de. Por lo que sigue como nosotros sin mas novedad llegamos al medio día.

Dios Nos Guarde

Gerardo Maristany y Ruch




Del 16 Lunes al 17 Martes de Junio de 1873 al medio día Long. 23°

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al 20 25  |         |   |         |    |     | g.s |  |  |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|---------|---|---------|----|-----|-----|--|--|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s     | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.      | S. | E.  | O.  |  |  |  |
| 1  | 6  | 5  | 186   | 27      | 00    |  |         |   |         |    |     |     |  |  |  |
| 2  | 6  | 5  |       |         |       |  |         |   |         |    |     |     |  |  |  |
| 3  | 7  | "  |       |         |       | 20   | 1       | 173   | 58      |    | 163 |     |  |  |  |
| 4  | 7  | "  |       |         |       |  |         |   |         |    |     |     |  |  |  |
| 5  | 7  | 5  | "     | "       | "     |  |         |   |         |    |     |     |  |  |  |
| 6  | 7  | 5  |       |         |       |  |         |   |         |    |     |     |  |  |  |
| 7  | 7  | 5  |       |         |       |  |         |   |         |    |     |     |  |  |  |
| 8  | 6  | "  |       |         |       |  |         |   |         |    |     |     |  |  |  |
| 9  | 6  | 5  | "     | "       | "     |  |         |   |         |    |     |     |  |  |  |
| 10 | 7  | "  |       |         |       |  |         |   |         |    |     |     |  |  |  |
| 11 | 7  | "  |       |         |       |  |         |   |         |    |     |     |  |  |  |
| 12 | 7  | "  |       |         |       |  |         |   |         |    |     |     |  |  |  |
| 1  | 7  | "  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 29° 41' | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | 24° 58' |    |     |     |  |  |  |
| 2  | 7  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | » 58»   | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | » 29»   |    |     |     |  |  |  |
| 3  | 7  | "  | "     | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | 40° 53» | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | 29° 27» |    |     |     |  |  |  |
| 4  | 7  | "  | "     | "       | "     | Latitud observada. . . . .   | » »     |   |         |    |     |     |  |  |  |
| 5  | 7  | 5  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | » »     |   |         |    |     |     |  |  |  |
| 6  | 7  | 5  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » »     |   |         |    |     |     |  |  |  |
| 7  | 7  | 5  | "     | "       | "     | Suma de Latitudes. . . . .   | 79° 28» |   |         |    |     |     |  |  |  |
| 8  | 7  | 5  | "     | "       | "     | Medio Paralelo. . . . .  | 39° 46» |   |         |    |     |     |  |  |  |
| 9  | 8  | "  | "     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | » »     |   |         |    |     |     |  |  |  |
| 10 | 8  | "  | "     | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . .   | » »     |   |         |    |     |     |  |  |  |
| 11 | 8  | "  | "     | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » »     |   |         |    |     |     |  |  |  |
| 12 | 8  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | » »     |   |         |    |     |     |  |  |  |

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos este día con toda vela porable y las velas de Estribor V. L. L. mar del mismo V. durante la noche se cubrió la atmósfera y el V. hlo al V. alto que anamos la la mayor mañana fogues y velas de Estay y que olando con el aparejo del Palo trinquete fuécido cubiertos de Nebbia y anamos las velas así paramos la noche fué con iguales terminos teniendo una barca a la vista que sigue como nosotros en llegamos al medio día

Dios Nos Guarde  
Gerardo Maistrany y Com.  




Del N. N. del St. Miércoles de Junio de 1861 al medio día *Segunda 24.*

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al  |     |                       | g.s  |    |     |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|--|----|-----|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.   | S. | E.  | O. |
| 1  | 8  | 5  | 186   | 24      | 50    | 18   | 1   | 99                    | 365  |    | 85  |    |
| 2  | 8  | 5  |       |         |       | 15   | 1   | 81                    | 22   |    | 82  |    |
| 3  | 8  | 5  |       |         |       |  |     |                       |  |    |     |    |
| 4  | 8  | 5  |       |         |       |  |     |                       |  |    |     |    |
| 5  | 7  | 5  | "     | "       | "     |  |     |                       |  |    |     |    |
| 6  | 7  | 5  |       |         |       |  |     |                       |  |    |     |    |
| 7  | 7  | 5  |       |         |       |  |     |                       |  |    |     |    |
| 8  | 7  | 5  |       |         |       |  |     |                       |  |    |     |    |
| 9  | 7  | "  | "     | "       | "     |  |     |                       |  |    |     |    |
| 10 | 7  | "  |       |         |       |  |     |                       | 56   |    | 161 |    |
| 11 | 7  | "  |       |         |       |  |     |                       |  |    |     |    |
| 12 | 7  | 4  |       |         |       |  |     |                       |  |    |     |    |
| 1  | 7  | "  | 186   | "       | "     | Latitud salida. . . . . 10.54  |     |                       | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 36.28   |    |     |    |
| 2  | 7  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . »26»               |     |                       | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 3.38 |    |     |    |
| 3  | 7  | "  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . 41.13                           |     |                       | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 26.13  |    |     |    |
| 4  | 7  | "  |       |         |       | Latitud observada. . . . . 41.10   |     |                       | 34.26.07                                     |    |     |    |
| 5  | 7  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . »3»                            |     |                       |  |    |     |    |
| 6  | 7  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . » |     |                       |  |    |     |    |
| 7  | 7  | "  |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . . 81.26   |     |                       |  |    |     |    |
| 8  | 7  | "  |       |         |       | Medio Paralelo. . . . . 40.45  |     |                       |  |    |     |    |
| 9  | 7  | "  |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . »       |     |                       |  |    |     |    |
| 10 | 7  | "  |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . . »   |     |                       |  |    |     |    |
| 11 | 7  | "  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . »                                  |     |                       |  |    |     |    |
| 12 | 7  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . . »              |     |                       |  |    |     |    |

## ACAECIMIENTOS.

Al principio de este día aferramos el Guanete por haber aumentado el V. por abar a pundo la amorfia de mal variz y tomamos en Rio al Belacho o llo V. 1/2" mar gruesa de 2 1/2 fms con grandes saucos y se sumos de dar la bomba mar aumentado en el y no mader de Vebline acuya no tomamos en Rio al trigger por haber aumentado el V. fuamos lancha con viento fuerte y gran mar no se pudo y no al y el V. almo algo y alargamos el Guanete en llegamos al medio día.

Dia 9<sup>o</sup> Guarda  
Guarda Maritima y Com.  
*[Firma]*



Del *19 de Junio* al *19 de Junio* de *Junio de 1890* al medio día *19*

| H. | M. | D. | Proa.   | Viento. | Abal. | Variacion..... al <i>N.º 22º</i>   |         |   |         |    |     |    |     |
|----|----|----|---------|---------|-------|--|---------|---|---------|----|-----|----|-----|
|    |    |    |         |         |       | R.s Corrs.   | C.s     | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.      | S. | E.  | O. | G.s |
| 1  | 2  | "  | 112° 6' | 39      | "     | 81   | 7       | 45  | 8       |    | 128 |    |     |
| 2  | 3  | "  |         |         |       | 85   | 1       | 58  | 5       |    | 518 |    |     |
| 3  | 4  | "  |         |         |       | 89   | 2       | 15  |         | 1  | 25  |    |     |
| 5  | 7  | "  | "       | "       | "     |  |         |   |         |    |     |    |     |
| 6  | 7  | "  |         |         |       |  |         |   |         |    |     |    |     |
| 7  | 7  | "  |         |         |       |  |         |   |         |    |     |    |     |
| 8  | 7  | "  |         |         |       |  |         |   |         |    |     |    |     |
| 9  | 7  | "  | "       | "       | "     |  |         |   |         |    |     |    |     |
| 10 | 7  | "  |         |         |       |  |         |   | 14      |    | 145 |    |     |
| 11 | 7  | "  | 84° 6'  |         |       |  |         |   | 13      |    |     |    |     |
| 12 | 7  | "  |         |         |       |  |         |   |         |    |     |    |     |
| 1  | 6  | "  | "       | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 41° 20' | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | 86° 29' |    |     |    |     |
| 2  | 6  | "  |         |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | » 15»   | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | » 38»   |    |     |    |     |
| 3  | 6  | "  |         |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | 41° 35» | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | 83° 16» |    |     |    |     |
| 4  | 6  | "  |         |         |       | Latitud observada. . . . .   | 41° 50» |   |         |    |     |    |     |
| 5  | 6  | "  |         | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | » 17»   |   |         |    |     |    |     |
| 6  | 6  | "  |         | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » »     |   |         |    |     |    |     |
| 7  | 6  | "  | 112° 6' | "       | "     | Suma de Latitudes. . . . .   | 84° 28» |   |         |    |     |    |     |
| 8  | 6  | "  |         | "       | "     | Medio Paralelo. . . . .  | 41° 14» |   |         |    |     |    |     |
| 9  | 8  | "  | "       | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .            | » »     |   |         |    |     |    |     |
| 10 | 8  | "  |         |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » »     |   |         |    |     |    |     |
| 11 | 8  | "  |         |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » »     |   |         |    |     |    |     |
| 12 | 8  | "  |         |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | » »     |   |         |    |     |    |     |

### ACAECIIMIENTOS.

Quemó principia este día con los mismos terminos de la tabla anterior pesamos la tela con todo la atmósfera serrada de Aetlina. Mirólo y notó en bato durante la noche el escape un poco a lo que alargamos el río del Orizaba. Mirólo y pesamos la misma tela con el P. de Horno al 50. a lo que alargamos foguete tela de estay y usamos la mayor alas 8. a lo que alargamos tela tela y fue despegandose la atmósfera en llegamos al medio día y estando en Bat. 156. 7. 23. 55. 7. 26. 49. 07

D. N. G.

Gerardo Mantany y Eruch.



Lib. de L. Niubó. Espasería, 14.

## ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta Leg. con todo vela posible V<sup>3</sup> y N<sup>1</sup> al de la tibia  
marra Juvenal del 3<sup>o</sup> de Mayo durante la tarde no hubo novedad. A las 8<sup>1</sup>  
y 10<sup>1</sup> enfriamos de Nublia con parame la noche. A las 11<sup>1</sup> con iguales term  
así llegamos al medio día. a las 12<sup>1</sup> de la tarde la atmósfera y el viento  
en su lat. 22° 30' N y long 19° 51' 0" Long. 18° 1'

D. No. 9. G. No. 2.



Del Viernes al 21 Sábado de Junio de 1873 al medio día Long 27

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion.... al <i>No 26</i>    |          |                 |          |    |     |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|----------------------------------|----------|-----------------|----------|----|-----|----|
|    |    |    |       |         |       | R.º Corra.                       | C.s      | Distanc.º       | N.       | S. | E.  | O. |
| 1  | 5  | 6  | 16    | 70      | 20    |                                  |          |                 |          |    |     |    |
| 2  | 5  | 11 |       |         |       | 71                               | 2        | 121             |          | 50 | 177 |    |
| 3  | 7  | 11 |       |         |       |                                  |          |                 |          |    |     |    |
| 4  | 7  | 11 |       |         |       |                                  |          |                 |          |    |     |    |
| 5  | 5  | 8  | "     | "       | "     |                                  |          |                 |          |    |     |    |
| 6  | 5  | 8  |       |         |       |                                  |          |                 |          |    |     |    |
| 7  | 5  | 8  |       |         |       |                                  |          |                 |          |    |     |    |
| 8  | 5  | 8  |       |         |       |                                  |          |                 |          |    |     |    |
| 9  | 5  | 11 |       |         |       |                                  |          |                 |          | 50 | 177 |    |
| 10 | 5  | 11 |       |         |       |                                  |          |                 |          |    |     |    |
| 11 | 5  | 11 |       |         |       |                                  |          |                 |          |    |     |    |
| 12 | 5  | 11 |       |         |       |                                  |          |                 |          |    |     |    |
| 1  | 5  | 11 |       |         |       | Latitud salida. . . . .          | 11.º 41' | Long.º Sal.º    | 17.º 41' |    |     |    |
| 2  | 5  | 11 |       |         |       | Dif.º de Latd. de est.º . . .    | » 20»    | Dif.º de Long.º | » 20»    |    |     |    |
| 3  | 5  | 11 |       |         |       | Latd. llegada de est.º . . .     | 12.º 44» | Long.º lleg.º   | 17.º 44» |    |     |    |
| 4  | 5  | 11 |       |         |       | Latitud observada. . . . .       | 11.º 23» |                 |          |    |     |    |
| 5  | 5  | 11 |       |         |       | Dif.º de latd. observada. . .    | 1.º 20»  |                 |          |    |     |    |
| 6  | 5  | 11 |       |         |       | Dif.º entre la est.º y obs.º . . | » »      |                 |          |    |     |    |
| 7  | 5  | 11 |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .       | 85.º 23» |                 |          |    |     |    |
| 8  | 5  | 11 |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .          | 11.º 18» |                 |          |    |     |    |
| 9  | 5  | 11 |       |         |       | Ap.º de Mº Cor.do. . . . .       | » »      |                 |          |    |     |    |
| 10 | 5  | 11 |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .         | » »      |                 |          |    |     |    |
| 11 | 5  | 11 |       |         |       | Dist.º Corregida. . . . .        | » »      |                 |          |    |     |    |
| 12 | 5  | 11 |       |         |       | Dif.º de Lat. en P. M.º . . .    | » »      |                 |          |    |     |    |

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos este día con el 4º N anotados en la tabla anterior  
mares del 7º y 8º Aparijo largo y las volantes de Estero.  
Aunque y por el claro durante la noche no hubo ni brisa  
traviesa y por el viento este los 9º que se fue despegando  
en llegamos al medio día obs. en lat 41º 35' y Long 17º 15'  
y 6º 15' 23.

D. N. G. G. M. y B.



Del 21 al 28 de Junio de 1841 al medio día Long. 28

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al  |     |                       |   |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|---|----|----|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.  | S. | E. | O. |
| 1  | 1  | 10 | 56    | 271     | 00    | 71   | 4   | 41                    |   | 10 | 40 |    |
| 2  | 2  | 11 |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 3  | 3  | 12 |       |         |       | 66   | 4   | 40                    |   | 10 | 06 |    |
| 4  | 4  | 13 |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 5  | 5  | 14 | "     | "       | "     |  |     |                       |   |    |    |    |
| 6  | 6  | 15 |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 7  | 7  | 16 |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 8  | 8  | 17 |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 9  | 9  | 18 | "     | "       | "     |  |     |                       |   | 10 | 76 |    |
| 10 | 10 | 19 |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 11 | 11 | 20 |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 12 | 12 | 21 |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 1  | 1  | 22 | 210   | "       | "     | Latitud salida. . . . . 11° 31'                                      |     |                       | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 11° 14'  |    |    |    |
| 2  | 2  | 23 |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » 26             |     |                       | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » 46  |    |    |    |
| 3  | 3  | 24 |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . 12° 07'                       |     |                       | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 11° 59' |    |    |    |
| 4  | 4  | 25 |       |         |       | Latitud observada. . . 11° 41' »                                     |     |                       |   |    |    |    |
|    |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. 1° 26' »                       |     |                       |   |    |    |    |
| 5  | 5  | 26 | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |     |                       |   |    |    |    |
| 6  | 6  | 27 |       |         |       | Suma de Latitudes. . . 82° 38'                                       |     |                       |   |    |    |    |
| 7  | 7  | 28 |       |         |       | Medio Paralelo. . . 41° 19'  |     |                       |   |    |    |    |
| 8  | 8  | 29 |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . » »                  |     |                       |   |    |    |    |
| 9  | 9  | 30 | "     | "       | "     | Rumbo Corregido. . . » »   |     |                       |   |    |    |    |
| 10 | 10 | 31 |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »                                |     |                       |   |    |    |    |
| 11 | 11 | 1  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »              |     |                       |   |    |    |    |
| 12 | 12 | 2  |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |

### ACAECIMIENTOS.

Del mismo modo prosiguieron, a la vez antecediendo aminorar  
cipio a la presente así pasamos a la tarde durante la no hubo  
nubla And cielo y habia cubiertos y el calor mas acuyo por la  
mayor la mayor foguero y el calor de la tarde y alargamos los bolav  
ros de ambas parte así llegamos al medio día, que por  
claros obs en Lat 11° y Long 1520 y 1/2 Long 1541.

ID. N. G. C. M. T.



Del 22 Domingo al 23 Lunes de Junio de 1861 al medio día Long 29

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variación..... al No 25  |     |                       |   |         |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|---|---------|----|----|
| 1  | 4  | "  | 100   | 49      | 0     | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.                                      | S.      | E. | O. |
| 2  | 4  | "  |       |         |       | 65   | 2   | 57                    |   | 15      | 29 |    |
| 3  | 4  | "  |       |         |       | 10   | 1   | 66                    |   | 11      | 11 |    |
| 4  | 4  | "  |       |         |       | 68   | 1   | 75                    |   | 9       | 25 |    |
| 5  | 4  | "  | "     | "       | "     |  |     |                       |   |         |    |    |
| 6  | 4  | "  |       |         |       |  |     |                       |   |         |    |    |
| 7  | 4  | "  |       |         |       |  |     |                       |   |         |    |    |
| 8  | 4  | "  |       |         |       |  |     |                       |   |         |    |    |
| 9  | 5  | "  | 10    | 11      | "     |  |     |                       |   |         |    |    |
| 10 | 5  | "  |       |         |       |  |     |                       |   | 15      | 11 |    |
| 11 | 5  | "  |       |         |       |  |     |                       |   |         |    |    |
| 12 | 5  | "  |       |         |       |  |     |                       |   |         |    |    |
| 1  | 5  | "  | "     | "       | "     | Latitud salida.  |     | 11° 21'               | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 15° 23' |    |    |
| 2  | 5  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  |     | » 26'                 | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | » 26'   |    |    |
| 3  | 5  | "  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               |     | 11° 46'               | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 15° 49' |    |    |
| 4  | 5  | "  |       |         |       | Latitud observada.   |     | 10° 12'               |   |         |    |    |
|    |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            |     | 1° 26'                |   |         |    |    |
| 5  | 5  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> |     | » »                   |   |         |    |    |
| 6  | 5  | "  |       |         |       | suma de Latitudes.   |     | 21° 26'               |   |         |    |    |
| 7  | 5  | "  |       |         |       | Medio Paralelo.  |     | 10° 36'               |   |         |    |    |
| 8  | 5  | "  |       |         |       |  |     |                       |   |         |    |    |
| 9  | 6  | "  | 100   | 129     | 3     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>           |     | » »                   |   |         |    |    |
| 10 | 6  | "  |       |         |       | Rumbo Corregido.   |     | » »                   |   |         |    |    |
| 11 | 6  | "  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    |     | » »                   |   |         |    |    |
| 12 | 6  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  |     | » »                   |   |         |    |    |

### ACAECIMIENTOS.

Damos principio este día con el 1.º Anclado en la tabla anterior mar del día. Después al del Palo fué en Cruz con los bolantes de unidas partes así pasamos la tarde sop. cielo y bor. claros a cuya hora el V.º llamó al día y unamos los bolantes de estivar y alargamos la mayor Masana sigue kelas de Estay y cuando las anpasamos la noche. And con alajes de V.º y el V.º bola al primer día y unamos los bolantes de Pabot y pasamos el aparejo para bajar así llegamos al medio día, Ob. en Est. y Long 307 y 15° 11' 22".

Dios Vos Sea  
Gerardo Muristany y Cruz



Del 25 June al 24 Agosto 17 de Junio de 18 al medio día 20

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al 20 23 g.s  |       |   |       |    |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-------|---|-------|----|----|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s   | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.    | S. | E. | O. |  |
| 1  | 6  | "  | 26    | 17      | 5     |  |       |   |       |    |    |    |  |
| 2  | 6  | "  |       |         |       |  |       | 80  |       | 26 | 12 |    |  |
| 3  | 6  | "  |       |         |       |  |       | 83  |       | 22 | 11 |    |  |
| 4  | 6  | "  |       |         |       |  |       |   |       |    |    |    |  |
| 5  | 7  | "  | "     | "       | "     |  |       |   |       |    |    |    |  |
| 6  | 7  | "  |       |         |       |  |       |   |       |    |    |    |  |
| 7  | 7  | "  |       |         |       |  |       |   |       |    |    |    |  |
| 8  | 7  | "  |       |         |       |  |       |   |       |    |    |    |  |
| 9  | 7  | "  | "     | "       | "     |  |       |   |       |    |    |    |  |
| 10 | 7  | "  |       |         |       |  |       |   |       | 28 | 16 |    |  |
| 11 | 7  | "  |       |         |       |  |       |   |       |    |    |    |  |
| 12 | 7  | "  |       |         |       |  |       |   |       |    |    |    |  |
| 1  | 7  | "  | 206   | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 10.41 | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | 13.04 |    |    |    |  |
| 2  | 7  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | 1.18  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | 3.56  |    |    |    |  |
| 3  | 7  | "  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | 38.15 | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | 10.41 |    |    |    |  |
| 4  | 7  | "  |       |         |       | Latitud observada. . . . .   | 39.12 |   |       |    |    |    |  |
| 5  | 8  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | 20.08 |   |       |    |    |    |  |
| 6  | 8  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . |       |   |       |    |    |    |  |
| 7  | 8  | "  |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | 79.46 |   |       |    |    |    |  |
| 8  | 8  | "  |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | 39.73 |   |       |    |    |    |  |
| 9  | 8  | "  | "     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .                        |       |   |       |    |    |    |  |
| 10 | 7  | "  |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   |       |   |       |    |    |    |  |
| 11 | 7  | "  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      |       |   |       |    |    |    |  |
| 12 | 7  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . . .                               |       |   |       |    |    |    |  |

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta singladura con todo a bora Largo cuinando en buena Vlla nueva Dubar con el V<sup>o</sup> 179 preso mar del 17<sup>to</sup> y poada del 17<sup>to</sup> durante la noche aferramos el 18<sup>to</sup> y 19<sup>to</sup> de losar por aver cuinado todo el V<sup>o</sup> la mar truch cielo y no lavar y el 17<sup>to</sup> preso durante la noche aumente la mar y el 17<sup>to</sup> aferramos el 18<sup>to</sup> y 19<sup>to</sup> de losar y vela de 8 tray 18<sup>to</sup> y 19<sup>to</sup> sumos una risa ola mayor barana y vela no alto anch cielo y nos lo mismo y presa mar de 17<sup>to</sup> y 18<sup>to</sup> en llegamos al medio dia Ob a Lat 39.04 N y Lg 10.1 Lg 8.09

D. N. G. J. M. C.



*Del 24 Martes al 25 Miércoles de Junio de 1873 al medio día Fin 31*

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al <i>NO 72°</i>  |     |                       |    |     |     |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|----|-----|-----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corre.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.  | E.  | O.   |
| 1  | 7  | 5  | 240°  | 129     | 3     |  |     |                       |    |     |     |  |
| 2  | 7  | 5  |       |         |       | 60   | 7   | 121                   |    | 60  | 108 |  |
| 3  | 7  | 5  |       |         |       | 10   | 7   |                       |    | 195 | 05  |  |
| 4  | 7  | 5  |       |         |       |  |     | 07                    |    |     |     |  |
| 5  | 7  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    |     |     |  |
| 6  | 7  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    |     |     |  |
| 7  | 7  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    |     |     |  |
| 8  | 7  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    |     |     |  |
| 9  | 7  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    |     |     |  |
| 10 | 7  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    | 115 | 140 |  |
| 11 | 7  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    |     |     |  |
| 12 | 7  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    |     |     |  |
| 1  | 7  | 5  |       |         |       | Latitud salida. . . . . <i>29° 01'</i><br>Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . <i>1° 16'</i><br>Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . <i>30° 57'</i><br>Latitud observada. . . . . <i>30° 44'</i><br>Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . <i>13° 13'</i><br>Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » »<br>Suma de Latitudes. . . . . <i>76° 16'</i><br>Medio Paralelo. . . . . <i>38° 08'</i><br>Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . » »<br>Rumbo Corregido. . . . . » »<br>Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »<br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » » |     |                       |    |     |     | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> <i>10° 04'</i><br>Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> <i>2° 32'</i><br>Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> <i>07° 16'</i> |
| 2  | 7  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    |     |     |  |
| 3  | 7  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    |     |     |  |
| 4  | 6  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    |     |     |  |
| 5  | 6  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    |     |     |  |
| 6  | 5  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    |     |     |  |
| 7  | 5  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    |     |     |  |
| 8  | 5  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    |     |     |  |
| 9  | 5  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    |     |     |  |
| 10 | 5  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    |     |     |  |
| 11 | 5  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    |     |     |  |
| 12 | 5  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    |     |     |  |

### ACAECIMIENTOS.

*Continuamos este día con el V. fuerte al 129 ciñiéndose por babor con todo aparejo mar gruesa 124 y el principal sobre todos los trisos. En la tarde el cielo y mar calmados y el V. disminuye durante la noche el V. a flojo algo hacia el N. y por la mañana nos abar garon un Rin ala mayor Marana ala 8 todo aparejo ori llegamos al medio día. Obs.<sup>a</sup> en Lat 32° 14' N y 7° 16' E y 38° 08' E.*

*D. N. C. C. M. T.*



Del 25 de Abril al 26 de Mayo de 1811 al medio día 32

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al NO 22° 50  |         |  |    |    |     |    |     |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|---------|--|----|----|-----|----|-----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s     | Distanc. <sup>a</sup>                          | N. | S. | E.  | O. | g.s |
| 1  | 5  | "  | 206°  | 1/2     | 4     | 20° 30   | 2       | 25   |    | 10 | 235 |    |     |
| 2  | 4  | "  |       |         |       | 66° 15   | 2       | 29   |    | 16 | 96  |    |     |
| 3  | 4  | "  |       |         |       | 22° 30   | 1       | 37   |    | 25 | 103 |    |     |
| 4  | 4  | "  |       |         |       |  |         |  |    |    |     |    |     |
| 5  | 5  | "  | "     | "       | "     |  |         |  |    |    |     |    |     |
| 6  | 4  | "  |       |         |       |  |         |  |    |    |     |    |     |
| 7  | 4  | "  |       |         |       |  |         |  |    |    |     |    |     |
| 8  | 3  | "  |       |         |       |  |         |  |    |    |     |    |     |
| 9  | 1  | "  |       |         |       |  |         |  |    |    |     |    |     |
| 10 | 2  | "  | 201   | "       | "     |  |         |  |    |    | 68° |    |     |
| 11 | 3  | "  |       |         |       |  |         |  |    |    |     |    |     |
| 12 | 1  | "  |       |         |       |  |         |  |    |    |     |    |     |
| 1  | 4  | "  |       |         |       | Latitud salida. . . . .  | 29° 44' | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 07° 24'   |    |    |     |    |     |
| 2  | 4  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | » 1/2   | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 1° 16' |    |    |     |    |     |
| 3  | 4  | "  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | 26° 28' | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 5° 38'   |    |    |     |    |     |
| 4  | 4  | "  |       |         |       | Latitud observada. . . . .   | 26° 50' |  |    |    |     |    |     |
| 5  | 5  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                            | » 22'   |  |    |    |     |    |     |
| 6  | 3  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . | » »     |  |    |    |     |    |     |
| 7  | 2  | "  |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | 24° 1/2 |  |    |    |     |    |     |
| 8  | 3  | "  |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | 37° 20' |  |    |    |     |    |     |
| 9  | 3  | "  |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .     | » »     |  |    |    |     |    |     |
| 10 | 2  | "  |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » »     |  |    |    |     |    |     |
| 11 | 1  | "  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | » »     |  |    |    |     |    |     |
| 12 | 2  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . .                           | » »     |  |    |    |     |    |     |

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos este viaje con todo aparejo largo viniendo con buena vela mura Dabre con el V<sup>o</sup> al 1/2 y fresco mar del 1/2 y 3/4 y pica de del 1/2 durante la tarde aparamos el Solie y Grandaleros por aver aumentado el 07° y la mar trécala y deloloro y aumento al 1/2 y la mar y aparamos el Firante fuerte por la belada Estay al 1/2 y tomamos un Riso ala Mayor Masera y el Relacio alto trécala y har. de 1/2 y fresca mar del 1/2 y 3/4 y llegamos al medio día con Lat 26° 52' y Lg 5° 38' y Lg 5° 39'

Dios Vos Sea Guardado *Manojo y Banch*



Del 16 Quercy al 21 Viernes de Junio de 1893 al medio día *Ly 22*

| H. | M. | D. | Proa.        | Viento.    | Abal.    | Variacion..... al <i>VO 22</i>                                       |                  |   |           |               |               |    |
|----|----|----|--------------|------------|----------|--|------------------|---|-----------|---------------|---------------|----|
|    |    |    |              |            |          | R.s Corrs.   | C.s              | Distanc. <sup>a</sup>                                 | N.        | S.            | E.            | O. |
| 1  | 2  | "  | <i>1/2 S</i> | <i>299</i> | <i>5</i> |  |                  |   |           |               |               |    |
| 2  | 2  | "  |              |            |          | <i>58 1/2</i>  | <i>1</i>         | <i>18</i>   |           | <i>115</i>    | <i>7 1/2</i>  |    |
| 3  | 2  | "  |              |            |          | <i>60 1/2</i>  | <i>2</i>         | <i>18</i>   |           | <i>93</i>     | <i>15 1/2</i> |    |
| 4  | 2  | "  |              |            |          | <i>17</i>  | <i>2</i>         |   |           | <i>15</i>     | <i>15</i>     |    |
| 5  | 2  | "  |              |            |          | <i>51 1/2</i>  | <i>1</i>         | <i>23</i>   | <i>14</i> |               | <i>15</i>     |    |
| 6  | 2  | "  | <i>1/2 S</i> | "          | "        |  |                  |   |           |               |               |    |
| 7  | 2  | "  |              |            |          |  |                  |   |           |               |               |    |
| 8  | 2  | "  |              |            |          |  |                  |   |           |               |               |    |
| 9  | 3  | 5  | "            | "          | "        |  |                  |   |           |               |               |    |
| 10 | 3  | 5  |              |            |          |  |                  |   | <i>14</i> | <i>24 1/2</i> | <i>15 1/2</i> |    |
| 11 | 4  | "  |              |            |          |  |                  |   |           | <i>14 1/2</i> |               |    |
| 12 | 4  | 5  |              |            |          |  |                  |   |           |               |               |    |
| 1  | 5  | "  | <i>Calma</i> | "          | "        | Latitud salida. . . . .  | <i>36 57</i>     | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> <i>5 00</i>      |           |               |               |    |
| 2  | 5  | "  |              |            |          | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | <i>» 0</i>       | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> <i>» 26</i>   |           |               |               |    |
| 3  | 5  | "  |              |            |          | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | <i>36 56 1/2</i> | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> <i>5 00 1/2</i> |           |               |               |    |
| 4  | 5  | "  |              |            |          | Latitud observada. . . . .   | <i>36 56 1/2</i> |   |           |               |               |    |
| 5  | 5  | "  |              |            |          | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                            | <i>40 1/2</i>    |   |           |               |               |    |
| 6  | 5  | "  |              |            |          | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . | <i>» »</i>       |   |           |               |               |    |
| 7  | 5  | "  |              |            |          | Suma de Latitudes. . . . .   | <i>72 48 1/2</i> |   |           |               |               |    |
| 8  | 5  | "  |              |            |          | Medio Paralelo. . . . .  | <i>36 54 1/2</i> |   |           |               |               |    |
| 9  | 5  | "  |              |            |          | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .     | <i>» »</i>       |   |           |               |               |    |
| 10 | 5  | "  |              |            |          | Rumbo Corregido. . . . .   | <i>» »</i>       |   |           |               |               |    |
| 11 | 5  | "  |              |            |          | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | <i>» »</i>       |   |           |               |               |    |
| 12 | 5  | "  |              |            |          | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . .                | <i>» »</i>       |   |           |               |               |    |

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos este viaje con el V. *calancas* y el del *estij* *29* *anion* por *Babor* *mar* *puerto* *del* *19* *499* y *privada* *del* *299* con *todo* *aparejo* *anch* *ciclo* y *hor* *claros* *durante* *la* *noche* *el* *19* *iguales* *calma* y *se* *cubrio* *la* *apenofera* *del* *ciclo* y *la* *cubiertas* *acuy* *no* *se* *establo* *el* *19* *al* *299* y *lo* *ven* *mor* *por* *extrivir* *asta* *la* *10* *que* *con* *una* *clara* *se* *abisto* *ela* *corta* *de* *19* *19* *viante* *por* *Babor* y *legamos* *al* *medio* *dia*. *Est* *en* *lat* *36 57* *Wargen* *el* *6* *N. 22 6* *del* *compas* y *con* *ela* y *con* *la* *laty* *Mar* *me* *sita* *en* *la* *19* *19*

Dios Vos Guarde.

Gerardo M. Vainstany, Comd.



Del 27<sup>o</sup> al 28<sup>o</sup> Sábado de Fines de 1854 al medio día Ling 54

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al No 21  |     |   |     |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|---|-----|----|----|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.  | S. | E. | O. |
| 1  |    |    | Calma |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 1  |    |    | Calma |         |       | Latitud salida. . . . .  | ° ! | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | ° ! |    |    |    |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | » » | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | » » |    |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | » » | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | » » |    |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . . .   | » » |   |     |    |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | » » |   |     |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » » |   |     |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | » » |   |     |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | » » |   |     |    |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | » » |   |     |    |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » » |   |     |    |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » » |   |     |    |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . . .                               | » » |   |     |    |    |    |

### ACAECIMIENTOS.

Dimos principio este medio día viniendo por Estrecho con todo Aparajo con la Ventolina del D<sup>g</sup>g maris del N<sup>o</sup> 3<sup>o</sup> 22. Volegando por practica Andalg y he Neblinas y V<sup>o</sup> segundo calma estando vista y vista Del N<sup>o</sup> 3<sup>o</sup> 22. Viente en pazamos la noche he lo mismo an. Llegamos al medio día. Est en lat 36 52 y 10. al N. Viente N 2 8 del compas en lat y Mangamasetue en Dgt 2° 38 O.

Dios Nos Guarde.

Guardo, Caristana y Fruch

*[Signature]*



Del 18 de Abril al 29 Domingo de Junio de 1855 al medio día Long. 35

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion.... al   |   |                       |    |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|---|-----------------------|----|----|----|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corra.   | C.s   | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S. | E. | O. |
| 1  |    |    |       |         |       |  |   |                       |    |    |    |    |
| 2  |    |    |       |         |       | 12 25  | 7   | 10                    |    | 1  | 8  |    |
| 3  |    |    |       |         |       | 66 0   | 7   | 10                    |    | 6  | 9  |    |
| 4  |    |    |       |         |       |  |   |                       |    |    |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       |  |   |                       |    |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       |  |   |                       |    |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       |  |   |                       |    |    |    |    |
| 8  | 2  |    |       |         |       |  |   |                       |    |    |    |    |
| 9  | 2  | 5  | 10 27 | 329     | 00    |  |   |                       |    |    |    |    |
| 10 | 2  | 5  |       |         |       |  |   |                       |    | 2  | 17 |    |
| 11 | 1  | 5  |       |         |       |  |   |                       |    |    |    |    |
| 12 | 1  | 5  |       |         |       |  |   |                       |    |    |    |    |
| 1  |    |    | Calma |         |       | Latitud salida. . . . . 16.521                                       | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . 2.° 181  |                       |    |    |    |    |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » 5»             | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » 26    |                       |    |    |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . 2.6 » 4»                        | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . 2. » 17 |                       |    |    |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . » 12. » 4»                                    |   |                       |    |    |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. 73 » 35»                       |   |                       |    |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |   |                       |    |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . 73 » 35»  |   |                       |    |    |    |    |
| 8  | 1  | 5  | 10    | 329     | 00    | Medio Paralelo. . . . 2.6 » 17                                       |   |                       |    |    |    |    |
| 9  | 1  | 5  |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » »      |   |                       |    |    |    |    |
| 10 | 1  | 5  |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . » »   |   |                       |    |    |    |    |
| 11 | 1  | 5  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . » »                              |   |                       |    |    |    |    |
| 12 | 2  | 5  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »              |   |                       |    |    |    |    |

### ACAECIMIENTOS.

Continuamos este día con V. calma sin Gobierno hasta las 5<sup>as</sup> que se entablo la Vent.<sup>a</sup> al 3<sup>er</sup> y cesamos todo el aparejo h<sup>o</sup> el de latir la asta las 7<sup>as</sup> que Marquemos el C. S. Vicente N 38 del compas y con un bot de 1 me y 1/2 y encontre en Lat 36 17 y Lg 237 tardando 16. Claros entre las 12<sup>as</sup> que seguedo calma. Anunciado y h<sup>o</sup> de 1 me y 1/2 aspi las 1<sup>as</sup> que con un cruce de 1 me y 1/2 se entablo al V. al 3<sup>er</sup> y cesamos todo el aparejo asi llegamos al medio día. Llegamos en Lat 26 08 y Lg 216 de Estima.

Dios Nos Guie

Gerardo Maistany y Cuch



Del 29 de mayo al 30 de junio

de Junio de 1858 al medio día Long 36

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al N 6 20 20 g.s                                      |        |  |    |     |      |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|--------|--|----|-----|------|----|--|
| 1  | 2  | "  | SE    | 3.39    | 00    | R.s Corrs.   | C.s    | Distanc. <sup>a</sup>                            | N. | S.  | E.   | O. |  |
| 2  | 2  | "  |       |         |       | 64.30  | 1      | 20   | 0  | 88  | 19   |    |  |
| 3  | 2  | "  |       |         |       | 69.10  | 1      | 40   |    | 14  | 24.5 |    |  |
| 4  | 11 | "  |       |         |       | 77.15  | 1      | 22   |    | 15  | 21.5 |    |  |
| 5  | 1  | "  |       |         |       |  |        |  |    |     |      |    |  |
| 6  | 1  | "  |       |         |       |  |        |  |    |     |      |    |  |
| 7  | 1  | "  |       |         |       |  |        |  |    |     |      |    |  |
| 8  | 4  | 5  | SE    | "       | "     |  |        |  |    |     |      |    |  |
| 9  | 1  | 5  |       |         |       |  |        |  |    |     |      |    |  |
| 10 | 1  | "  |       |         |       |  |        |  |    | 270 | 69.5 |    |  |
| 11 | 5  | "  |       |         |       |  |        |  |    |     |      |    |  |
| 12 | 5  | "  |       |         |       |  |        |  |    |     |      |    |  |
| 1  | 1  | 5  |       |         |       | Latitud salida. . . . .  | 21.51  | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 2.57        |    |     |      |    |  |
| 2  | 1  | 5  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | » 17 » | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » 15 »   |    |     |      |    |  |
| 3  | 1  | 5  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | 26.16  | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . 32 » |    |     |      |    |  |
| 4  | 1  | "  |       |         |       | Latitud observada. . . . .   | 36.15  |  |    |     |      |    |  |
| 5  | 1  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . .                          | » 09 » |  |    |     |      |    |  |
| 6  | 3  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . | » »    |  |    |     |      |    |  |
| 7  | 1  | "  |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | 22.56  |  |    |     |      |    |  |
| 8  | 2  | 9  |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | 31.28  |  |    |     |      |    |  |
| 9  | 1  | 5  |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .     | » »    |  |    |     |      |    |  |
| 10 | 1  | 5  |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » »    |  |    |     |      |    |  |
| 11 | 3  | "  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | » »    |  |    |     |      |    |  |
| 12 | 3  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . .                           | » »    |  |    |     |      |    |  |

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos este día con la Ven<sup>a</sup> al N 33 al E de 10 millas una  
 Una apareja to do largo durante la tarde a las 4 horas  
 las volantes de ambas partes se cubo y se claros duran  
 te la noche no hubo neblada. A las mismo asi llegamos  
 al medio día. Obs Lat 36 15 N Long. 39 0 E

Dios. Vos. Guardea

Gerardo Plaristany Bruch



Del 30 Junio al 1 Agosto de Julio de 1873 al medio día 37

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al  |     |                       |   |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|---|----|----|----|
| 1  | 6  | "  | SE    | 124     | 00    | R.s Corres.  | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.  | S. | E. | O. |
| 2  | 6  | "  | SE    |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 3  | 6  | "  | SE    |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 4  | 6  | "  | SE    |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . .  | °   | !                     | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | °  | !  |    |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | »   | »                     | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | »  | »  |    |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | »   | »                     | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | »  | »  |    |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . . .   | »   | »                     |   |    |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | »   | »                     |   |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | »   | »                     |   |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | »   | »                     |   |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | »   | »                     |   |    |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .                        | »   | »                     |   |    |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | »   | »                     |   |    |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | »   | »                     |   |    |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | »   | »                     |   |    |    |    |

### ACAECIMIENTOS.

Quimos principio esta Luj con todo aparejo y las velas de ambas partes y el de la saba anterior mar llene teniendo dos buques a la vista durante la tarde y avistamos la costa del cabo Trafalgar y 6° apartados del suelo y los claros y el viento cala en estando en 4° de la fuerza de viento en el momento al estrecho navegando por practica del suelo y los saliendo estando tan abante como Garifa acostada y no dimos a conocer en la Lujia se en tallo el 1° pero al 2° y ala 6° tan abante como Gibraltar y al 10° quedo el 1° calma así llegamos al medio día que arriamos las velas.

D. N. G. J. M. y C.



Del Puerto al 16 de Mayo de 1870 al medio día 78°

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al 40° 20' |     |                       |    |    |    | g.s |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|---------------------------|-----|-----------------------|----|----|----|-----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.                | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S. | E. | O.  |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                           |     |                       |    |    |    |     |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                           |     |                       |    |    |    |     |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                           |     |                       |    |    |    |     |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                           |     |                       |    |    |    |     |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                           |     |                       |    |    |    |     |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                           |     |                       |    |    |    |     |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                           |     |                       |    |    |    |     |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                           |     |                       |    |    |    |     |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                           |     |                       |    |    |    |     |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                           |     |                       |    |    |    |     |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                           |     |                       |    |    |    |     |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                           |     |                       |    |    |    |     |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                           |     |                       |    |    |    |     |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                           |     |                       |    |    |    |     |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                           |     |                       |    |    |    |     |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                           |     |                       |    |    |    |     |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                           |     |                       |    |    |    |     |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                           |     |                       |    |    |    |     |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                           |     |                       |    |    |    |     |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                           |     |                       |    |    |    |     |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                           |     |                       |    |    |    |     |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                           |     |                       |    |    |    |     |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                           |     |                       |    |    |    |     |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                           |     |                       |    |    |    |     |  |

Latitud salida. . . . . ° !  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . » »  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . » »  
 Latitud observada. . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> » »  
 Suma de Latitudes. . . . » »  
 Medio Paralelo. . . . . » »  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.<sup>do</sup>.. . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . » »

Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> . . . ° !  
 Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> » »  
 Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> . . . » »

### ACAECIMIENTOS.

Al principio de este día se cubrió la atmósfera de  
 neblina y a las 7 y 30 minutos se cubrió durante la  
 noche no hubo notable cambio en la atmósfera al  
 medio día Obs en Lat 26° 45' y 30 segundos  
 Barom 30 de pulgadas

D. N. J. J. M. y C.



Del 2.º de Julio al 3.º de Julio de 1861 al medio día Long 39.º

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al <i>N.º 19</i>        |     |                           |     |    |       |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|---------------------------|-----|----|-------|
| 1  |    |    |       |         |       | R.º Corrs.                             | C.s | Distanc.ª                 | N.  | S. | E. O. |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |                           |     |    |       |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |                           |     |    |       |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |                           |     |    |       |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |                           |     |    |       |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |                           |     |    |       |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |                           |     |    |       |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |                           |     |    |       |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |                           |     |    |       |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |                           |     |    |       |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |                           |     |    |       |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |                           |     |    |       |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . .                | º ! | Long.ª Sal.ª . . . . .    | º ! |    |       |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif.ª de Latd. de est.ª . . . . .      | » » | Dif.ª de Long.ª . . . . . | » » |    |       |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est.ª . . . . .       | » » | Long.ª lleg.ª . . . . .   | » » |    |       |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . . .             | » » |                           |     |    |       |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif.ª de latd. observada. . . . .      | » » |                           |     |    |       |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . . . . . | » » |                           |     |    |       |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .             | » » |                           |     |    |       |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .                | » » |                           |     |    |       |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap.º de Mº Cor.do. . . . .             | » » |                           |     |    |       |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .               | » » |                           |     |    |       |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist.ª Corregida. . . . .              | » » |                           |     |    |       |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif.ª de Lat. en P. Mda. . . . .       | » » |                           |     |    |       |

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos este *Long* con el *V* calma así pasamos la tarde  
 en el cielo y horas claras estando en vista de la farola de Toros  
 calma mar poca así pasamos la noche con *Deutolima* *V* de *Deutolima*  
 los *gg* así llegamos al medio día. tan abante como almuñeco

D. N. J. J. M. y C.



Lib. de L. Niubó. Espasería, 14.

## ACAECIMIENTOS.

Al principio de este día alargamos la bolantes de ambas  
partes. El fogón al S. y mar Hanna al E. ala 2<sup>a</sup> N<sup>a</sup>  
con punta carahona al cielo y no. Elano temiendo ala vista  
la farola de torra cabinal, durante la noche no hubo novedad  
lo mismo estando en vista del E. de Jata así llegamos al no-  
dia

D. V. P. J. H. & Co.



Del Puerto al Puerto

de Salto de 1813 al medio día del 41

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al NO. 18° 30' |     |                       |    |    |    | g.s |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|-------------------------------|-----|-----------------------|----|----|----|-----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.                    | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S. | E. | O.  |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |     |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |     |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |     |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |     |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |     |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |     |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |     |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |     |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |     |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |     |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |     |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |     |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |     |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |     |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |     |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |     |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |     |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |     |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |     |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |     |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |     |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |     |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |     |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                               |     |                       |    |    |    |     |  |

Latitud salida. . . . . ° !  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . » »  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . » »  
 Latitud observada. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . » »  
 Suma de Latitudes. . . . . » »  
 Medio Paralelo. . . . . » »  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.do. . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . » »

Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> . . . ° !  
 Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> . . . » »  
 Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> . . . » »

## ACAECIMIENTOS.

Continuamos en la Siglatura con toda vela portable del  
 palo trinquete con las volantes de ambas partes y al  
 3<sup>o</sup> de la noche, hacia el viento durante la noche fué  
 el mando el 2<sup>o</sup> de la noche, hacia el viento y al amanecer  
 estando en vista de la costa de Cartagena al medio  
 día estando tan a vista como Cartagena.

D. N. J. J. M. E.



Del Salado a Domingo de Julio de 1873 al medio día *Long. 2.*

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al <i>NO 18</i> |     | g.s                   |    |    |       |
|----|----|----|-------|---------|-------|--------------------------------|-----|-----------------------|----|----|-------|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.                     | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S. | E. O. |
| 1  |    |    |       |         |       |                                |     |                       |    |    |       |
| 2  |    |    |       |         |       |                                |     |                       |    |    |       |
| 3  |    |    |       |         |       |                                |     |                       |    |    |       |
| 4  |    |    |       |         |       |                                |     |                       |    |    |       |
| 5  |    |    |       |         |       |                                |     |                       |    |    |       |
| 6  |    |    |       |         |       |                                |     |                       |    |    |       |
| 7  |    |    |       |         |       |                                |     |                       |    |    |       |
| 8  |    |    |       |         |       |                                |     |                       |    |    |       |
| 9  |    |    |       |         |       |                                |     |                       |    |    |       |
| 10 |    |    |       |         |       |                                |     |                       |    |    |       |
| 11 |    |    |       |         |       |                                |     |                       |    |    |       |
| 12 |    |    |       |         |       |                                |     |                       |    |    |       |
| 1  |    |    |       |         |       |                                |     |                       |    |    |       |
| 2  |    |    |       |         |       |                                |     |                       |    |    |       |
| 3  |    |    |       |         |       |                                |     |                       |    |    |       |
| 4  |    |    |       |         |       |                                |     |                       |    |    |       |
| 5  |    |    |       |         |       |                                |     |                       |    |    |       |
| 6  |    |    |       |         |       |                                |     |                       |    |    |       |
| 7  |    |    |       |         |       |                                |     |                       |    |    |       |
| 8  |    |    |       |         |       |                                |     |                       |    |    |       |
| 9  |    |    |       |         |       |                                |     |                       |    |    |       |
| 10 |    |    |       |         |       |                                |     |                       |    |    |       |
| 11 |    |    |       |         |       |                                |     |                       |    |    |       |
| 12 |    |    |       |         |       |                                |     |                       |    |    |       |

*Navegando por practica*

|  |  |
|--|--|
| Latitud salida. . . . . ° !  | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° ! |
| Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »              | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »    |
| Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »                           | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »  |
| Latitud observada. . . » »   |  |
| Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »                          |  |
| Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |  |
| Suma de Latitudes. . . » »   |  |
| Medio Paralelo. . . . » »  |  |
| Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » »     |  |
| Rumbo Corregido. . . . » »   |  |
| Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . » »                              |  |
| Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »              |  |

### ACAECIMIENTOS.

Al principio de medio día notabamos el V. N. y lo  
y lo venimos en B. de Buena alar 1<sup>o</sup> terminos en B. de Buena  
terminos acorta D. de Buena alar 1<sup>o</sup> terminos en B. de Buena  
de todos los y y teniendo a la vista las faros las de C. de  
Palos y la de M. de Buena asi paramos la noche hasta  
nuestro a i llegamos al medio día con el V. calma Obs  
en Lat. 37° 54'.

*D. N. G. J. M. y C.*



Del 6 Domingo 7 Lunes

de Julio de 1879 al medio día Long. 43°

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al <i>Julio 19</i>                                    |     |                       |  |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|--|----|----|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.   | S. | E. | O. |
| 1  |    |    |       |         |       |  |     |                       |  |    |    |    |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |                       |  |    |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |                       |  |    |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |                       |  |    |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |                       |  |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |                       |  |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |                       |  |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |                       |  |    |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |                       |  |    |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |                       |  |    |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |                       |  |    |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |                       |  |    |    |    |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . . ° !  |     |                       | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° ! |    |    |    |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »              |     |                       | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »    |    |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »                           |     |                       | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »  |    |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . » »   |     |                       |  |    |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »                          |     |                       |  |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |     |                       |  |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . » »   |     |                       |  |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . » »  |     |                       |  |    |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . » »       |     |                       |  |    |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . » »   |     |                       |  |    |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »                                |     |                       |  |    |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »              |     |                       |  |    |    |    |

ACAECIMIENTOS.

Desde principio esta Long con toda vela portable me se-  
gale por bractura con el 7<sup>o</sup> flojito al 1<sup>o</sup> y reguina-  
en el de tierra truch cielo y mi aturdimiento a tal p<sup>to</sup>  
que nos dio una fuerte fugada de 4<sup>ta</sup> de tierra a lo que  
apenas nos todas las velas menores alas 3<sup>as</sup> quedo calma  
truch cielo y ha<sup>da</sup> con los b<sup>o</sup>tes estan tan abante como las  
peñas de la trabi asi llegamos al medio dia.

*D. S. F. J. M. S.*



Del 7 Lunes al 8 Martes de Julio de 1888 al medio día Lima 46

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al 10 18 |     |           |    | g.s |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|-------------------------|-----|-----------|----|-----|----|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.              | C.s | Distanc.ª | N. | S.  | E. | O. |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                         |     |           |    |     |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                         |     |           |    |     |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                         |     |           |    |     |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                         |     |           |    |     |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                         |     |           |    |     |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                         |     |           |    |     |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                         |     |           |    |     |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                         |     |           |    |     |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                         |     |           |    |     |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                         |     |           |    |     |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                         |     |           |    |     |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                         |     |           |    |     |    |    |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                         |     |           |    |     |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                         |     |           |    |     |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                         |     |           |    |     |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                         |     |           |    |     |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                         |     |           |    |     |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                         |     |           |    |     |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                         |     |           |    |     |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                         |     |           |    |     |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                         |     |           |    |     |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                         |     |           |    |     |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                         |     |           |    |     |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                         |     |           |    |     |    |    |  |

|  |  |
|--|--|
| Latitud salida. . . . . ° !  | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° ! |
| Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »              | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »    |
| Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »                           | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »  |
| Latitud observada. . . » »   |  |
| Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »                          |  |
| Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |  |
| Suma de Latitudes. . . » »   |  |
| Medio Paralelo. . . . . » »  |  |
| Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » »     |  |
| Rumbo Corregido. . . . » »   |  |
| Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . » »                              |  |
| Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »              |  |

ACAECIMIENTOS.

Al principio de este día se entabló el Nal 2<sup>do</sup> y caminó todo  
 hacia el S. y lo cenimó por estribor enar facha del 1<sup>er</sup> al 4<sup>to</sup>  
 cielo y ha<sup>o</sup> calmó y el 5<sup>to</sup> se quedó calma hasta la  
 10<sup>a</sup> que el V<sup>o</sup> se entabló el Nal 1<sup>er</sup> y lo cenimó por estribor  
 durante la noche no tuvo notoria en el 1<sup>er</sup> y ha<sup>o</sup> en el 2<sup>do</sup>  
 y el V<sup>o</sup> fueco alas 10<sup>a</sup> se abrió la lla de Polia por la muna de  
 estribor así llegamos al medio día Est en lat 28 25 y ha<sup>o</sup>  
 alacha 188 E. del Bompas.

D. N. J. J. Mandoz

Lib. de L. Niubó, Espasaria, 14.



Del 8 Montes al 2 de Noviembre de 1875 al medio día 25

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al 18°  |     |                       |   |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|---|----|----|----|
| 1  |    |    |       |         |       | R.s Corre.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.                                      | S. | E. | O. |
| 2  |    |    |       |         |       | 47   | 1   | 78                    | 69                                      |    | 98 |    |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida.  |     |                       | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    |    |    |    |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  |     |                       | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> |    |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               |     |                       | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   |    |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada.   |     |                       |   |    |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            |     |                       |   |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> |     |                       |   |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes.   |     |                       |   |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo.  |     |                       |   |    |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do.                      |     |                       |   |    |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido.   |     |                       |   |    |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    |     |                       |   |    |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  |     |                       |   |    |    |    |

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos este día navegando por practica con el V. al 17 y 18 fondeando a la vista de la Isla de Illusa, travesando por las corrientes con buelvas calzonosas y 1/2 del 17 y 18 a las 10 y 11 de la mañana y a las 12 de la tarde la farsola de la Isla con una 15 1/2 del compas Dist 18 1/2 millas, con ambos datos me sigue en Latitud 39° 11' N y Long 77° 8' E de S. Fernando sin con los mismos tan. asta las 7 que rentable el 2° al 17 y alargamos todo aparejo y las solantes de ambas partes asi llegamos al medio día.

D.N.G. G.M.T



Del 10 de Agosto al 10 de Septiembre de 1884 al medio día Long. 16

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al 18 |     |           |    | G.s |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|----------------------|-----|-----------|----|-----|----|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.           | C.s | Distanc.ª | N. | S.  | E. | O. |  |
| 1  | 2  | 3  | 45    | 249     | 0.5   | 27                   | 1   | 28        | 69 |     | 25 |    |  |
| 2  | 2  | 11 |       |         |       |                      |     |           |    |     |    |    |  |
| 3  | 2  | 11 |       |         |       |                      |     |           |    |     |    |    |  |
| 4  | 2  | 11 |       |         |       |                      |     |           |    |     |    |    |  |
| 5  | 2  | 11 |       |         |       |                      |     |           |    |     |    |    |  |
| 6  | 2  | 11 |       |         |       |                      |     |           |    |     |    |    |  |
| 7  | 2  | 11 |       |         |       |                      |     |           |    |     |    |    |  |
| 8  | 2  | 11 |       |         |       |                      |     |           |    |     |    |    |  |
| 9  | 2  | 11 |       |         |       |                      |     |           |    |     |    |    |  |
| 10 | 2  | 11 |       |         |       |                      |     |           |    |     |    |    |  |
| 11 | 2  | 11 |       |         |       |                      |     |           |    |     |    |    |  |
| 12 | 2  | 11 |       |         |       |                      |     |           |    |     |    |    |  |
| 1  | 2  | 11 |       |         |       |                      |     |           |    |     |    |    |  |
| 2  | 2  | 11 |       |         |       |                      |     |           |    |     |    |    |  |
| 3  | 2  | 11 |       |         |       |                      |     |           |    |     |    |    |  |
| 4  | 2  | 11 |       |         |       |                      |     |           |    |     |    |    |  |
| 5  | 2  | 11 |       |         |       |                      |     |           |    |     |    |    |  |
| 6  | 2  | 11 |       |         |       |                      |     |           |    |     |    |    |  |
| 7  | 2  | 11 |       |         |       |                      |     |           |    |     |    |    |  |
| 8  | 2  | 11 |       |         |       |                      |     |           |    |     |    |    |  |
| 9  | 2  | 11 |       |         |       |                      |     |           |    |     |    |    |  |
| 10 | 2  | 11 |       |         |       |                      |     |           |    |     |    |    |  |
| 11 | 2  | 11 |       |         |       |                      |     |           |    |     |    |    |  |
| 12 | 2  | 11 |       |         |       |                      |     |           |    |     |    |    |  |

Latitud salida. . . . . 27.º 14'  
 Dif.ª de Latd. de est.ª . . . 1.º 17'  
 Latd. llegada de est.ª . . . 28.º 31'  
 Latitud observada. . . . . 28.º 31'  
 Dif.ª de latd. observada. . . 1.º 17'  
 Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . . » »  
 Suma de Latitudes. . . . . 27.º 14' + 1.º 17' = 28.º 31'  
 Medio Paralelo. . . . . 27.º 42.5'  
 Ap.º de Mno Cor.do.. . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.ª Corregida. . . . . » »  
 Dif.ª de Lat. en P. Mda. . . » »

Long.ª Sal.ª 7.º 4'  
 Dif.ª de Long.ª 16.º  
 Long.ª lleg.ª 8.º 20'

### ACAECIMIENTOS.

Desde principio de la noche con el B. W. Francisco  
 en la mar. El tiempo el del día siguiente en Cruz  
 y la bolante de ambos partes. En la noche no hubo novedad. Al medio día. Ob. en Lat. 28.º 31' y Long. 8.º 20' de S. Fernando.

D. N. G. J. M. y C.



Del 10 Jueves al 11 Viernes de Julio 1843 al medio día Long. 17° 30'

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al 17° 30'  |     |                       |    |  |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|----|--|----|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.   | E. | O. |  |
| 1  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . . ° !  |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° ! |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »              |     |                       |    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »    |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »                           |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »  |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »                          |     |                       |    |  |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |     |                       |    |  |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . » »  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . » »        |     |                       |    |  |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »                                |     |                       |    |  |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en l. M <sup>da</sup> . . » »              |     |                       |    |  |    |    |  |

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos este día con el N al S y flegado por el lado y las botantes de abas partes durante la tarde y alite las contas de Jarras y Conguoch en el cielo, no claroz el 1<sup>o</sup> de agosto si lma en parama la noche en lo mismo estando en vista de Barcelona en llegamos al medio día.

D.N.G. G.M.T





Lib. de L. Niubó. Espasería, 14.

## ACAECIMIENTOS.

Continuamos este trayecto con el V.º fogito al S.º con el N.º de  
del palo trinquete y las bolantes de a las partes valsegando  
por practica tres veces y ha.º abismados estando tan  
abante como se atareo asta las 10.º N.º. Dint.º de la noche  
asta las 12.º el V.º llamado al 1.º y lo cenimo en B.º de  
Guerra y amamos las bolantes tres veces y a.º de la noche asta las  
6.º que buvamos en Buo de Guerra an.º de la noche al medio  
dia que Ob en Sat. 1.º de 1.º y a.º de la noche en Sat. 1.º de 1.º  
8.º de la noche y me.º de la noche en Sat. 1.º de 1.º

Wm. J. F. M. J. C.



Del 1.º Sábado al 1.º Domingo de Julio de 1873 al medio día Long. 29

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al <i>NO 14° 50'</i> g.s |     |                           |     |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|---|-----|---------------------------|-----|----|----|----|
| 1  |    |    |       |         |       | R.º Corrs.                              | C.s | Distanc.º                 | N.  | S. | E. | O. |
| 2  |    |    |       |         |       |   |     |                           |     |    |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       |   |     |                           |     |    |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       |   |     |                           |     |    |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       |   |     |                           |     |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       |   |     |                           |     |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       |   |     |                           |     |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       |   |     |                           |     |    |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       |   |     |                           |     |    |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       |   |     |                           |     |    |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       |   |     |                           |     |    |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       |   |     |                           |     |    |    |    |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . .                 | º ! | Long.º Sal.º . . . . .    | º ! |    |    |    |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif.º de Latd. de est.º . . . . .       | » » | Dif.º de Long.º . . . . . | » » |    |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est.º . . . . .        | » » | Long.º lleg.º . . . . .   | » » |    |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . . .              | » » |                           |     |    |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif.º de latd. observada. . . . .       | » » |                           |     |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif.º entre la est.º y obs.º . . . . .  | » » |                           |     |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .              | » » |                           |     |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .                 | » » |                           |     |    |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap.º de Mº Cor.º . . . . .              | » » |                           |     |    |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .                | » » |                           |     |    |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist.º Corregida. . . . .               | » » |                           |     |    |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif.º de Lat. en 1.º M.º . . . . .      | » » |                           |     |    |    |    |

### ACAECIMIENTOS.

Tomamos principio este día estando toda la afluencia de  
 aturbunada durante la tarde aparamos todos la bellas  
 menores. Buamos en Puella de Tierra alas 5ª descargamos  
 la turbunada del primer ga y cargamos todo a parajo que  
 danolo con el betacho capo la mayor con todos los rios  
 y trinquete capeando en Puella de Tierra asta las 1ª que bua  
 en P. de Tierra atas 12ª en Pu.º de Tierra hoch buo y ha  
 claros y vámenos alas 8ª atorgamos todo a parejo siguiente  
 en Puella de Tierra asi llegamos al medio día y bua  
 en Lat 41° 32' N y Longº 29º 44' me situe en Longº 29º 44'

D. N. J. J. M. E.



Lib. de L. Niubó. Espasería, 14.

## ACACIUMIENTOS.

Principiamos esta singladura con todo fondeo largo  
con el V<sup>a</sup> al Sggzguando con de mande al Pdo. Ereno  
Amo y lo y hoxi de larca asta las 1<sup>as</sup> que ha La Fozola  
del B San Sebastian L 6.<sup>o</sup> O y el S. Sen 456 O punto  
del copas y con tal marcacurres mediana en lat.  
79.<sup>o</sup> O y nos fuermos a gobernar el B. es la ta. la  
anterior durante lo noche no tubo novedad en ningun  
los terminos hasta la 11<sup>a</sup> que se abieto de vista del Pt.  
W. Caralla y ala 11.30 la torre de la Paula del p.  
mer an llegamos al medio dia,

22. G. G. 22. 7.



*Del Puerto al 15 de Agosto de Julio 1845 al medio día 51'*

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al |     |                       |    |    |    | g.s |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|-------------------|-----|-----------------------|----|----|----|-----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.        | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S. | E. | O.  |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |

Latitud salida. . . . . ° !  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . » »  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . » »  
 Latitud observada. . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . » »  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> » »  
 Suma de Latitudes. . . » »  
 Medio Paralelo. . . . . » »  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en l<sup>a</sup> M<sup>da</sup> . . » »

Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> . . . ° !  
 Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> » »  
 Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> . . » »

### ACAECIMIENTOS.

*Al principio de esta tarde vino el Pasajero a bordo  
 y sus bidenes bamos en demande a la Cuarentena  
 donde fondeamos a las 2<sup>as</sup> y nos destinaron 5 dias  
 de Cuarentena para el padecimiento a la Habana.*

*D. M. G. GONZ*  
*(Signature)*



Del 26 Sábado al 27 Domingo de Julio de 1893 al medio día Long

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al 27 Julio 1893                                      |        |     |                       |  |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|--------|-----|-----------------------|--|----|----|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s  | Corrs. | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.   | S. | E. | O. |
| 1  |    |    |       |         |       |  |        |     |                       |  |    |    |    |
| 2  |    |    |       |         |       |  |        |     |                       |  |    |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       |  |        |     |                       |  |    |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       |  |        |     |                       |  |    |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       |  |        |     |                       |  |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       |  |        |     |                       |  |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       |  |        |     |                       |  |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       |  |        |     |                       |  |    |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       |  |        |     |                       |  |    |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       |  |        |     |                       |  |    |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       |  |        |     |                       |  |    |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       |  |        |     |                       |  |    |    |    |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . . ° !  |        |     |                       | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° ! |    |    |    |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »              |        |     |                       | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »    |    |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »                           |        |     |                       | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »  |    |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . » »   |        |     |                       |  |    |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »                          |        |     |                       |  |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |        |     |                       |  |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . » »   |        |     |                       |  |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . » »  |        |     |                       |  |    |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . » »        |        |     |                       |  |    |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . » »   |        |     |                       |  |    |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »                                |        |     |                       |  |    |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. eu P. M <sup>da</sup> . . » »              |        |     |                       |  |    |    |    |

### ACAECIMIENTOS.

Salida del Puerto Napo Leon de Marcella hoy Domingo 27 Julio de 1893 con destino a Barcelona. Cargamento lastre con 10 de tripulacion y dos pasajeros ala 1<sup>a</sup> de madrugada principiaron la travesia para bonerme ala vela ala 1<sup>a</sup> 15 vino el practica con el Vapor remolcador y en seguida nos cajo a Remolque asta las 5<sup>15</sup> que estando libre de todo peligro de supirio el practico y el Vapor Remolcador alo que atargamos todo el vapor con ventolina al bucal alas 10 quedo el Vapor en calma alas 11<sup>15</sup> y asta las 12 y 13 terminos nuestra labor en llegamos al medio dia Alta del 23/4 y 1/2 11.28 h de Bredij.

D.N.G. C.M.T



Del 27 Domingo al 28 Lunes de Julio de 1873 al medio día Sing. 1<sup>o</sup>

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Absl. | Variacion..... al N 118  |     |                       |    | G.s  |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|----|--|----|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corre.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.   | E. | O. |  |
| 1  | 4  | 1  | 0     | 299     | 20    |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 2  | 5  | 1  |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 3  | 1  | 1  |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 4  | 2  | 1  |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 5  | 3  | 5  | 112.0 | "       | "     |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 6  | 4  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 7  | 5  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 8  | 6  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 9  |    |    | "     | "       | "     |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 1  | "  | "  |       |         |       | Latitud salida. . . . . ° !  |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° ! |    |    |  |
| 2  | "  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »              |     |                       |    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »    |    |    |  |
| 3  | "  | "  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »                           |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »  |    |    |  |
| 4  | "  | "  |       |         |       | Latitud observada. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |  |
| 5  | "  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »                          |     |                       |    |  |    |    |  |
| 6  | "  | "  | 1100  | 299     | 3     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |     |                       |    |  |    |    |  |
| 7  | 1  | "  |       |         |       | Suma de Latitudes. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |  |
| 8  | 1  | "  |       |         |       | Medio Paralelo. . . » »  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 9  | 2  | 5  |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . » »                  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 10 | 3  | 5  |       |         |       | Rumbo Corregido. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |  |
| 11 | 4  | 2  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »                                |     |                       |    |  |    |    |  |
| 12 | 5  | 4  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »              |     |                       |    |  |    |    |  |

### ACAECIMIENTOS.

Quimos principio este día viniendo muy a favor contados. Marujo largo mar clara durante la tarde no hubo neblina. Sin embargo y ha<sup>o</sup> claro teniendo a la vista la Pico la Paramon. este las 12 que la Marque N 85 E 2<sup>o</sup> prudente 11 m y al 2<sup>o</sup> se queda calma así paramos la noche. Sin cielo y no cubiertos ya entablo la Vento lina al 299 y tenemos muy a favor así llegamos al medio día. Obs en Lat 42 54 N y 78 00 W.

D.N.G. G.M.T.



Diario de Observacion que sirvió por  
uso de Gerardo M. Caristany y Eruch  
Hernandez dia 24 de Febrero de 1873.

Gerardo M. Caristany y Eruch









1873



13